



ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากเบอร์ลิน

(Weekly News from Berlin)

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน

27 พฤษภาคม 2565

ข่าวภายในประเทศ และข่าวเศรษฐกิจ

เตรียมเคาะแผนออกมาตรการรถยนต์สันดาปแบบเดิม ในปี 2035

ข้อมูลจากวงในเปิดเผยว่าฝรั่งเศสในฐานะประธานคณะมนตรีของสหภาพยุโรป (EU) ได้เสนอให้ “ตั้งแต่ปี 2035 เป็นต้นไป EU ควรออกใบอนุญาตให้เฉพาะรถยนต์ไฟฟ้าเท่านั้น และทุกฝ่ายควรพยายามแก้ไขช่องโหว่ทางกฎหมาย โดยต้องไม่ให้การยกเว้นไม่ว่าจะกรณีใด ๆ ก็ตาม” ซึ่งข้อเสนอดังกล่าวได้รับเสียงตอบรับจากรัฐสภา EU และคณะมนตรี EU ของแต่ละประเทศเป็นอย่างดี ซึ่งฝรั่งเศสได้จัดทำและส่งข้อเสนอนี้ให้แก่ประเทศสมาชิกต่าง ๆ ได้พิจารณาในรายละเอียดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว แต่ทว่าข้อเสนอฉบับนี้กลับไม่ได้ระบุถึงประเด็น (1) การยืดระยะเวลา (2) ข้อยกเว้น และ (3) เรื่อง E-Fuels ซึ่งหากกฎหมายฉบับนี้ได้ผ่านการเห็นชอบจากประเทศสมาชิก EU ในที่สุด ก็ย่อมทำให้ตั้งแต่ปี 2035 เป็นต้นไป จะไม่มีการออกใบอนุญาตให้แก่รถยนต์ส่วนบุคคลที่ยังคงใช้เครื่องยนต์แบบเก่าที่ยังสามารถผลิต CO2 ได้อีกต่อไป ซึ่งนั่นหมายความว่า ต่อไปรถยนต์ที่วิ่งอยู่ตามท้องถนนต่าง ๆ จะเป็นรถไฟฟ้าทั้งหมดนั่นเอง



ในส่วนข้อเสนอนี้ที่มีการประณามประณอมแล้วนั้น ก็ลดลงเหลือแค่ “การรายงานภาวะผูกพัน” โดยคณะกรรมการจะออกมาประเมินข้อเสนอฯ ในทุก ๆ 2 ปี ว่า มาตรการการฝึกอบรมสำหรับแรงงานในภาคอุตสาหกรรมรถยนต์ได้ดำเนินไปถึงขั้นไหนแล้ว โดยเรื่องนี้เป็นข้อเสนอนี้ที่จัดทำขึ้นเพื่อประเทศสมาชิก EU ในฝั่งตะวันตก ซึ่งประเทศเหล่านี้จะสูญเสียตำแหน่งการจ้างงานทันทีหาก EU ห้ามยอมให้มีการใช้เครื่องยนต์เผาไหม้แบบเก่าอีกต่อไป สมาพันธ์ผู้ผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ยุโรป (Clepa) ได้ประเมินล่วงหน้าว่า ในช่วงแรกที่มีการห้ามใช้เครื่องยนต์เผาไหม้ EU จะมีผู้ว่างงานทันทีกว่าครึ่งล้านคน โดยเยอรมนีน่าจะเป็นประเทศที่ได้รับผลกระทบเยอะ และอาจไม่พอใจกับข้อเสนอดังกล่าว ด้านนาง Steffi

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

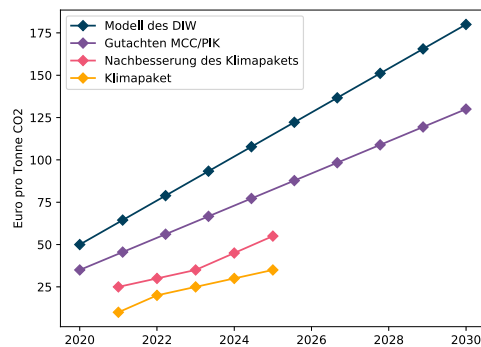
หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด



Lemke รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสิ่งแวดล้อม เปิดเผยว่า “รัฐบาลในปัจจุบันให้การสนับสนุนแผนข้อเสนอดังกล่าวของคณะกรรมการธิการ EU” และถึงแม้ว่าในพรรคเพื่ออิสรภาพและประชาธิปไตย (FDP - Freie Demokratische Partei) ต้องการที่จะให้มีการระบุดึง E-Fuels ไว้ในสัญญาเพื่อการ

จัดตั้งรัฐบาล (Koalitionsvertrag) กล่าวคือ “นอกจากในระบบการกำหนดค่าปล่อย CO2 ของรถยนต์แบบที่กำหนดอยู่ในปัจจุบันแล้ว ภาครัฐก็ไม่ควรที่จะปิดกั้นไม่ให้ยานยนต์ E-Fuels ที่สามารถตอบสนองข้อกำหนดนี้ได้ ออกสู่ตลาด” อย่างไรก็ตาม ในรัฐสภาของ EU ก็มี สส. จำนวนหนึ่งที่ต้องการให้ยังคงมีการอนุญาตให้ใช้เครื่องยนต์เผาไหม้ต่อไป หากรถยนต์เหล่านี้ใช้งาน E-Fuels ที่สะอาด นาย Jens Gieseke สส. ของพรรค CDU - Christlich Demokratische Union Deutschlands (พรรคสหภาพคริสตเตียนเพื่อประชาธิปไตยประเทศเยอรมนี) เปิดเผยว่า “แน่นอนที่เราต้องการอนุรักษ์สภาวะอากาศและสิ่งแวดล้อม แต่เราต้องไม่ลืมที่จะเปิดใจรับกับเทคโนโลยีใหม่ ๆ และไม่ควรที่จะให้เหตุผลทางการเมืองและอุดมคติมาปิดกั้นความเปิดกว้างด้านเทคโนโลยีได้” ด้านนาง Gitta Connemann สส. จากพรรค CDU ออกมาเตือนว่า “การสร้างภาวะผูกพันในการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าด้วยการบังคับของภาคการเมืองนั้น จะทำให้เกิดปัญหาที่ตามมาได้ หากการผลิตไฟฟ้า การจัดเก็บพลังงาน และการก่อสร้างเครือข่ายยังไม่พัฒนาตัวให้สอดคล้องกัน” อย่างไรก็ตาม CDU ก็ไม่น่าจะมีกำลังมากพอที่จะต่อต้านกำลังของพรรคร่วมอื่น ๆ ใน EU ได้ โดยคณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อมของ EU ได้รับความเสี่ยงอย่างมากต่อร่างกฎหมายที่มีความใกล้เคียงกับร่างที่คณะกรรมการธิการ EU ได้แจ้งออกมาเรียบร้อยแล้ว

สำหรับ ความหวังสุดท้ายอยู่ที่การได้รับเสียงสนับสนุนจากรัฐสภา EU ในเรื่องของการลดค่าการจำกัดการปล่อย CO2 ระหว่างขับเคลื่อนจาก 100% เหลือ 90% ซึ่งจะทำเป็นโอกาสที่ผู้ผลิตรถยนต์หันมาผลิตรถยนต์ไฟฟ้าเป็นหลัก และในเวลาเดียวกันก็ยังสามารถผลิตรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยเชื้อเพลิงเผาไหม้ออกมาจำหน่ายได้บ้าง หรือไม่ก็อาจจะมีการผลักดันให้ EU กำหนดค่าคำนวณสำหรับ E-Fuels ออกมา ซึ่งผู้ผลิตรถยนต์สามารถส่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่า CO2 เป็นกลางออกสู่ตลาดได้ และทำให้สามารถลดค่า Carbon Footprint ที่ไม่ดีของรถยนต์ลงได้ เป็นต้น ซึ่งร่างข้อเสนอนี้ ได้รับการตอบรับในคณะกรรมการด้านคมนาคม แต่ไม่ได้รับการสนับสนุนจากคณะกรรมการด้านสิ่งแวดล้อม



- นโยบายภาครัฐ
 เศรษฐกิจการลงทุน
 แนวโน้มตลาด
 รายงานสินค้าและบริการ
 อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ ไม่ว่าโดยทางใด



เมื่อกล่าวถึง E-Fuels จะพบว่า เป็น น้ำมันเชื้อเพลิงประดิษฐ์ที่มีราคาแพงกว่าน้ำมันเบนซิน เพราะต้องใช้พลังงานจำนวนมากในการผลิต ทำให้นักอนุรักษ์ธรรมชาติออกมาต่อต้านการใช้งาน E-Fuels ในพื้นที่ที่มีทางเลือกอื่นที่ดีกว่าอย่างการใช้แบตเตอรี่ในรถยนต์ส่วนบุคคล เป็นต้น

จาก Handelsblatt 27 พฤษภาคม 2565

Office of Commercial Affairs - Royal Thai Embassy
Petzowerstr. 1, 14109 Berlin, Germany
email - thaicom.berlin@t-online.de

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด