



## แนวโน้มสินค้าในตลาดเยอรมนี สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน

30 พฤศจิกายน 2563

### แนวโน้มสินค้าในตลาดเยอรมนี

RCEP ความท้าทาย ของยุโรป

CEO บริษัท Mitsubishi Fuso Truck and Bus Coporation นาย Hartmut Schick ซึ่งเป็นหนึ่งในบริษัทลูกของ Daimler ในญี่ปุ่น รู้สึกยินดีกับความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาค (RCEP) ซึ่งเป็นพื้นที่เขตการค้าเสรีในภูมิภาคเอเชีย สำหรับ นาย Schick ความตกลงฯ จะส่งผลให้การค้าระหว่างประเทศ ที่ทำอยู่ในปัจจุบัน ยิ่งง่ายขึ้นไปอีก โดยเฉพาะในตลาด



อินโดนีเซีย และยังแอบหวังอีกว่า RCEP จะทำให้ตลาดยานยนต์ในเขตประเทศสมาชิก RCEP คึกคักมากยิ่งขึ้น เนื่องจากภูมิภาคดังกล่าว มีประชากรมากถึง 2.2 พันล้านคน เป็นภูมิภาคที่สร้างประสิทธิภาพทางเศรษฐกิจของโลก มากถึงร้อยละ 30 อีกทั้งยังเป็นภูมิภาคที่สภาพเศรษฐกิจมีการเคลื่อนไหวสูงที่สุดในโลก ซึ่งเมื่อฟังถึงตัวเลขที่กล่าวมา ก็เป็นเรื่องน่าตื่นตึ่งนั้ก แต่สิ่งสำคัญกว่าด้านเศรษฐกิจ ก็คือ ความสำคัญด้านภูมิศาสตร์ทางการเมือง แน่นนอน ที่จีนเป็นศูนย์กลางหลักของพื้นที่เศรษฐกิจดังกล่าว ทำให้สหรัฐอเมริกา (USA) และสหภาพยุโรป (EU) กลายเป็นบุคคลภายนอกไปโนพริบตา ซึ่งเหตุผลนี้ ทำให้นักการเมืองของ USA และ EU มองการพัฒนาตัวของ RCEP อย่างสงสัย ต่างกับนาย Schick ที่ยินดีกับสิ่งที่เกิดขึ้น แม้แต่ นายกรัฐมนตรีเยอรมนีสังกัดพรรค CDU - Christlich Demokratische Union Deutschlands (พรรคสหภาพคริสตเตียนเพื่อประชาธิปไตยประเทศเยอรมนี) นาง Angela Merkel ก็ยังกล่าวว่า ความตกลงฯ นี้ สร้างแรงกดดันด้านการค้าจากเอเชีย ต่อยุโรป ให้หนักขึ้นไปอีก ในเวลานี้ สมาคมการค้าต่างๆ ก็ออกมาร้องขอให้ EU เร่งเซ็นสัญญาเขตการค้าเสรี (FTA) กับประเทศสมาชิกของสมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (ASEAN) และกับประเทศอินเดีย รวมไปถึงสิ่งสำคัญที่สุดกับประเทศสหรัฐอเมริกา ให้เร็วที่สุด

นโยบายภาครัฐ  เศรษฐกิจการลงทุน  แนวโน้มตลาด  รายงานสินค้าและบริการ  อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

โดยความจริงแล้ว 15 ประเทศสมาชิก RCEP ก็มีสัญญาต่างๆ ผูกมัดกันก่อนหน้าอยู่แล้ว และการเจรจาทางการค้าอื่นๆ ก็ถูกผลักดันไปอยู่ข้างหลังการเจรจา RCEP ที่ยาวนานถึง 8 ปีนี้ ซึ่งรวมไปถึงการเจรจากับ EU ด้วย โดยในขั้นแรก กลุ่มประเทศมหาอำนาจทางเศรษฐกิจจากเอเชียตะวันออกเฉียงใต้แก่ จีน เกาหลีใต้ และ ญี่ปุ่น จะรวมตัวกันผ่าน FTA ก่อน ซึ่ง GDP ของทั้ง 3 ประเทศ รวมกัน



ก็คิดเป็นร้อยละ 80 ของ GDP โดยรวมของประเทศสมาชิก RCEP ทั้งหมดแล้ว โดยอิทธิพลหลักของเขตการค้าเสรี ก็น่าจะอยู่ที่กฎหมายด้านการระบุงประเทศแหล่งที่มาของสินค้า ที่ในช่วงพริบตา บริษัทต่างๆ ก็สามารถลดการจัดการด้านเอกสารในการประกอบธุรกิจในกลุ่มประเทศสมาชิก ลดลงอย่างเห็นได้ชัด นอกจากนี้ ยังเป็นการส่งสัญญาณเชิงอำนาจออกมา โดยเฉพาะจากประเทศจีน ที่แสดงให้เห็นว่า แม้ว่าจีนจะมีปัญหาเกี่ยวกับประเทศเพื่อนบ้านมากมายขนาดไหน ก็ไม่สามารถทำให้การเจรจา RCEP หยุดลง แต่อย่างไร

ผู้อำนวยการหลักด้านเศรษฐศาสตร์ในภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิกของธนาคารเพื่อการลงทุน Natixis จากฝรั่งเศส นาง Alicia García-Herrero กล่าวว่า ความสำคัญหลักของความตกลงนี้ ก็คือ ประเทศในเอเชีย สามารถก้าวเข้าไปประกอบธุรกิจในจีน ได้ง่ายขึ้น แม้ว่าจะยังมีการจำกัดอยู่บ้างก็ตาม ซึ่งสัญญาณนี้เอง ที่ทำให้ EU รู้สึกกลัว RCEP เป็นพิเศษ เพราะสัญลักษณ์ทางการเมืองนี้ จะเพิ่มให้มีสินค้าจากจีนในภูมิภาคมากขึ้น และทำให้จีนกลายเป็นผู้กำหนดมาตรฐานในเอเชีย และอาจจะกลายเป็นมาตรฐานโลกต่อไปก็ได้ ผู้บริหารด้านเศรษฐกิจของ Fujitsu บริษัทผู้เชี่ยวชาญด้าน IT และเทคนิค จากประเทศญี่ปุ่น นาย Martin Schulz ออกมากล่าวแย้งคำกล่าวข้างต้น “เรื่องมาตรฐานต่างๆ ไม่ได้มีการระบุใน RCEP มากเป็นพิเศษ ซึ่งในด้านมาตรฐาน ความตกลงหุ้นส่วนเศรษฐกิจภาคพื้นแปซิฟิก (TPP) มีความสำคัญมากกว่า” โดยการที่บริษัทด้าน IT ของจีน ขยายตลาดอย่างหนัก ไปยังประเทศเกาหลีใต้ น่าจะทำให้เกิดมาตรฐานใหม่เกิดขึ้น แต่ไม่น่าจะเกิดขึ้น จาก RCEP เป็นหลัก ซึ่งผู้อำนวยการด้านเศรษฐศาสตร์ ธนาคาร Hang Seng Bank นาย Dan Wang ก็มีความเห็นคล้ายกันเรื่องมาตรฐานในอนาคต โดยประเทศสมาชิก RCEP ต่างก็ผลิตสินค้าให้กับทั่วโลกอยู่แล้ว และต้องส่งสินค้า ไปยัง USA และ EU เช่นกัน “ซึ่งไม่น่าจะเป็นไปได้ ที่จีนจะสามารถผลักดันให้เทคโนโลยีของประเทศ เป็นเทคโนโลยีหลักในภูมิภาคได้ แม้ว่าอาจจะแอบหวังอยู่ก็ตาม” นักเศรษฐศาสตร์ท่านอื่น ก็เห็นว่า ไม่น่าจะเป็นไปได้ ที่จะมีการเปลี่ยนมาตรฐานผ่านประเทศจีน ในประเทศญี่ปุ่น เกิดขึ้นได้ โดยบริษัทต่างชาติที่ตั้งบริษัทอยู่ในเอเชียอยู่แล้ว จะเป็นผู้ได้รับผลประโยชน์หลักจากการระบุงกฎหมายใหม่นี้ ประธานหอการค้ายุโรป ในจีน นาย Jörg Wuttke กล่าวว่า “การที่บริษัทยุโรป ประกอบธุรกิจอยู่ทั่วเอเชียอยู่แล้ว RCEP จึงเป็นข้อดี” ผู้บริหารหลักด้านการผลิตของ

- นโยบายภาครัฐ
- เศรษฐกิจการลงทุน
- แนวโน้มตลาด
- รายงานสินค้าและบริการ
- อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

BMW นาย Milan Nedeljkovic เห็นผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับ “เครือข่ายการผลิต” จาก RCEP โดยตรง สำหรับ BMW ในเวลานี้ ประเทศจีนเป็นศูนย์การผลิตที่ใหญ่ที่สุด เป็นอันดับ 2 ของโลกอยู่แล้ว แต่ก็ยังมีโรงงานประกอบเล็กๆ ในประเทศอื่น อย่างเช่น ประเทศไทย ซึ่งโรงงานเหล่านี้ ส่วนใหญ่ถูกตั้งขึ้น เพื่อที่จะหาทางเลี่ยงภาษีในประเทศนั้น โดยสำหรับ BMW แล้ว ในอนาคต เป็นไปได้ที่



โรงงานในประเทศจีน จะกลายมาเป็นศูนย์ส่งออกหลัก สำหรับเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ซึ่งในเวลานี้ คงเป็นเรื่องยาก ที่จะทราบว่าผู้ประกอบการจะได้รับผลกระทบ ไม่ว่าจะเชิงบวก หรือลบจาก RCEP ขนาดไหน เพราะกฎระเบียบข้อตกลง มีความซับซ้อนมาก โดยอัตราภาษี จะถูกแยกเป็นกลุ่มสินค้าหลายพันกลุ่ม เฉพาะการเปลี่ยนแปลงด้านกฎระเบียบในประเทศจีน ก็มีเอกสารกว่า 1,600 หน้า ที่มีข้อมูลเขียนติดกัน แทบจะอ่านไม่ออก สมาคมผู้สร้างเครื่องจักรและโรงงานเยอรมนี (VDMA -Verband Deutscher Maschinen- und Anlagenbau) นาย Oliver Wack ยังกล่าวอีกว่า “ระยะเวลาการถ่ายโอนความตกลงนี้ เข้าสู่กฎหมายของประเทศนั้นๆ ก็นานถึง 10 ปี หรืออาจจะนานกว่าก็ได้” ยังไม่สามารถบอกได้ในเวลานี้ ได้ว่า จีนจะทำให้บริษัทเยอรมันเสียเปรียบในการแข่งขันกับผู้ผลิตจากญี่ปุ่น หรือเกาหลีใต้ หรือไม่ แต่สิ่งที่ชัดเจนที่สุดใน RCEP ก็คือ การแบ่งการผลิตระหว่างประเทศเอเชีย น่าจะมีประสิทธิภาพสูงขึ้น โดยผู้เชี่ยวชาญด้านการค้าขององค์การเพื่อความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการพัฒนา (OECD) นาง Marion Jansen กล่าวว่า “เป็นไปได้ที่ความคิดที่จะลดช่องว่างของห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) ของ USA และ EU อาจจะได้รับแรงผลักดันให้เกิดขึ้นเร็วกว่าเดิม หากเอเชียยังปฏิบัติตามแผนที่วางไว้” ซึ่งน่าจะถึงเวลาแล้ว ที่จะต้องคิดว่า จะยังรักษาการกีดกันการค้าของ 3 ภูมิภาค ไว้ตลอดไปหรือไม่ ผู้บริหารด้านเศรษฐกิจของ Fujitsu นาย Schulz



กล่าวว่า “ในเวลาเดียวกัน ความตกลงฯ ยังทำให้การจัดการด้าน Supply Chain ในภูมิภาคเอเชีย เกิดขึ้นเร็วยิ่งขึ้น” เช่น ธุรกิจสิ่งทอ ที่ผู้เชี่ยวชาญเห็นว่า น่าจะมีการเปลี่ยนแปลงอย่างหนัก นาง Wang กล่าวเสริมว่า “Supply Chain ของจีน ได้รับผลกระทบจากสงครามการค้าระหว่าง USA กับจีน และเริ่มปรับตัวมาตั้งโรงงานในประเทศเอเชียอื่นๆ ก่อนวิกฤติ Covid-19 เสียอีก” ซึ่ง RCEP จะยิ่งทำให้เดินไปเร็วยิ่งขึ้น โดยจะมีการย้ายฐานการผลิตไปยังประเทศที่ค่าแรงถูกกว่า และไม่ประสบปัญหาด้านการค้า กับกลุ่มประเทศตะวันตก นาง Wang กล่าวต่อว่า “วิกฤติ ยิ่งผลักดันให้ประเทศจีน ที่จะให้ความสำคัญกับการ

- นโยบายภาครัฐ  เศรษฐกิจการลงทุน  แนวโน้มตลาด  รายงานสินค้าและบริการ  อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนั้น ข้อมูลไปใช้ ไม่ว่าโดยทางใด



ผลิต และพัฒนาสินค้าระดับกลางและระดับสูงมากขึ้นกว่าเดิม” โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านการค้าของหอการค้าเยอรมัน ในประเทศสิงคโปร์ นาย Robin Hoenig กล่าวว่า “บริษัทที่ต้องการจะใช้ประโยชน์จากความตกลง สามารถที่จะจัดหา intermediate goods (สินค้าที่นำไปประกอบ หรือเป็นชิ้นส่วนเพื่อผลิต สินค้าสำเร็จรูปอีก) ที่ผ่านเงื่อนไขผ่านการเจรจาในความตกลงดังกล่าวจากกลุ่มประเทศสมาชิก ได้อย่างง่ายดาย” โดยบริษัทที่มีความผูกมัดกับ Supply Chain นานาชาติสูง น่าจะเป็นผู้ได้รับผลประโยชน์จากความตกลงนี้ มากที่สุด แต่ผู้ผลิตสินค้าบริโภคในกลุ่มประเทศอุตสาหกรรมใหม่ ก็ไม่ได้รับผลประโยชน์อะไรมากนัก เพราะการนำเข้าสินค้าบริโภค และสินค้าเกษตร ยังถูกควบคุมอยู่อย่างมากเช่นเดิม

จาก Handelsblatt 30 พฤศจิกายน 2563

Office of Commercial Affairs - Royal Thai Embassy  
Petzowerstr. 1, 14109 Berlin, Germany  
email - thaicom.berlin@t-online.de

นโยบายภาครัฐ  เศรษฐกิจการลงทุน  แนวโน้มตลาด  รายงานสินค้าและบริการ  อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น  
ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำ ข้อมูลไปใช้  
ไม่ว่าโดยทางใด