

อินเดียคลายล็อกควบคุมนำเข้าน้ำมันปาล์มดิบและปาล์มบริสุทธิ์ หวังฟื้นราคาขายในประเทศ



รัฐบาลอินเดียยกเลิกมาตรการจำกัดการนำเข้าน้ำมันปาล์มดิบและน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ เพื่อบรรเทาราคาน้ำมันปาล์มภายในประเทศที่พุ่งสูงขึ้นต่อเนื่องและลดผลกระทบต่อภาระค่าครองชีพของผู้บริโภค โดยตั้งแต่วันที่ 30 มิถุนายน - 30 กันยายน 2564 ลดภาษีนำเข้าน้ำมันปาล์มดิบเหลือ 10% และน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์เหลือ 37.5%¹ รวมทั้งผ่อนคลายนโยบายอนุญาตให้นำเข้าน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ได้ทุกท่าเรือยกเว้นท่าเรือรัฐเกรละตั้งแต่วันที่ 30 มิถุนายน - 31 ธันวาคม 2564²

ในช่วงนี้คาดการณ์ว่าผู้นำเข้าอินเดียได้ทำสัญญาซื้อและนำเข้าน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์แล้วกว่า 100,000 ตันเพื่อบรรเทาราคาจำหน่ายในประเทศและเตรียมพร้อมสำหรับอุปสงค์ที่จะเพิ่มขึ้นในช่วงเทศกาลระหว่างเดือนสิงหาคม-ตุลาคม โดยผู้ค้าอินเดียได้สั่งซื้อน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ไม่แยกไข (Refined Bleached Deodorized: RBD) ส่วนใหญ่มาจากอินโดนีเซียและมาเลเซีย ซึ่งตัวแทนผู้นำเข้าน้ำมันปาล์มรายหนึ่งกล่าวว่า ความต้องการนำเข้าน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์อาจจะเพิ่มขึ้นถึง 150,000 ตันต่อเดือนจากอานิสงส์ของการผ่อนคลายนโยบายควบคุม ในขณะที่ผู้ผลิตถือโอกาสขึ้นราคาเมื่อเห็นถึงอุปสงค์จากอินเดีย จนล่าสุดราคาสูงขึ้นมากกว่า 30 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตันในเวลาเพียงหนึ่งสัปดาห์ และผู้นำเข้าน้ำมันในอินเดียเริ่มสั่งซื้อน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ในราคา 1,015 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตันเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา และราคาอาจเพิ่มขึ้นเป็น 1,050 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตัน ทำให้ราคาน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์จากอินโดนีเซียถูกกว่าน้ำมันปาล์มดิบอยู่เพียงตันละ 5 เหรียญสหรัฐฯ จากที่เคยถูกกว่าอยู่ 30-35 เหรียญสหรัฐฯ ต่อตันเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา อย่างไรก็ตามอินเดียยังคงต้องการนำเข้าน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์เพิ่มขึ้นเนื่องจากต้นทุนยังคงถูกกว่าการนำเข้าน้ำมันปาล์มดิบเพื่อนำมาแปรรูปในประเทศ ในขณะที่ผู้ประกอบการกลั่นน้ำมันปาล์มในอินเดียต่างอ้างว่าการลดภาษีนำเข้าน้ำมันปาล์มดังกล่าวทำให้โรงกลั่นในประเทศเสียเปรียบเพราะแข่งขันกับราคาของน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ที่นำเข้าไม่ได้โดยอ้างว่ามาเลเซียให้การอุดหนุนส่งออกน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ตันละ 90 เหรียญสหรัฐฯ ส่วนอินโดนีเซียให้การอุดหนุนส่งออกตันละ 104 เหรียญสหรัฐฯ จึงเป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้ราคาน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ต่ำกว่าน้ำมันปาล์มดิบตันละ 30-35 เหรียญสหรัฐฯ

¹ <https://www.cbic.gov.in/resources/htdocs-cbec/customs/cs-act/notifications/notfns-2021/cs-tarr2021/cs34-2021new.pdf>

² <https://content.dgft.gov.in/Website/dgftprod/3bc35849-4631-4805-9a66-163455f1a842/Notification%2010%20dt%2030-06-21%20%20Eng.pdf>

ทั้งนี้ ผู้เชี่ยวชาญด้านสินค้าเกษตรเสนอว่า รัฐบาลอินเดียควรสนับสนุนการนำเข้าน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์และน้ำมันปาล์มโอสลินบริสุทธิ์แบบบรรจุภัณฑ์เพื่อการค้าปลีก เช่น ขนาดถุง 1 ลิตร หรือในขวด 5 ลิตร ซึ่งจะช่วยลดเวลาในการกระจายสินค้าให้ถึงมือผู้บริโภคและลดภาระค่าครองชีพได้รวดเร็วภายในระยะเวลาอันสั้น ทั้งยังควรควบคุมและตรวจสอบการนำเข้าให้ถูกต้องเพื่อที่จะได้ใช้ข้อมูลในการตัดสินใจและการแทรกแซงได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ข้อมูลเพิ่มเติมและข้อเสนอแนะสำหรับผู้ประกอบการไทย

