



ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากอินโดนีเซีย

รวบรวมโดยสำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ.กรุงเทพฯ

ฉบับที่ 140

29 กุมภาพันธ์ - 4 มีนาคม 2559

ผู้ประกอบการสนามบินอินโดนีเซียเตรียมพร้อมสำหรับความร่วมมือกับต่างประเทศ

ผู้ประกอบการสนามบินในประเทศเตรียมพร้อมสำหรับความร่วมมือกับนักลงทุนต่างชาติ ตามการเคลื่อนไหวของรัฐบาลที่จะเพิ่มสัดส่วนความเป็นเจ้าของสำหรับชาวต่างชาติในธุรกิจบริหารจัดการสนามบิน เมื่อเร็วๆ นี้ กระทรวงคมนาคมได้ตกลงที่จะเพิ่มจากร้อยละ 49 เป็นร้อยละ 67 ในการเปิดภาคธุรกิจต่างๆ อย่างสมบูรณ์แบบสำหรับการลงทุนจากต่างประเทศ

Angkasa Pura (AP) รัฐวิสาหกิจผู้ประกอบการสนามบิน ระบุว่าพร้อมแล้วสำหรับความร่วมมือกับนักลงทุนต่างชาติ แต่กำลังรอรายละเอียดของกฎระเบียบจากกระทรวงคมนาคมก่อนที่จะเดินหน้าต่อไป โดยได้ทำการลงทุนในบันทึกความเข้าใจ (MoU) หลายฉบับในช่วงเวลาหลายปี ได้แก่ GVK Group บริษัทชั้นนำของอินเดียเมื่อเดือนมกราคม 2011 ในการพัฒนาสนามบิน Kulonprogo ใน Yogyakarta การก่อสร้างสนามบิน Kulonprogo ตั้งใจจะเริ่มในปี 2014 แต่ล่าช้ามาจนถึงปีนี้เนื่องจากปัญหาในการจัดซื้อที่ดิน รัฐบาลมีวัตถุประสงค์ที่จะเริ่มสร้างสนามบินในปีนี้และเปิดใช้ในปี 2019

Angkasa Pura I มีความรู้สึกเชิงบวกเกี่ยวกับความร่วมมือในอนาคต เพราะได้ลงนามความร่วมมือกับ GVK Group สำหรับการบำรุงรักษาการดำเนินการการบินที่ไม่ใช่เชิงพาณิชย์ที่สนามบินนานาชาติ Ngurah Rai บาหลีที่ลงนามในปี 2003 ปริมาณยอดขาย 3 ปีที่ผ่านมา ตอนนี้เพิ่มขึ้นร้อยละ 300 รวมถึงการถ่ายทอดความรู้และระบบเป็นประโยชน์ที่ได้จากความร่วมมือกับต่างประเทศ

GVK เป็นผู้ประกอบการหลักของสองสนามบินในอินเดียนได้แก่ สนามบินนานาชาติ Chhatrapati Shivaji ที่มุมไบ และสนามบินนานาชาติ Bengaluru ที่บังกาลอร์

การหารืออย่างต่อเนื่องด้านความร่วมมือกับญี่ปุ่นสำหรับการดำเนินงานสนามบินนานาชาติ Lombok ที่ Nusa Tenggara ตะวันตก ที่กำลังศึกษาความเป็นไปได้ ขั้นตอนต่อไปจะเป็นการร่างข้อเสนอการร่วมทุน ก่อนหน้านี้ญี่ปุ่นได้แสดงความตั้งใจที่จะลงทุน 200 ล้านดอลลาร์สหรัฐในการสร้างอาคารผู้โดยสารแห่งใหม่ในสนามบิน Lombok

ทาง Angkasa Pura I กำลังมองหาความร่วมมือในการทำงานที่สนามบิน Frans Kaisiepo ใน Biak ปาปัว และสนามบิน El Tari ใน Kupang ที่ Nusa Tenggara ตะวันออก ซึ่งมีศักยภาพทางการท่องเที่ยวทางทะเล โดยพยายามที่จะเพิ่มความจุของสนามบิน และปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวก

WEEKLY NEWS FROM INDONESIA ISSUE 140

Disclaimer: ข้อมูลต่างๆที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ.กรุงเทพฯ จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

Ignasius Jonan รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมก่อนหน้านี้ได้ตกลงที่จะเปิดภาคการคมนาคมขนส่งของประเทศให้กับการลงทุนจากต่างประเทศมากขึ้น เพื่อส่งเสริมประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ของประเทศ เป็นส่วนหนึ่งของการแก้ไขกฎระเบียบประธานาธิบดี ฉบับที่ 39/2014 ในประเภทการลงทุนที่ห้ามสำหรับนักลงทุนต่างชาติซึ่งแล้วเสร็จในปี การปรับการบริหาร โดยไม่ได้ขึ้นกับส่วนของเจ้าของสนามบิน

Budi Karya Sumadi ประธานกรรมการ Angkasa Pura II รัฐวิสาหกิจผู้ประกอบการสนามบิน กล่าวว่า ในด้านความร่วมมือ มีความเป็นไปได้ที่จะร่วมมือในด้านการบริหารจัดการสนามบินนานาชาติ Soekarno Hatta ในกรุงจาการ์ตา และสนามบินนานาชาติ Kualanamu ที่เมดาน ซึ่งความร่วมมือกับต่างประเทศจะทำให้เสร็จทีละส่วนสนามบินนานาชาติ Soekarno Hatta อาคารผู้โดยสาร 3 ที่ดีที่สุดจะอยู่ภายในการดำเนินงานร่วมกันกับบริษัทสนามบิน Incheon ของเกาหลีใต้

ความคิดเห็น ของ สคร. ขณะนี้อินโดนีเซียกำลังเร่งขยายโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งต้องการความร่วมมือและการลงทุนจากต่างประเทศ นับเป็นโอกาสที่ดีสำหรับผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจดังกล่าวในการเข้าร่วมเพื่อการขยายธุรกิจ

ที่มา

: หนังสือพิมพ์ Jakarta Post ลงวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2559

การควบคุมราคาไก่ของอินโดนีเซียตกต่ำ

นักธุรกิจอุตสาหกรรมสัตว์ปีกอินโดนีเซียได้ปฏิเสธข้อกล่าวหาขององค์กรต่อต้านการผูกขาดสินค้าว่ากระทำการเหมือนกลุ่มบริษัทที่ตกลงราคาขายร่วมกันเพื่อไม่ให้มีการแข่งขันราคาโดยการควบคุมผลผลิต นำไปสู่อุปทานล้นตลาด ราคาตกต่ำ และทำให้เกษตรกรขนาดเล็กขาดทุน คณะกรรมการกำกับดูแลการแข่งขันของธุรกิจอินโดนีเซีย (KPPU) กล่าวหาว่า บริษัท 12 แห่ง รวมถึงบริษัทสัตว์ปีกยักษ์ใหญ่อย่างบริษัท Japfa Comfeed Indonesia และเจริญโภคภัณฑ์ อินโดนีเซีย ร่วมมือกันผลิตไก่ล้นตลาดและทำให้ราคาลดลงพร้อมกัน เมื่อเร็วๆ นี้ราคาขายไก่หน้าฟาร์มอยู่ที่ประมาณกิโลกรัมละ 9,000 รูเปียห์ หรือ 67 เซนต์สหรัฐ ซึ่งต้นทุนการผลิตมาตรฐานอยู่ที่กิโลกรัมละ 18,000 รูเปียห์ ในเดือนกุมภาพันธ์ราคาขายอยู่ที่ประมาณกิโลกรัมละ 30,000 รูเปียห์ นอกจากสินค้าล้นตลาดแล้ว บริษัทเหล่านี้ยังครอบครองตลาดด้วยผลิตภัณฑ์ไก่จากบริษัทของตนเองที่ผลิตด้วยต้นทุนการผลิตที่ต่ำมาก

Budiarto Soebijanto ผู้อำนวยการฝ่ายตลาดของบริษัท Japfa กล่าวว่า ไม่มีการ รวมกลุ่มเพื่อผูกขาดทางธุรกิจ ซึ่งบริษัททั้ง 12 บริษัทไม่ได้ร่วมมือกันที่จะทำให้สินค้าล้นตลาดหรือครอบงำราคาตลาด ทางบริษัทได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของกระทรวงเกษตรในการลดจำนวนพ่อพันธุ์แม่พันธุ์ลง และช่วยให้เกษตรกรรายย่อยได้ราคาดีในตลาด การล้นตลาดในปัจจุบันเกิดจาก KPPU ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ได้สั่งให้กระทรวงหยุดฆ่าในช่วงกลางเดือนธันวาคม 2015 และนำไปสู่สินค้าล้นตลาดในสองเดือนหลังมานี้ เมื่อปีที่ผ่านมา Muladno อธิบดีด้านปศุสัตว์และสุขภาพสัตว์ ได้มีคำสั่งให้อย่างน้อย 12 บริษัทดำเนินการฆ่าพ่อพันธุ์แม่พันธุ์ประมาณ 6 ล้านตัว เพื่อลดสัตว์ปีกล้นตลาด ทำให้มีที่เหลือสำหรับเกษตรกรรายย่อยขาดทุนจากราคาขายที่ต่ำมาก เมื่อเดือนตุลาคมบริษัทฆ่าพ่อพันธุ์แม่พันธุ์ 2 ล้านตัว ในเดือนธันวาคมอีก 1 ล้านตัว และยังไม่ได้ดำเนินการต่อ เมื่อ KPPU แจ้งว่ากระทรวงสั่งให้หยุด

ในปี 2014 เป็นช่วงเวลาที่ยากลำบากสำหรับเกษตรกรรายย่อย เนื่องจากมีไก่สดล้มตลาด เกิดจากพ่อพันธุ์แม่พันธุ์มีจำนวนมาก ในปี 2013 ซึ่งเป็นผลมาจากการนำเข้าพ่อพันธุ์แม่พันธุ์จำนวนมากภายใต้รัฐบาลชุดก่อน

การฆ่าพ่อพันธุ์แม่พันธุ์จำนวนมากไม่ได้เป็นทางออกที่ดีที่สุด เพราะสามารถนำไปสู่การขาดแคลนในอนาคต และเกิดการนำเข้าจำนวนมากอีกครั้ง การแก้ปัญหาราคาคอกต่ำที่ดีที่สุด คือ กระทรวงควรกำหนดราคาสูงสุดและต่ำสุดสำหรับไก่สด เพื่อให้เกษตรกรรายย่อยสามารถมีกำไรและแข่งขันกับบริษัทใหญ่ รัฐบาลสามารถแก้ไขกฎหมาย ฉบับที่ 41/2014 เรื่องปศุสัตว์และสุขภาพสัตว์ที่อนุญาตให้บริษัทใหญ่ขายสินค้าให้กับตลาดท้องถิ่นได้ ภายใต้กฎหมายเก่ายอดขายในท้องถิ่นมีจำกัด

Desianto Budi Utomo เลขาธิการสมาคมเจ้าของโรงงานอาหารสัตว์ของอินโดนีเซีย (GPMT) กล่าวว่า ราคาคอกต่ำไม่ได้เกิดจากการรวมกลุ่มเพื่อผูกขาดทางธุรกิจ แต่เป็นปัญหาจากระบบกระจายสินค้า และเกษตรกรรายย่อยไร้ความสามารถที่จะแข่งขันกับบริษัทสัตว์ปีกยักษ์ใหญ่ ตลาดจึงถูกครอบงำโดยบริษัทยักษ์ใหญ่ที่มีเทคโนโลยีขั้นสูง เป็นผู้ผลิตครบวงจรที่มีต้นทุนการผลิตต่ำ และการประหยัดต่อขนาด (Economy of Scale)

ความคิดเห็นของ สคร. การแก้ปัญหาไก่ล้มตลาดของอินโดนีเซียโดยการฆ่าพ่อพันธุ์แม่พันธุ์จำนวนมากนั้น จะทำให้ราคาไก่สูงขึ้นในอนาคต และเป็นอีกหนึ่งการดำเนินการที่รัฐบาลอินโดนีเซียให้ความสนใจกับเกษตรกร มากกว่าการให้ผู้บริโภคมีอาหารรับประทานในราคาต่ำ

ที่มา

: หนังสือพิมพ์ Jakarta Post ลงวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2559

ราคาผู้บริโภคคาดว่าจะลดลงอีก

ดัชนีราคาผู้บริโภค (CPI) ของอินโดนีเซียในเดือนกุมภาพันธ์ลดลงร้อยละ 0.09 เนื่องจากราคาอาหารและค่าไฟฟ้าลดลง ธนาคารกลางคาดการณ์ว่า CPI จะลดลงที่ร้อยละ 0.13 อัตราเงินเฟ้อต่อปีอยู่ที่ร้อยละ 4.42 สูงกว่าที่ธนาคารกลางคาดการณ์ที่ร้อยละ 4.38 แต่ยังคงอยู่ในเป้าหมายอัตราเงินเฟ้อของปี 2016 ที่ร้อยละ 3 – 5 เดือนกุมภาพันธ์ CPI ที่ร้อยละ 0.42 อัตราเงินเฟ้อที่ร้อยละ 0.31

นอกจากนี้ การเก็บเกี่ยวข้าวที่จะเริ่มขึ้นในเดือนหน้าจะผลักดันให้ CPI ลดลง ราคาอาหารและเชื้อเพลิงลดลง การบำรุงรักษาแหล่งอาหาร ธนาคารกลางปรับลดอัตราดอกเบี้ย และการรักษาอัตราแลกเปลี่ยนจะผลักดันให้เงินฝืดในเดือนมีนาคม การเปลี่ยนแปลงฤดูเพาะปลูกนำไปสู่ฤดูการเก็บเกี่ยวจำนวนมากในเดือนเมษายน เป็นผลให้แหล่งอาหารของประเทศจะมีอย่างเพียงพอ แต่รัฐบาลจะต้องควบคุมเพื่อรักษาราคา

อุปทานของหอมแดง ไข่ และพริก นำไปสู่ราคาอาหารลดลงในเดือนมกราคม นอกจากนี้ การลดค่าไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นปัจจัยหลักที่ผลักดันให้เกิดภาวะเงินฝืดในเดือนกุมภาพันธ์ ส่วนผสมอาหารเป็นปัจจัยที่ผลักดันให้เงินฝืดลดลงร้อยละ 0.58 ตามด้วยราคาที่อยู่อาศัย น้ำ ไฟฟ้า ก๊าซ และน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงร้อยละ 0.45 การขนส่งคมนาคม การสื่อสาร และกาให้บริการทางการเงินลดลงร้อยละ 0.15

ในเดือนมกราคม รัฐบาลลดราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ร้อยละ 0.96 และอัตราค่าไฟฟ้า 1,300 โวลต์แอมแปร์ ส่งผลต่อภาวะเงินฝืดร้อยละ 0.041 ขณะที่ราคาหอมแดงลดลงร้อยละ 13.22 ส่งผลต่อภาวะเงินฝืดร้อยละ 0.08 ราคา

ใกล้เคียงร้อยละ 3.65 ส่งผลต่อภาวะเงินฝืดร้อยละ 0.05 ราคาไข่ถูกลดร้อยละ 3.31 และราคาพริกลดร้อยละ 12.05 อย่างไรก็ตามในเดือนกุมภาพันธ์ราคาทุเรียนเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.43 เนื่องจากภาษีสรรพสามิตและภาษีมูลค่าเพิ่มสูงขึ้น เครื่องประดับและทองเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.59 เป็นผลมาจากราคาทองคำโลกสูงขึ้น ราคาข้าวเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.43 เนื่องจากอุปทานในบางพื้นที่ลดลง พลาสติกมีอัตราเงินเฟ้อร้อยละ 0.61

Juda Agung ผู้อำนวยการธนาคารอินโดนีเซียด้านนโยบายเศรษฐกิจและการเงินอธิบายว่า ปกติเดือนกุมภาพันธ์อัตราเงินเฟ้อจะค่อนข้างต่ำ เนื่องจากปัจจัยของฤดูกาล ไม่มีนโยบายที่กระทบต่อสินค้า เช่น การเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ไตรมาสแรกของปีมักจะมีอัตราเงินเฟ้อต่ำ แม้ว่าฤดูการเพาะปลูกข้าวล่าช้าจากเดือนมีนาคมไปเดือนเมษายน อัตราเงินเฟ้อจะยังคงอยู่ในระดับปานกลาง รัฐบาลที่ยังสามารถควบคุมสต็อกข้าว ซึ่งควรให้ความสนใจกับปัญหาสต็อกสินค้า

