

ประจำสัปดาห์ระหว่างวันที่ 15 – 19 มิถุนายน 2563

DITP Overseas Report

H2X เผยแผนการเปิดโรงงานผลิตรถยนต์ไฮโดรเจนในออสเตรเลียเป็นครั้งแรก

สศต.นครซิดนีย์ ประเทศออสเตรเลีย

นาย Brendan Norman ประธานกรรมการบริหารบริษัท H2X Australia (Start-up) ได้เปิดเผยแผนการผลิตรถยนต์ไฮโดรเจนในออสเตรเลียโดยมีเป้าหมายให้สามารถดำเนินการผลิตได้ 25,000 คันต่อปี ภายในปี 2568 ซึ่งจะเริ่มเปิดโรงงานผลิตรถยนต์ที่บริเวณท่าเรือ Port Kembla ในเขต Illawarra รัฐนิวเซาท์เวลส์ (ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีโครงการผลิตพลังงานไฮโดรเจนตั้งอยู่ก่อนแล้วและเพื่อความสะดวกในการขนส่งรถยนต์เพื่อส่งออก)

บริษัท H2X ได้พัฒนารถยนต์ไฮบริดและเครื่องจักรกลการเกษตรต้นแบบไว้แล้วหลายรุ่น (โดยมีโรงงานผลิตตั้งอยู่ในจีน) และมีแผนจะเริ่มผลิตรถยนต์สำหรับภาคธุรกิจในออสเตรเลีย ตลอดจนพัฒนาไปสู่การผลิตรถยนต์นั่งโดยสารในอนาคต โดยจะให้ความสำคัญกับการใช้พลังงานไฮโดรเจนเป็นแหล่งพลังงานหลัก และจะเลือกใช้วิธีที่ดีที่สุดในการใช้ประโยชน์จากแหล่งพลังงานแบตเตอรี่ให้ได้สูงสุด ซึ่งพลังงานจากไฮโดรเจนเป็นพลังงานที่สะอาด แต่ในปัจจุบันยังนับว่า มีต้นทุนสูง

สำหรับในระยะแรกบริษัทฯ ตั้งเป้าผลิตรถยนต์ระบบ Hydrogen Fuel Cell (Heavy vehicle) เพื่อใช้ในเชิงพาณิชย์ ภาคธุรกิจการเกษตร และภาคธุรกิจเหมืองแร่เป็นหลักก่อน เช่น รถแทรกเตอร์ และรถบรรทุก เป็นต้น โดยคาดว่าจะเปิดตัวได้ในปี 2565 ซึ่งจะนำเข้าสู่โครงการรถยนต์ที่รวมทั้งเครื่องยนต์และล้อ (Chassis) จากสหภาพยุโรปหรือสหรัฐอเมริกาประกอบในประเทศ หากผลตอบรับเป็นที่น่าพอใจจึงจะนำไปสู่การพัฒนาไปสู่การผลิตรถแท็กซี่ รถตู้ขนส่ง และรถยนต์นั่งเอนกประสงค์ SUV (Snowy) ในลำดับต่อไป