อินเดียเป็นผู้นำเข้าน้ำมันพืชที่ใหญ่ที่สุดของโลก โดยนำเข้ากว่า 15 ล้านตันต่อปี ซึ่งในจำนวนนี้ประกอบไปด้วยน้ำมันปาล์ม 9 ล้านตัน และอีก 6 ล้านตันเป็นน้ำมันถั่วเหลืองและน้ำมันดอกทานตะวัน โดยมีอินโดนีเซียและมาเลเซียเป็นแหล่งนำเข้าสำคัญ ในช่วงหนึ่งปีที่ผ่านมาราคาน้ำมันสำหรับบริโภคในอินเดียเพิ่มสูงขึ้นมากกว่า 2 เท่าตัว เนื่องจากน้ำมันสำหรับบริโภคในอินเดียนั้นกว่า 2 ใน 3 มาจากการนำเข้า ราคาน้ำมันจึงผันผวนไปตามราคาในตลาดโลก สำหรับน้ำมันปาล์ม ในปี 2563 อินเดียนำเข้าจากอินโดนีเซียสูงสุด คือราว 70% รองลงมา ได้แก่ มาเลเซีย 25% สิงคโปร์ 4% และ นำเข้าจากไทยเป็นอันดับ 4 คือประมาณ 2%

ข้อมูลจาก Solvent Extractors Association of India (SEA) ระบุว่าในเดือนพฤษภาคม 2564 อินเดียนำเข้าน้ำมันปาล์มดิบปริมาณ 796,602 ตัน หรือเพิ่มขึ้น 48% จากปีก่อนหน้า ซึ่งนำเข้าเป็นปริมาณ 400,506 ตัน คิดเป็น 60% ของการนำเข้าน้ำมันสำหรับบริโภคทั้งหมด 1,249,000 ตันในเดือนพฤษภาคม 2564 ซึ่งเพิ่มขึ้น 63% จากการนำเข้า 743,000 ตันในเดือนพฤษภาคมปี 2563

ก่อนหน้านี้ อินเดียยังได้ประกาศลดอัตราภาษีนำเข้าน้ำมันปาล์มดิบอย่างต่อเนื่อง เพื่อตอบสนองความต้องการบริโภคน้ำมันปาล์มในประเทศและบรรเทาภาระผู้บริโภคจากราคาสินค้าหมวดอาหารที่เพิ่มขึ้น และต้องการบรรเทาภาระจำหน่ายน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์ภายในประเทศซึ่งสูงขึ้นต่อเนื่อง ซึ่งจะเป็นโอกาสของผู้ประกอบการไทยในการเร่งส่งออกน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์โดยเฉพาะขนาดบรรจุภัณฑ์สำเร็จรูปพร้อมจำหน่ายปลีก รวมทั้งผู้นำเข้าน้ำมันยังสนใจนำเข้าน้ำมันทางเลือกอื่นที่มีราคาไม่ผันผวนมากนักเพื่อแทนน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์และตอบสนองตลาดในประเทศซึ่งกำลังเข้าสู่ช่วงเทศกาล เช่น น้ำมันถั่วเหลือง น้ำมันดอกทานตะวัน และน้ำมันเรปซิด เป็นต้น โดยไทยควรเน้นการส่งออกจากท่าเรือภาคใต้ฝั่งตะวันตกไปท่าเรือฝั่งตะวันออกของอินเดีย เช่น ท่าเรือเมืองเจนไนและโกลกาตา ซึ่งจะช่วยให้ต้นทุนการขนส่งไม่สูงจนเกินไปและทำให้แข่งขันด้านราคากับประเทศคู่แข่ง เช่น มาเลเซีย และอินโดนีเซีย

ทั้งนี้ อินเดียเป็นตลาดส่งออกน้ำมันปาล์มอันดับ 1 ของไทย โดยในปี 2563 ไทยส่งออกน้ำมันปาล์มไปยังอินเดีย 162,962 ตัน คิดเป็นมูลค่าราว 105 ล้านเหรียญสหรัฐฯ และเพียงช่วงเวลา 5 เดือนแรกของปี 2564 (มกราคม-พฤษภาคม) ไทยส่งออกน้ำมันปาล์มไปยังอินเดียมากเป็นอันดับ 1 โดยมีปริมาณส่งออก 150,824 ตัน คิดเป็นมูลค่า 165 ล้านเหรียญสหรัฐฯ ซึ่งคิดเป็นสัดส่วน 78% ของมูลค่าการส่งออกน้ำมันปาล์มทั้งหมดของไทย โดยแบ่งเป็นการส่งออกน้ำมันปาล์มดิบจำนวน 89% และน้ำมันปาล์มบริสุทธิ์อีก 11%

อ้างอิง:

- The Economic Times, July 5, 2021. India resumes refined palm oil imports after gap of a year: Traders.
- The Hindu Business Line, July 7, 2021. Refined oil import in consumer packs will benefit consumers.
- The Times of India, June 30, 2021. Government removes import restrictions on refined palm oil til December.