



ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากเบอร์ลิน

(Weekly News from Berlin)

สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน

20 มกราคม 2563

ข่าวภายในประเทศ และข่าวเศรษฐกิจ

อุตสาหกรรมเยอรมันต้องปรับตัว จากปัญหาจากจีน และสหรัฐฯ

การที่สหรัฐฯ และจีนได้ลงนามในสนธิสัญญาการค้าครั้งแรกเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา ก็ไม่ได้ทำให้ปัญหาที่ยังคงค้างคาอยู่ หายไปได้ภายในพริบตา ในเวลานี้ ผู้บริหารบริษัทใหญ่ๆ ในสหภาพยุโรป ต่างก็หารือกันถึงปัญหาว่า ถ้าต้องเลือกระหว่างสหรัฐฯ กับจีน จะต้องเลือกใคร ซึ่งในอนาคตเป็นไปได้ที่จะต้องสร้างสินค้าที่มีความแตกต่างกันออกไปโดยสิ้นเชิง เพื่อที่จะสามารถรองรับความต้องการทางการเมืองของทั้ง 2 ระเทศได้ เช่น สหรัฐไม่ต้องการให้มีการใช้เทคโนโลยีของ Huawei ใน ประเทศสหรัฐฯ ซึ่งในเวลาเดียวกัน จีนก็ออกมาประกาศว่า ต้องการที่จะนำคอมพิวเตอร์ทุกเครื่องที่มี Software จากฝั่งตะวันตก ออกจากหน่วยงานราชการของประเทศ ภายในปี 2022 ซึ่งแน่นอน ไม่ได้มีใครสงสัยว่า สักวันจีนจะพยายามผลักดันให้มีการใช้สินค้าจีนให้มากขึ้น หลังจากที่ได้ออกแผน “Made in China 2025” ออกมาในช่วงปี 2015 แต่ปัญหาในปัจจุบันระหว่าง

สหรัฐฯ และจีน เหมือนเป็นการบีบบังคับให้จีนรีบเลิกใช้สินค้าจากฝั่งตะวันตกเร็วยิ่งขึ้น แน่แน่นอนที่ในปัจจุบันนี้ จีนไม่ได้มีทุกเทคโนโลยีที่ต้องการจนสามารถปลดแอกด้านเทคโนโลยีได้ทั้งหมดอย่างที่ต้องการ อีกทั้งบริษัทขนาดเล็กในจีนส่วน

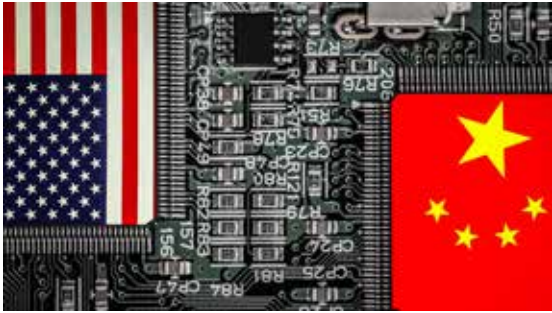


ใหญ่ที่ผลิตโทรศัพท์เคลื่อนที่ให้ตลาดโลกนั้น ยังเป็นสินค้าที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานระบบปฏิบัติการ Android ของ Google เป็นส่วนใหญ่ ซึ่งหากสถานการณ์ยังเป็นเช่นนี้ต่อไป เป็นไปได้ที่ภายในช่วง 5 ปีข้างหน้า โทรศัพท์เคลื่อนที่มาจากประเทศจีน จะเลิกใช้ระบบปฏิบัติการ Android ไปภายในพริบตา และหันมาใช้ระบบปฏิบัติการของประเทศจีนแทน ซึ่งแน่นอนที่ไม่ใช่เฉพาะระบบปฏิบัติการในโทรศัพท์เคลื่อนที่เท่านั้น แต่ยังรวมไปถึงสินค้าต่างๆ ในอนาคตที่ใช้งานด้าน Internet of Things (IOT) จะเรียกได้ว่าระบบปฏิบัติการนั้น เป็น key Technology สำหรับ Plattform ที่มีความเกี่ยวข้องกับระบบเศรษฐกิจและทุกสิ่งที่มีความเกี่ยวข้องกับการเคลื่อนย้ายข้อมูล โดยระบบปฏิบัติการนี้ เป็นเป็นสิ่งที่เชื่อมต่อโลก

