



ข่าวเด่นประเทศเยอรมนี/สวีตเซอร์แลนด์รายสัปดาห์
วันที่ 25 – 29 มกราคม 2564
สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครแฟรงก์เฟิร์ต

สวีตเซอร์แลนด์เปิดลงประชามติ FTA กับอินโดนีเซีย ถกประเด็นร้อน นำเข้าน้ำมันปาล์ม

ในวันที่ 7 มีนาคม 2564 ประชาชนในสวีตเซอร์แลนด์จะลงประชามติเกี่ยวกับข้อตกลงการค้าเสรีระหว่างสมาคมการค้าเสรียุโรป (EFTA) และอินโดนีเซีย ซึ่งบัดนี้รัฐบาลกลางได้ระบุเงื่อนไขในประเด็นที่ถกเถียงกันอย่างกว้างขวางเกี่ยวกับการนำเข้าน้ำมันปาล์ม โดยได้เริ่มกระบวนการปรึกษาหารือในระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

Im Interesse von Mensch und Umwelt

Endlich faire Handelsregeln
Ja zu mehr Nachhaltigkeit



Fortschrittliches Abkommen ja
7. März 2021 mit Indonesien

การรณรงค์สนับสนุนการลงประชามติ FTA ระหว่างสวีตฯ และอินโดนีเซีย

ทั้งนี้ ประเทศสมาชิก EFTA อันประกอบด้วย สวีตเซอร์แลนด์ ไอซ์แลนด์ ลิกเตนสไตน์ และนอร์เวย์ ได้ลงนามในความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจ (Comprehensive Economic Partnership Agreement - CEPA) กับอินโดนีเซีย เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2561 ความตกลงดังกล่าวจะเพิ่มความแน่นอนทางกฎหมาย ปรับปรุงความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจทวิภาคี และส่งเสริมความร่วมมือระหว่างรัฐ

สัมปทานภาษี (โควตา) ได้รับการออกแบบเพื่อให้ภาคการส่งออกที่สำคัญของสวีตฯ ทั้งภาคอุตสาหกรรมและภาคการผลิตสินค้าเกษตรได้รับประโยชน์จากข้อตกลง ในทางกลับกันสวีตฯ จะให้อินโดนีเซียเข้าถึงสินค้าอุตสาหกรรมโดยปลอดภาษี ส่วนสัมปทานด้านภาษีที่ได้รับในภาคเกษตรนั้น สอดคล้องกับข้อตกลงการค้าเสรีอื่น ๆ อย่างไรก็ตาม มีการกำหนดที่ชัดเจนสำหรับการค้าน้ำมันปาล์มอย่างยั่งยืน

คณะมนตรีแห่งสหภาพรัฐยึดมั่นในความตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจระหว่าง EFTA และอินโดนีเซีย โดยกำหนดให้น้ำมันปาล์มแบบยั่งยืนเท่านั้นที่จะสามารถนำเข้าโดยใช้อัตราภาษีต่ำ ในการนี้ได้กำหนดโควตาการนำเข้าน้ำมันปาล์มดิบ น้ำมันปาล์มสเตียรีน และน้ำมันเมล็ดในปาล์มรวม 10,000 ตัน

Disclaimer: ข้อมูลต่าง ๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่เป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ (สคต.) ณ นครแฟรงก์เฟิร์ต จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำไปใช้ไม่ว่าทางใด



จำนวนโควตานี้จะค่อย ๆ เพิ่มขึ้นในช่วงระยะเวลา 5 ปี รวมเป็นจำนวน 12,500 ตัน ภายในโควตาเหล่านี้จะไม่มีการยกเลิกภาษี แต่จะเป็นการลดอัตราภาษีนำเข้าลงประมาณร้อยละ 20 - 40 แทน และเพื่อให้สามารถตรวจสอบย้อนกลับได้ น้ำมันปาล์มต้องไม่ขนส่งในถังขนาดใหญ่ แต่ต้องบรรจุในภาชนะขนาดไม่เกิน 22 ตันเท่านั้น รวมถึงผู้นำเข้าต้องแสดงหลักฐานการปฏิบัติตามเป้าหมายความยั่งยืนที่กำหนดไว้ในข้อตกลงฯ เฉพาะผู้นำเข้าที่ได้รับการรับรองเท่านั้นที่จะสามารถยื่นใบสมัครไปยังสำนักงานเลขาธิการแห่งรัฐเพื่อกิจการทางเศรษฐกิจ (SECO) เพื่อขออนุมัติใบรับรองความยั่งยืน

ระยะเวลากระบวนการปรึกษาหารือเกี่ยวกับระเบียบข้อบังคับจะมีผลจนถึงวันที่ 1 เมษายน 2564 ทั้งนี้ การดำเนินการขึ้นอยู่กับการลงประชามติในวันที่ 7 มีนาคม 2564 หากข้อตกลงได้รับการอนุมัติจากประชาชนผู้มีสิทธิเลือกตั้ง ระเบียบข้อบังคับจะมีผลบังคับใช้พร้อมกับข้อตกลง

ตามรายงานของคณะกรรมการประชามติ ในมุมมองของฝ่ายต่อต้านข้อตกลงการค้าเสรีเห็นว่า อินโดนีเซียไม่เต็มใจที่จะปฏิบัติตามมาตรฐานทางนิเวศวิทยาและสังคม เพื่อป้องกันการทำลายป่าดึกดำบรรพ์ที่อุดมไปด้วยพันธุ์ไม้ ทั้งนี้ ทุก ๆ ปีจะมีการแผ้วถางพื้นที่ป่าประมาณ 1 ล้านเฮกตาร์ เพื่อเพาะปลูกปาล์มน้ำมัน



การรณรงค์คัดค้านการลงประชามติ FTA ระหว่างสวีตฯ และอินโดนีเซีย

อินโดนีเซีย ประเทศที่มีประชากร 265 ล้านคน ได้ก้าวขึ้นมาเป็นผู้ผลิตน้ำมันปาล์มรายใหญ่ที่สุดในโลกในช่วงไม่กี่ปีที่ผ่านมา พื้นที่ส่วนใหญ่ของป่าฝนในอินโดนีเซียถูกแผ้วถางเพื่อผลิตวัตถุดิบจากการศึกษาของ WWF ที่เผยแพร่เมื่อเร็ว ๆ นี้ แสดงให้เห็นว่า การนำเข้าของสวีตฯ เช่น น้ำมันปาล์ม กำลังผลักดันให้เกิดการตัดไม้ทำลายป่า องค์กรด้านสิ่งแวดล้อมจึงเรียกร้องให้มีการนำกฎหมายที่มีผลผูกพันมาใช้กับบริษัทต่าง ๆ เพื่อหยุดการพัฒนา

ที่มา: SRF, SECO