



## แนวโน้มสินค้าในตลาดเยอรมนี สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน

30 พฤษภาคม 2565

### แนวโน้มสินค้าในตลาดเยอรมนี

ถึงจุดที่ธุรกิจประกันภัยเรือเดินสมุทรได้รับแรงกดดันอย่างหนัก

นาย Clemens Jungsthöfel ผู้บริหารด้านการเงิน ของบริษัทประกันภัย Hannover Rück ได้ออกมาเปิดเผย ถึงความเสียหายอย่างหนักที่เกิดขึ้นในช่วงไตรมาสแรกของปีนี้ และได้กล่าวถึงกรณีที่เรือเดินสมุทรขนส่งรถยนต์ในนาม Felicity Ace ได้จมลงในทะเลแอตแลนติก โดยบนเรือลำนี้มีการบรรทุกรถยนต์จำนวน 4,000 คัน เพื่อจะส่งไปยังประเทศสหรัฐอเมริกา จึงทำให้บริษัท Hannover Rück ต้องจ่ายเงินค่าประกันภัยสูงถึง 14 ล้านยูโร



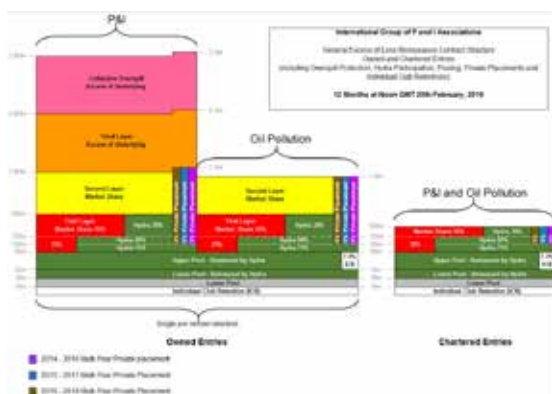
ซึ่งปัญหาอย่างเช่น เรือล่มแล้วสินค้าสูญหาย หรือแม้กระทั่งการขนส่งที่ล่าช้า เพราะได้รับผลกระทบจากมาตรการ Lockdown ในจีน รวมถึงผลกระทบจากการสู้รบระหว่างรัสเซีย - ยูเครนนั้น ล้วนแต่เป็นปัญหาที่ทำให้ธุรกิจประกันการเดินทางระหว่างประเทศ กลายเป็นธุรกิจที่ต้องใช้ทุนทรัพย์เป็นจำนวนมาก โดยนาย Johannes Bender จากบริษัท S&P Global ได้เปิดเผยว่า “ความเสียหายที่เกิดขึ้นในธุรกิจเดินเรือขณะนี้ เกิดขึ้นบ่อยครั้งมาก” โดยหลังจากที่เรือ Ever Given ที่มีน้ำหนักกว่า 224,000 ตัน ประสบอุบัติเหตุขวางคลองซูเอสในช่วงปีที่ผ่านมา ได้ทำให้การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ในทั่วโลกได้รับผลกระทบ และหลังจากนั้นก็ยังมีปัญหาต่าง ๆ ตามมาและเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ ยกตัวอย่างเช่น ในช่วงต้นเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา เรือเดินสมุทรขนาดใหญ่ในชื่อ Mumbai Maersk ก็เกยตื้นที่เกาะ Wangerooze จากนั้นก็มีเรือ Ever Forward ก็มาติดอยู่ที่ Baltimore แล้วออกเดินเรือไม่ได้ และเรือ Felicity Ace ก็ประสบอุบัติเหตุไฟไหม้โดยบนเรือลำนี้บรรทุกรถยนต์หรูยี่ห้อ Bentley กว่า 189 คัน และอีก 1,100 คันเป็นยี่ห้อ Porche และ Audi เป็นต้น ซึ่งนี่เป็นเพียงไม่กี่เรื่องเท่านั้น

ในปีที่ผ่านมา มีเรือที่เสียหายแบบเต็มรูป ถึง 54 ลำ และในปีนี้มีแนวโน้มว่าปัญหาดังกล่าวจะ

นโยบายภาครัฐ  เศรษฐกิจการลงทุน  แนวโน้มตลาด  รายงานสินค้าและบริการ  อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ ไม่ว่าโดยทางใด

