

## พบสินค้า Gluten-free นำเข้าไม่ผ่านมาตรฐานออสเตรเลีย



The Medical Journal of Australia ได้เผยแพร่ผลการวิจัยโดย ChemCentre ซึ่งได้ตรวจสอบสินค้านำเข้า Gluten Free จำนวน 169 รายการที่จำหน่ายตามห้างซูเปอร์มาร์เก็ตในออสเตรเลีย อาทิ Crackers, ขนมปังบิสกิต, อาหารธัญพืช, แป้ง, เมล็ดพืช, เครื่องปรุงแต่งรสอาหาร, ซอสต่างๆ, เครื่องเทศ

พาสต้า, เครื่องดื่ม, ชุป, ขนมขบเคี้ยวและขนมหวาน ฯลฯ ซึ่งนำเข้ามาจากประเทศในแถบยุโรป เอเชีย อเมริกาเหนือและใต้ พบว่าสินค้าจำนวน 24 รายการมีปริมาณสารกลูเตนปนเปื้อนอยู่แม้ว่าจะมีปริมาณน้อยมากก็ตาม ส่งผลให้ Coeliac Australia ซึ่งได้สนับสนุนให้สินค้าที่ปิดฉลาก Gluten Free จะต้องไม่มีการตรวจพบระดับสารกลูเตนปนเปื้อนอยู่เลยตามมาตรฐานออสเตรเลียเมื่อต้นปีที่ผ่านมา ได้เน้นย้ำประเด็นดังกล่าวขึ้นอีกครั้ง หลังจากที่ Australian Food & Grocery Council (AFGC) มีแผนจะผ่อนคลายมาตรฐานออสเตรเลียเพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากลที่กำหนดใช้ในแถบยุโรป (กำหนดระดับสารกลูเตนต้องต่ำกว่า 20 ppm) พร้อมทั้งเรียกร้องให้พิจารณาคำนึงตามมาตรฐานสากลของอาหาร Gluten Free อย่างแท้จริงใหม่

อย่างไรก็ตาม ศาสตราจารย์ Geoff Forbes จากมหาวิทยาลัย Western Australia ผู้ร่วมวิจัยใน ChemCentre ได้อธิบายว่า มาตรฐานออสเตรเลียปัจจุบันเป็นมาตรฐานที่ไม่สามารถประยุกต์ใช้ได้จริงเนื่องจากอาหารทุกชนิดจะมีปริมาณสารกลูเตนปนเปื้อนอยู่เล็กน้อย ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสารกลูเตนในระดับใดที่จะมีผลกระทบต่อผู้ที่เป็นโรคแพ้กลูเตน จากการประเมินอาหาร Gluten Free นำเข้ากับมาตรฐานอาหารออสเตรเลียพบว่าร้อยละ 14 ไม่สอดคล้องกับมาตรฐานออสเตรเลียและไม่มีสินค้าใดมีสารกลูเตนปนเปื้อนอยู่เกินกว่าระดับ 1.1 ppm เลย หากผ่อนคลายมาตรฐานอาหารออสเตรเลียโดยกำหนดให้มีระดับการปนเปื้อนของสารกลูเตนในอาหารที่ระดับ 1 ppm (One part per million of gluten per kilogram) ซึ่งนอกจากจะเป็นการผ่อนปรนแล้วยังเป็นระดับมาตรฐานที่นำมาใช้ได้จริงอีกด้วย

**ข้อคิดเห็น/เสนอแนะของสคต.** ประชากร 1 ใน 70 ของออสเตรเลียเป็นโรคแพ้สารกลูเตนทำให้ความต้องการอาหาร Gluten Free เพิ่มสูงขึ้นทุกปี ผู้ผลิตสินค้าที่ต้องการเจาะกลุ่มตลาดอาหาร Gluten Free ควรแน่ใจว่าสินค้านำเข้าปลอดสารกลูเตนตามมาตรฐานออสเตรเลียซึ่งยังไม่มี การผ่อนคลายกฎระเบียบตามมาตรฐานในแถบยุโรปแต่อย่างใด อีกทั้งปัจจุบันเทคโนโลยีในการตรวจสอบการปนเปื้อนของสารกลูเตนในอาหารมีความทันสมัยมากยิ่งขึ้น ดังนั้นผู้ประกอบการควรให้ความสำคัญต่อระดับการปนเปื้อนของสารกลูเตนในอาหารเป็นพิเศษ

Source: Sydney Morning Herald

นโยบายภาครัฐ  เศรษฐกิจการลงทุน  แนวโน้มการตลาด  รายงานสินค้าและบริการ  อื่นๆ

Call Center 1169  
www.ditp.go.th  
www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ  
563 ถนนนันทบุรี ตำบลบางกระสอ อำเภอเมือง  
จังหวัดนนทบุรี 11000

Thai Trade Center  
Level 21, 56 Pitt Street,  
Sydney, NSW 2000

Phone: +66 2 9241 1075  
Fax: +66 2 9251 5981  
e-Mail: [thaitrade@ozemail.com.au](mailto:thaitrade@ozemail.com.au)

## Ford ปิดโรงงานประกอบรถยนต์ในออสเตรเลียหลังก่อตั้งมายาวนานกว่า 91 ปี

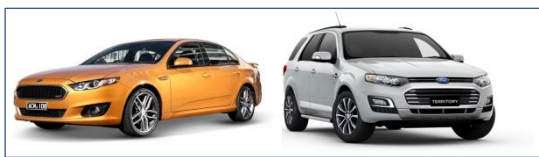


นาย Bob Graziano CEO ของ Ford Australia ได้ประกาศยืนยันการปิดโรงงานผลิตและประกอบรถยนต์ในออสเตรเลียซึ่งตั้งอยู่ที่ Broadmeadows ในวันที่ 7 ตุลาคม 2559 นี้หลังก่อตั้งและผลิตรถยนต์ Ford ในออสเตรเลียมายาวนานกว่า 91 ปีส่งผลให้คนงานกว่า 650 รายใน Broadmeadows และ 510 รายใน Geelong (กำหนดปิดตัวในอีก 3 ปีครึ่ง) ต้องตกงาน

การปิดโรงงานผลิตและประกอบรถยนต์ใน Broadmeadows จะทำให้การประกอบรถยนต์ Ford Falcon (Sedan & Ute) และ Ford Territory (SUV) ในออสเตรเลียต้องยุติลง โดย Ford Falcon Blue XR6 sedan จะเป็นรถยนต์ที่ประกอบใน Broadmeadows คันสุดท้าย

Ford Australia เป็น 1 ใน 3 ของผู้ผลิตรถยนต์รายใหญ่ในออสเตรเลียที่ต้องปิดตัวลง โดยนาย Graziano ให้เหตุผลว่า ยอดจำหน่ายรถยนต์ Ford ในออสเตรเลียตกลงอย่างรวดเร็วประกอบกับสภาวะทางเศรษฐกิจในประเทศส่งผลให้ Ford ประสบกับภาวะขาดทุนมูลค่าสูงถึง 600 ล้านดอลลาร์ฯ ในรอบ 5 ปีที่ผ่านมา ซึ่งหากพิจารณาด้านปริมาณการผลิตและศักยภาพทางการแข่งขันในตลาดต้นทุนการผลิตรถยนต์ในออสเตรเลียสูงกว่ารถยนต์ที่ผลิตในยุโรปและเอเชียมาก

อย่างไรก็ตาม การปิดโรงงานผลิตรถยนต์ในออสเตรเลียไม่ได้ทำให้การทำตลาดของรถยนต์ Ford ในออสเตรเลียสิ้นสุดลงในทางกลับกันจะเป็นการสร้างโอกาสและเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันในตลาดออสเตรเลียได้มากขึ้นโดยการนำเข้ารถยนต์ Ford ที่ผลิตในต่างประเทศซึ่งมีต้นทุนต่ำประกอบกับ Ford ยังคงมีศูนย์ออกแบบวียัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์และศูนย์บริการลูกค้าในประเทศเพื่อต่อยอดย้ำความเป็นรถยนต์คุณภาพและบริการเป็นเยี่ยมอีกด้วย



**ข้อคิดเห็น/เสนอแนะของสคต.** การปิดโรงงานผลิตรถยนต์ Ford ในออสเตรเลียส่งสัญญาณที่ดีต่อยอดส่งออกรถยนต์ทั้งรถกระบะและรถยนต์นั่งส่วนบุคคลของไทยเนื่องจากภายหลังจากการปิดโรงงาน Ford มีแผนนำเข้ารถยนต์ที่ Ford มีโรงงานผลิตและประกอบรถยนต์ในต่างประเทศเพิ่มขึ้นภายใต้ความตกลงการค้าเสรี คาดว่า ยอดส่งออกรถยนต์จากไทยโดยเฉพาะ SUV และรถยนต์นั่งส่วนบุคคลจะขยายตัวได้ดีตลอดปี 2559

Source: [www.abc.net.au](http://www.abc.net.au), [www.caradvice.com.au](http://www.caradvice.com.au)

- นโยบายภาครัฐ
  เศรษฐกิจการลงทุน
  แนวโน้มการตลาด
  รายงานสินค้าและบริการ
  อื่นๆ