

## COVID-19 ระลอกใหม่ในจีนกระทบธุรกิจนำเข้าส่งออกของโปแลนด์

Logistyka.rp.pl สื่อด้านการขนส่งสินค้าของโปแลนด์ ได้เปิดเผยว่า การระบาดของ COVID-19 ในท่าเรือขนส่งสินค้าทางตอนใต้ของจีน ส่งผลกระทบต่อธุรกิจ Shipping ของโปแลนด์ โดยเฉพาะราคาค่าขนส่งที่เพิ่มสูงขึ้นและความไม่แน่นอนของระยะเวลาในการขนส่งสินค้า ทั้งนี้ ในช่วงปี 2563 ค่าเช่าตู้คอนเทนเนอร์ขนาดมาตรฐาน (40 ฟุต) จากจีนมายังยุโรป ปรับเพิ่มขึ้นจาก 105,000 บาทต่อตู้ มาอยู่ที่ 350,000 บาทต่อตู้ และหลังจากเกิดการระบาดของ COVID-19 ระลอกใหม่ในจีนราคาดังกล่าว ได้มีการปรับเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ประมาณ 500,000 บาทต่อตู้



ผลกระทบต่อผู้ประกอบการของ โปแลนด์เริ่มเกิดขึ้นตั้งแต่การระบาดในช่วงปี 2563 ซึ่งทำให้ยอดการขนส่งสินค้าลดลงกว่าร้อยละ 40-50 ขณะที่ราคาค่าเช่าตู้คอนเทนเนอร์เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง รวมถึงระยะเวลาในการขนส่งสินค้าที่เพิ่มขึ้นและไม่สามารถกำหนดระยะเวลาที่แน่นอนได้

### ข้อมูลเพิ่มเติม/ข้อคิดเห็นของสทศ.

1. นอกจากราคาค่าขนส่งสินค้าทางเรือที่เพิ่มขึ้นแล้ว ราคาค่าขนส่งสินค้าทางบกในโปแลนด์ก็มีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้นด้วยเช่นกัน โดย PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. หน่วยงานผู้บริหารจัดการระบบขนส่งทางรถไฟของโปแลนด์ได้ประกาศการปรับราคาค่าธรรมเนียมการขนส่งสินค้าทางรถไฟเพิ่มขึ้นเป็น 130 บาทต่อตันต่อกิโลเมตร (จากเดิมอยู่ที่ 128 บาทต่อตันต่อกิโลเมตร) โดยจะมีผลในปี 2565 ขณะที่ค่าขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกขนาดใหญ่พบว่า มีการปรับราคาเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 8 ในช่วงปี 2564 โดยปัจจุบันมีราคาค่าขนส่งเฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ 40-45 บาทต่อกิโลเมตร

2. ราคาค่าขนส่งที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องเป็นภาระของผู้ประกอบการที่ต้องการนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศมายังโปแลนด์และยุโรปที่ต้องแบกรับซึ่งจะทำให้ต้นทุนของสินค้านำเข้ามีราคาเพิ่มสูงขึ้น ทั้งนี้ คาดว่าจะเริ่มส่งผลกระทบต่อผู้บริโภคในช่วงปลายปี 2564 นี้ ขณะที่ระยะเวลาในการขนส่งที่ไม่แน่นอนจะมีผลต่อจำนวนสินค้าที่อาจไม่เพียงพอต่อความต้องการของผู้บริโภค และอาจเกิดความเสียหายกับผู้ส่งออกสินค้าเกษตรและอาหาร เป็นต้น

ที่มา: 1. Logistyka.rp.pl  
2. Polandatsea.com

นโยบายภาครัฐ  เศรษฐกิจการลงทุน  แนวโน้มการตลาด  รายงานสินค้าและบริการ  อื่นๆ