ยังคาราคาซังต่อไป อีกประเด็นหนึ่ง คือ ปัญหาอุบัติเหตุในระหว่างการเดินเรือ ก็พบว่า เพิ่มขึ้นล่าสุดกว่า 3,000 ครั้ง โดยกว่า 668 ครั้ง เกิดขึ้นในพื้นที่รอบ ๆ เกาะอังกฤษ โดยปัญหาหลัก ๆ ที่เกิดขึ้นมักเป็นเรื่องเครื่องยนต์พัง การชนกันของเรือ หรือแม้แต่ปัญหาอัคคีภัย โดยความเสียหายที่เกิดขึ้นและแตกต่างกันนี้เอง เป็นปัญหาที่บริษัทประกันภัยจะต้องแยกกันจัดการ ซึ่งในขั้นแรกส่วนใหญ่จะเป็นการเคลมประกันแบบครบวงจร เหมือนกับประกันรถยนต์ส่วนบุคคลซึ่งเคลมประกันด้วยเจ้าของประกันเอง ในขณะที่อีกด้านคือ การเคลมประกันโดยฝ่ายที่ได้รับความเสียหายหรือที่เรียกว่า ประกัน “Protection & Indemnity Clubs” ซึ่งส่วนนี้บริษัทส่วนใหญ่ต้องทำประกันเพิ่มเติมกันเอง ไม่รวมอยู่แพ็คเกจเกิดของประกันแบบครบวงจร



นอกจากความเสียหายที่เกิดขึ้นกับเรือแล้ว อีกปัญหาที่ตามมา ก็คือ สินค้าที่มีราคาสูงบนเรือได้รับความเสียหายตามไปด้วย โดยเมื่อสินค้ากลุ่มนี้ได้รับความเสียหาย บริษัทประกันก็ต้องชำระค่าความเสียหายที่สูงตามไปด้วย ในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา ผู้เชี่ยวชาญของบริษัท AGCS ได้บันทึกว่า เกิดเหตุการณ์เพลิงไหม้บนเรือมากกว่า 70 ครั้ง โดยมีเพียง 5% ของสินค้าบนเรือ ที่รอดจากการไฟไหม้ โดยนาย Anastasios Leonburg จาก AGCS

ตั้งข้อสังเกตว่า “ตัวเลขนี้เป็นตัวเลขที่รวมเหตุการณ์ต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นเล็กน้อยแบบที่ไม่กระทบกันตัวสินค้า ไปจนถึงเหตุที่เกิดขึ้นขนาดใหญ่จนสร้างความเสียหายให้กับสินค้าทั้งหมด” นอกจากนี้ มีการคาดการณ์กันว่า ในอนาคตเป็นไปได้ที่จะมีความเสียหายเกิดมากขึ้นไปอีก มากขึ้นตามจำนวนรถยนต์ไฟฟ้าที่ถูกขนส่งทางเรือเพิ่มมากขึ้น เพราะแบตเตอรี่ที่ทำจากลิเธียมไอออนนั้น เป็นสินค้าที่ติดไฟได้ง่ายมาก จึงมีความเป็นไปได้ที่ราคาขนส่งรถยนต์ทางเรือจะปรับตัวสูงขึ้นในอนาคต โดยเฉพาะในกรณี “อุบัติเหตุขนาดใหญ่” ที่เจ้าของสินค้าจะต้องเป็นผู้ร่วมรับผิดชอบในด้านค่าใช้จ่ายในการกู้เรือด้วย

ปัญหาการสู้รบระหว่างรัสเซีย - ยูเครนได้สร้างผลกระทบต่อธุรกิจการเดินเรือเป็นอย่างมาก ขนาดที่ยังไม่สามารถประเมินผลที่ตามมาได้ นาย Manuel Adam จากบริษัท S&P Global กล่าว ว่า “ความเสียหายที่เกิดขึ้นจากเรือที่สูญหายไป จะสามารถประเมินความเสียหายได้ 6 – 12 เดือนหลังจากนี้” โดยกลุ่มผู้ประกอบการธุรกิจเรือเดินสมุทรคาดการณ์กันว่า ปัญหานี้จะส่งผลกระทบต่อระยะเวลาในการขนส่งสินค้าให้ยาวนานขึ้น โดยในอนาคตมีแนวโน้มที่จะเกิดความเสียหายมากขึ้นไปกว่านี้ ในขณะที่

- นโยบายภาครัฐ   
  เศรษฐกิจและการลงทุน   
  แนวโน้มตลาด   
  รายงานสินค้าและบริการ   
  อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ ไม่ว่าโดยทางใด

Demand การส่งสินค้าด้วยเรือเดินสมุทรจะมากขึ้นทั่วโลก จึงทำให้มีการนำเรือประเภทอื่น ๆ อย่างเช่น เรือขนน้ำมัน เรือขนส่งวัตถุดิบ มาปรับใช้ขนส่งสินค้า ซึ่งแน่นอนจะยิ่งทำให้ความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุมากขึ้นตามไปอีก

จาก Handelsblatt 30 พฤษภาคม 2565

Office of Commercial Affairs - Royal Thai Embassy  
Petzowerstr. 1, 14109 Berlin, Germany  
email - thaicom.berlin@t-online.de

นโยบายภาครัฐ  เศรษฐกิจการลงทุน  แนวโน้มตลาด  รายงานสินค้าและบริการ  อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดใด ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด