

ผลกระทบหลังจากเรือ Ever Given ขวางคลองสุเอซ



ผู้ว่าการคลองสุเอซ Chairman of The Suez Canal Authority นาย Osama Rabie ออกแถลงการณ์ว่า ความเสียหายที่ส่งผลกระทบต่ออียิปต์จากการที่เรือ Ever Given ขวางคลองสุเอซถึง 6 วัน จากการประเมินเบื้องต้นคาดว่า มีมูลค่าสูงถึง 1 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ ส่งผลกระทบต่อเรือที่จะผ่านคลองสุเอซถึง 422 ลำ โดยภายหลังจากที่เรือ Ever Given

กลับมาลอยลำได้แล้ว มีเรือผ่านคลองสุเอซทั้งสิ้น 532 ลำ หรือเฉลี่ยราว 90 ลำต่อวัน ปัจจุบันคลองสุเอซ อยู่ระหว่างการขยายเส้นทางให้เพิ่มการเดินเรือได้ถึง 95 ลำต่อวัน รวมถึงสร้างจุดพักเรือ ขยายเส้นทาง และจุดสังเกตการณ์อีก 16 จุด ที่ปรึกษาของคลองสุเอซ แจ้งว่าคณะกรรมการฯ กำลังอยู่ระหว่างการสอบสวนเหตุการณ์ดังกล่าวว่า กัปตันเรือ Ever Given ได้ปฏิบัติตามข้อปฏิบัติในการเดินเรือผ่านคลองสุเอซหรือไม่ โดยจะเปิดเผยผลการสอบสวนต่อสื่อมวลชนอีกครั้ง เนื่องจากเรื่องดังกล่าวส่งผลกระทบในระดับสากล ทางกระทรวงฯ หากเรือปฏิเสธการสอบสวนและละเว้นจากการให้ข้อมูลที่จำเป็น เรือจะถูกทางการยึดชั่วคราว และจะมีการฟ้องร้องทางแพ่ง ซึ่งจะใช้เวลาอย่างน้อยสองปี อย่างไรก็ตาม คาดว่าวิธีแก้ปัญหาย่างรวดเร็วที่สุด คือ การตกลงเรื่องค่าชดเชย ซึ่งจะเกิดขึ้นใน 3-4 วัน โดยการสอบสวนรวมถึงการตรวจสอบอุปกรณ์ของเรือ และตรวจสอบว่ามีการแจ้งเตือนเรือก่อนที่จะเกยตื้นหรือไม่ ที่ปรึกษาของคลองสุเอซ เน้นย้ำว่ากัปตันเรือคือผู้ที่มีอำนาจตัดสินใจขั้นสุดท้ายในการเดินเรือ นอกจากนี้ ยังตั้งข้อสังเกตว่า บริษัทที่เป็นผู้บริหารเรือดังกล่าวควรเป็นผู้ที่จะต้องรับผิดชอบกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นมิใช่เจ้าของเรือ

ความคิดเห็นของสกต.

1. ถึงแม้คลองสุเอซจะสามารถกลับมาดำเนินงานได้ตามปกติ แต่ยังคงกระทบต่อ Supply Chain และการขนส่งสินค้าไปยังจุดหมายปลายทางโดยเฉพาะท่าเรือในยุโรป โดยเฉพาะจากการที่ทางการอียิปต์เร่งระบายนเรือที่ตกค้างอยู่ในช่วงก่อนหน้านี้ถึง 422 ลำก่อให้เกิดความแออัดเพิ่มมากขึ้นในท่าเรือหลายท่าในยุโรปจากการที่เรือสินค้าหลายลำเดินทางมาถึงท่าเรือปลายทางพร้อมๆ อาทิ ท่าเรือ Antwerp (เบลเยียม) ท่าเรือ Rotterdam (เนเธอร์แลนด์) และท่าเรือ Hamburg (เยอรมนี) ซึ่งทำให้ต้องใช้เวลารอในการขนถ่ายสินค้าของท่าเรือมากกว่าปกติ ส่งผลให้การจัดส่งของไปสู่ภาคการผลิตขาดความต่อเนื่อง และต้องใช้เวลาเนิ่นนานมากขึ้น คาดว่าจะต้องใช้เวลามากกว่าหนึ่งเดือนกว่าห่วงโซ่อุปทานและกระบวนการผลิตจะกลับเข้าสู่ภาวะปกติ
2. เรือบางส่วนที่ติดค้างเป็นเรือคอนเทนเนอร์สินค้าเปล่าที่กำลังเดินทางไปเอเชีย รอบรรทุกสินค้าใหม่ ส่งผลให้เกิดการขาดแคลนตู้สินค้า และค่าขนส่งอาจปรับตัวสูงขึ้น ซึ่งผู้ประกอบการควรเตรียมความพร้อมรับสถานการณ์ดังกล่าว
3. ความล่าช้าของการขนส่งดังกล่าวอาจก่อให้เกิดปัญหาการขาดแคลนของเซมิคอนดักเตอร์ ซึ่งเป็นชิ้นส่วนสำคัญของการผลิตอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ โทรศัพท์มือถือ และรถยนต์ ส่งผลกระทบต่อกระบวนการผลิตในอุตสาหกรรมดังกล่าว ซึ่งเป็นอุตสาหกรรมสำคัญของหลายประเทศในยุโรป