ความคิดเห็นของ สคร. สินค้าโภคภัณฑ์ของอินโดนีเซียในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ลดลง ทำให้เกิดภาวะเงินฝืด สิ่งที่สำคัญคือการเก็บสต็อกสินค้าให้สามารถมีเพียงพอสำหรับผู้บริโภคภายในประเทศ

ที่มา : หนังสือพิมพ์ Jakarta Post ลงวันที่ 1 มีนาคม 2559

หน่วยงานจัดซื้อ Bulog ของอินโดนีเซียจะนำเข้าข้าวโพด 200,000 ตันในไตรมาสแรก

Bulog หน่วยงานจัดซื้อของรัฐ จะนำเข้าข้าวโพดเพียง 200,000 ตันในไตรมาสแรก ต่ำกว่าก่อนหน้านี้ที่รัฐบาลนำเข้าถึง 600,000 ตัน รัฐบาลอินโดนีเซียห้ามการนำเข้าข้าวโพดตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2015 แต่โรงงานอาหารสัตว์บางโรงได้นำเข้าข้าวโพดมาแล้ว 445,000 ตัน ข้าวโพดได้มาถึงที่ทำเรือบางแห่งในอินโดนีเซียแล้ว แต่ถูกห้ามนำขึ้นจากเรือ โดย Bulog จะซื้อข้าวโพดส่วนที่เหลือที่จำเป็นสำหรับอาหารสัตว์ ซึ่งจะนำไปตามเป้าหมายของไตรมาสแรก

Bulog จะเป็นผู้นำเข้าข้าวโพดของอินโดนีเซียแต่เพียงรายเดียวเริ่มตั้งแต่ปี 2016 ข้าวโพดที่ทำการนำเข้าเพื่อขายให้กับโรงงานอาหารสัตว์ ในปี 2016 Bulog ได้นำเข้าข้าวโพดแล้ว 40,000 ตัน Bulog ได้คาดการณ์การนำเข้าเดือนมกราคม จำนวน 100,000 ตัน และในเดือนกุมภาพันธ์อีก 200,000 ตัน ซึ่งส่วนใหญ่จะนำเข้าข้าวโพดจากอาร์เจนตินา และบราซิล

ความคิดเห็นของ สคร. การที่รัฐบาลอินโดนีเซียจัดระเบียบการนำเข้าข้าวโพดให้หน่วยงาน Bulog หน่วยงานเดียวนำเข้าแทนการปล่อยให้เอกชนนำเข้า เป็นความพยายามที่จะควบคุมการนำเข้าสินค้าเกษตร ซึ่งตอกย้ำนโยบายพึ่งพาตัวเองทางอาหารของรัฐบาลอินโดนีเซีย (Food Self-Sufficiency Policy) ถึงแม้ว่าสินค้าข้าวโพดส่วนใหญ่จะนำเข้าจากประเทศอาร์เจนตินา และบราซิล แต่นโยบายนี้ยังมีผลกระทบต่อสินค้าอาหารอื่นๆ ที่ไทยส่งออกไปยังอินโดนีเซีย

นอกจากนี้ การควบคุมการนำเข้าข้าวโพดซึ่งเป็นวัตถุดิบสำคัญสำหรับอาหารสัตว์ จะนำไปสู่การขาดแคลนและขึ้นราคาอาหารสัตว์ และทำให้เนื้อสัตว์มีราคาแพงขึ้นในที่สุด นอกจากนี้ ยังเป็นภาระหนักสำหรับผู้ประกอบการปศุสัตว์โดยเฉพาะรายย่อย ซึ่งขัดกับนโยบายของรัฐบาลอินโดนีเซียเองที่พยายามช่วยเหลือเกษตรกรรายย่อย

ที่มา : หนังสือพิมพ์ Jakarta Globe ลงวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2559