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

Offline กับ Online ผ่านการประมวลผลแบบกลุ่มเมฆ (Cloud Computing) โดยใครที่เป็นผู้นำในด้านระบบปฏิบัติการ ก็จะกลายเป็นผู้นำในระบบนิเวศแห่งอนาคตนี้เช่นกัน และเป็นไปได้ที่ในอนาคตในโลกของเราจะเป็นโลกที่มีการใช้งาน 2 ระบบปฏิบัติการที่แตกต่างกันโดยสิ้นเชิงเกิดขึ้น ซึ่งการแตกแยกในครั้งนี้หรือที่เรียกกันว่า “Decoupling” นี้เกิดขึ้นจากการที่สหรัฐอเมริกาที่จะกีดกันระบบปฏิบัติการ



Android ให้แข่งขันกับ Huawei อย่างเกินจริง จนทำให้บุคคลหรืออุตสาหกรรมที่เป็นกลางอย่างภาคอุตสาหกรรมเยอรมัน ประสบปัญหาหนักใจเป็นอย่างยิ่ง

ในอุตสาหกรรมรถยนต์ในเวลานี้ กำลังปรับระบบ Informent System มาใช้ระบบปฏิบัติการ Android อยู่ ซึ่งแน่นอนสำหรับตลาด

ในประเทศจีนเช่นกัน ในเวลานี้ ผู้ผลิตต่างก็ร่วมกันพัฒนาเทคโนโลยีขับเคลื่อนอัตโนมัติ หรือรถ Taxi แบบไร้คนขับอย่างหนัก ซึ่งระบบใหม่ๆ เหล่านี้มีชิป และ Software จากสหรัฐฯ ในเวลาเดียวกัน ก็กำลังพัฒนาระบบการจัดเก็บข้อมูลผ่านระบบ Cloud Computing และการสื่อสารผ่านระบบ Ai อีกด้วย ซึ่งผู้ผลิตรถยนต์ที่ยังคิดว่า จะสามารถส่งรถยนต์ให้ขับเคลื่อนแบบอัตโนมัติบนถนนในนครปักกิ่ง โดยใช้เทคโนโลยีจาก Waymo ของ Google หรือ Cruise ของ GM ได้นั้น ก็คงจะเป็นเพียงความหวังอันริบหรี่เท่านั้น ซึ่งแน่นอนรถยนต์เหล่านี้ จะขับเคลื่อนได้ด้วยกล้อง และระบบเซ็นเซอร์มากมายรอบตัวถึงรถยนต์เพื่อที่จะตรวจสอบ คำนวณ และจัดเก็บข้อมูลที่เกิดขึ้นใน Cloud โดยผู้ผลิตชาวเยอรมันอย่าง VW หรือ Mercedes เอง ก็ต้องปฏิบัติการกับข้อมูลเหล่านี้เช่นกัน ซึ่งหมายความว่า ในอนาคต บริษัทที่ต้องการที่จะปฏิบัติการในจีนนั้น ต้องคิดดูให้ดีว่า ผลิตภัณฑ์ IoT ใดบ้างที่จะสามารถใช้งานได้จริงจะเรียกได้ว่าในเวลานี้เรากำลังประสบกับปัญหา “สงครามเย็นด้านเทคโนโลยี” ก็ว่าได้

จาก Handelsblatt 20 มกราคม 2563

Office of Commercial Affairs - Royal Thai Embassy
Petzowerstr. 1, 14109 Berlin, Germany
email - thaicom.berlin@t-online.de

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด