

# สรุปข่าวเด่นรายสัปดาห์



โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ เมืองมุมไบ ประเทศอินเดีย

Image: mumbaiwalkingtours.com

## เตรียมเปิดใช้ท่าเรือน้ำลึกในอินเดียได้ ฐานการผลิตแห่งใหม่เพื่อส่งออกไปยังตะวันออกกลาง

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่าเรือของอินเดียประกาศว่า ในเดือนพฤศจิกายน 2565 นี้ อินเดียกำลังจะเริ่มเปิดใช้ท่าเรือน้ำลึกนานาชาติแห่งใหม่ในเมืองทิววานันทปุรัม (Thiruvananthapuram) รัฐเกรละ (Kerala) ซึ่งอยู่บริเวณตอนใต้สุดของอินเดีย โดยมีชื่อว่า Vizhinjam International Deepwater Multipurpose Seaport ดำเนินการก่อสร้างและบริหารงานภายใต้สัมปทานโดยบริษัท Adani Vizhinjam Ports Ltd (AVPL) ซึ่งท่าเรือดังกล่าวได้เลื่อนการเปิดทำการมาตั้งแต่ปลายปี 2562 อันเนื่องมาจากภาวะโรคระบาดและปัจจัยทางการเมืองในท้องถิ่น ทั้งนี้ การมีท่าเรือดังกล่าวยังมีเหตุผลด้านความมั่นคงเพื่อเป็นการลดความเสี่ยงที่เกิดจากการพึ่งพาท่าเรือของศรีลังกาที่อยู่ภายใต้อิทธิพลของจีนด้วย



สำหรับบทบาทสำคัญของท่าเรือ Vizhinjam นี้คือการเป็นท่าเรือหลักของการขนส่งสินค้าระหว่างทวีป เพื่อการเชื่อมโยงการผลิตและการค้าระหว่างตะวันออกกลาง เอเชียใต้ และ เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (East-West Shipping Route) ซึ่งการมีท่าเรือนี้จะลดการพึ่งพาท่าเรือในเมืองดูไบ สิงคโปร์ และโคลัมโบของศรีลังกา และใช้สำหรับการขนถ่ายสินค้าจำนวนมาก (Transshipment) โดยเฉพาะวัตถุดิบและสินค้าขั้นกลางที่นำมาต่อ ยอดในอุตสาหกรรมและส่งออกจากอินเดียได้ รวมทั้งเป็นการประหยัดค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายสินค้าที่เกิดจากการถ่ายลำที่ศรีลังกา ทั้งนี้ สินค้าที่คาดว่าจะใช้ประโยชน์จากท่าเรือ Vizhinjam ได้แก่ อุตสาหกรรมรถยนต์ และ อุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปเพื่อส่งออกไปยังตลาดในตะวันออกกลาง

ที่มา [www.thehindu.com](http://www.thehindu.com), [www.hindustantimes.com](http://www.hindustantimes.com) 15 มีนาคม 2565

### ข้อมูลเพิ่มเติมและข้อคิดเห็น

1. ผู้ประกอบการไทยที่มีความพร้อมควรศึกษาข้อมูล รวมถึงเดินทางไปสำรวจดูทางและพบปะกับนักธุรกิจในเมืองทิววานันทปุรัม โดยเฉพาะสตาร์ทอัพที่มีอยู่จำนวนมากในรัฐนี้ เพื่อเป็นหุ้นส่วนและพันธมิตรในการเปิดตลาดในอินเดียได้ รวมถึงการนำสินค้าไทยไปต่อยอดการผลิตและส่งออกไปยังตะวันออกกลาง แอฟริกา และยุโรป อาทิ อุตสาหกรรมอาหาร ฮาลาล เครื่องสำอางและเครื่องประดับ และ ภาชนะ/บรรจุภัณฑ์ชีวภาพ

2. การสร้างท่าเรือ Vizhinjam จะทำให้เกิดเมืองท่าแห่งใหม่ ซึ่งหมายถึงการก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรม (Special Economic Zones) ที่พักอาศัย คลังสินค้า ย่านการค้าและความต้องการใช้บริการต่างๆ ตามมา ซึ่งเป็นโอกาสของธุรกิจบริการก่อสร้างและตกแต่งจากไทย รวมทั้งบริการโลจิสติกส์สินค้าเกษตรและอาหาร เพื่อลดการสูญเสียของวัตถุดิบและการขนส่งสินค้าฮาลาลไปยังตลาด GCC ที่มีกำลังซื้อสูง ผ่านผู้ประกอบการในรัฐเกรละที่มีเครื่องมือข่ายอยู่ในตะวันออกกลาง