



ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากเบอร์ลิน

(Weekly News from Berlin)

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน

3 มิถุนายน 2565

ข่าวภายในประเทศ และข่าวเศรษฐกิจ

เยอรมนีตื่นสุดตัว ... ลดการพึ่งพิงการนำเข้าพลังงานจากรัสเซีย

“ประหยัดพลังงานในวันนี้ เพื่อให้เยอรมนีไม่ต้องพึ่งพิงพลังงานนำเข้าจากรัสเซีย” ทำไมต้องเกิดประโยคนี้อันขึ้น เหตุผลก็เพราะ 1 ใน 3 ลิตรของน้ำมันที่ใช้กันอยู่ในเยอรมนีเป็นน้ำมันที่นำเข้าจากรัสเซียนั่นเอง เรื่องนี้ได้ถูกบรรจุไว้ในแผนหลักของนาย Robert Habeck รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจและการอนุรักษ์สถานะ



อากาศ และเป็นสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรของพรรค Bündnis 90/Die Grünen (พรรคยุค 90 พันธมิตรสีเขียว) โดยนาย Habeck ได้ออกมาเปิดเผยว่า “ถือเป็นเรื่องสำคัญอย่างยิ่งที่เยอรมนีต้องเร่งหาแหล่ง/ผู้ส่งออกแก๊สรายอื่นหรือจากแหล่งอื่นโดยเร็วที่สุด เพื่อลดการพึ่งพิงแก๊สนำเข้าของรัสเซีย ในขณะที่เดียวกันเยอรมนีก็ควรต้องเร่งเตรียมความพร้อมในโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับกับการใช้แก๊สจากแหล่งอื่นด้วย อย่างไรก็ตาม แม้ขณะนี้เยอรมนีจะยังไม่สามารถเป็นอิสระจากแก๊สของรัสเซียได้ แต่พบว่า สิ่งที่ทำได้ในทันทีและมีต้นทุนต่ำมาก นั่นก็คือ การที่ชาวเยอรมันต้องร่วมแรงร่วมใจกันประหยัดพลังงาน” โดยนาย Habeck ได้กล่าวย้ำอีกว่า “นอกจากประเทศจะไม่ต้องพึ่งพิงแก๊สของรัสเซียแล้ว ชาวเยอรมันยังสามารถประหยัดเงินในกระเป๋าได้อีกด้วย” ดังนั้น การประหยัดพลังงานจึงเป็นเสมือนวาระแห่งชาติที่ทุกภาคส่วนครอบคลุมตั้งแต่ภาคการเมือง ภาคอุตสาหกรรม กลุ่ม SMEs และประชาชน/ผู้บริโภคควรต้องให้ความสำคัญและร่วมแรงร่วมใจกันอย่างจริงจัง ซึ่งที่ผ่านมาทางกระทรวงเศรษฐกิจฯ ได้จัดทำแผนการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ (Arbeitsplan Energieeffizienz) ออกมา และจะออกแคมเปญรณรงค์เรื่องนี้ ในเดือนมิถุนายน 2565 เป็นต้นไป ซึ่งวัตถุประสงค์หลักก็เพื่อผลักดันให้ภาคเอกชนและผู้บริโภคได้รับทราบและเรียนรู้แนวทางที่จะสามารถลดการใช้พลังงานในครัวเรือน/ในอุตสาหกรรมลงได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยจะมีการรัฐบาลจะมีการออกมาตราการประหยัดพลังงานที่เหมาะสมในลักษณะ

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

ระยะสั้นและยาว เพื่อขับเคลื่อนและผลักดันให้เยอรมนีไม่ต้องพึ่งพิงการนำเข้าแก๊สจากรัสเซียอีกต่อไป สำหรับแนวทางการประหยัดพลังงานที่เยอรมนีจะนำมาใช้ ยกตัวอย่างเช่น



1. การบูรณะอาคารรองรับการประหยัด

พลังงาน : รัฐบาลวางแผนการปรับปรุงมาตรฐานการให้เงินอุดหนุนการบูรณะอาคารเพื่อให้ใช้พลังงานได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยมุ่งเน้นบูรณะ/ซ่อมแซมอาคารหรือที่พักอาศัยเป็นหลัก และอาจสนับสนุนให้เปลี่ยนเครื่องทำความร้อนจากเดิมที่ใช้แก๊สหรือน้ำมัน ไปใช้ระบบปั๊ม

ความร้อนไฟฟ้า (Heat Pump) แทน ซึ่งในแผนได้แสดงรายละเอียดที่ระบุไว้อย่างชัดเจนว่า “ประตูและหน้าต่างของบ้านเรือนที่เป็นแบบเก่า รวมไปถึงเครื่องทำความร้อนแบบเก่า ถือเป็นอุปกรณ์ที่ทำให้เกิดการสิ้นเปลืองพลังงานและค่าใช้จ่าย” ซึ่งจากข้อมูลพบว่า เครื่องทำความร้อนที่ติดตั้งตามอาคารบ้านเรือนส่วนใหญ่มักไม่มีประสิทธิภาพมากนัก จึงทำให้เกิดการสูญเสียพลังงานโดยไม่จำเป็น ดังนั้น นับตั้งแต่ปี 2024 เป็นต้นไป เครื่องทำความร้อนรุ่นใหม่ ๆ ที่จะนำมาติดตั้งในบ้านเรือนจะต้องเป็นชนิดหรือรุ่นที่สามารถใช้พลังงานทางเลือกในการผลิตความร้อนขั้นต่ำ 65% โดยรัฐบาลเยอรมันจะผลักดันให้มีการใช้เครื่องทำความร้อนที่ใช้พลังงานไฟฟ้า (District Heating) จากเครือข่ายท่อใต้ดิน ซึ่ง District Heating เหล่านี้ถือเป็นสิ่งที่มีประสิทธิภาพสูงมากหากนำมาใช้ในเมืองใหญ่ที่มีรูปแบบการอาศัยใกล้ชิดกันและเป็นกลุ่มก้อน สำหรับ ภาคอุตสาหกรรม อาทิ โรงงานไฟฟ้าที่ยังคงใช้เชื้อเพลิงจากฟอสซิลเป็นหลักนั้น ในอนาคตจำเป็นต้องใช้พลังงานจากแหล่งเชื้อเพลิงทางเลือกในการผลิตไฟฟ้าให้มากขึ้น ซึ่งภาครัฐเองจะเข้าไปลงทุนในการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานเหล่านี้ ในขณะที่ ต่อไปการติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์บนหลังคาบ้านเรือนต่าง ๆ ก็ควรจะเร่งรัดและทำได้ง่าย โดยล่าสุดคณะกรรมการสหภาพยุโรป (EU) ได้แสดงท่าทีอย่างชัดเจนว่า “จะออกกฎหมายบังคับให้มีการติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์ทุกครั้ง หากมีการสร้างอาคารหลังใหม่ขึ้นมา อย่างไรก็ตาม เรื่องนี้ คณะรัฐบาลเยอรมนียังอยู่ระหว่างการพิจารณา”
ด้านนาย Daniel Föst โฆษกของพรรคเพื่ออิสราเอลและประชาธิปไตย (FDP - Freie Demokratische Partei) ได้ออกมาเปิดเผยว่า “หากประเด็นขั้นตอนและเอกสารของทางราชการยังคงเป็นอุปสรรคที่สำคัญในการติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์ของครัวเรือน การผลักดันให้มีการติดตั้งแผงโซลาร์บนหลังคาทุก ๆ บ้าน ก็ควรจะพบไปก่อน”

2. การกำหนดค่าการผลิต CO2 : ในอนาคตต้ออาคารและอพาร์ทเมนต์ต่าง ๆ จะต้องถูกคิดค่าใช้จ่ายในการผลิต CO2 ด้วย นั่นจึงหมายความว่า ค่าความสมมูลด้านพลังงานของอาคารยิ่งแย่มากเท่าไร สัดส่วนค่าใช้จ่ายในเรื่องนี้ก็สูงขึ้นไป ดังนั้น ในอนาคตรัฐบาลจะผลักดันให้เจ้าของอาคารหรืออพาร์ทเมนต์ต้องทำการบูรณะ/ซ่อมแซมห้องพักหรือตัวตึกให้สามารถประหยัดพลังงานได้มากขึ้น ซึ่งเรื่องนี้ได้มี

- นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

การร่างกฎหมายรองรับไว้แล้ว และจะหยิบยกเข้าพิจารณาในสภาเร็ว ๆ นี้

3. การสนับสนุนให้มีการก่อสร้างอาคาร

ใหม่ : ขณะนี้อยู่ระหว่างการปรับปรุงกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องและให้การสนับสนุนการก่อสร้างอาคารใหม่ ซึ่งคาดว่าจะ จะเริ่มมีผลบังคับใช้ในปีหน้า (หรือปี 2023) ซึ่งเนื้อหาขอกฎระเบียบจะระบุ “ค่าประสิทธิภาพของอาคารตัวอย่าง



(Eiffizenhausklasse) จะถูกปรับให้สูงขึ้น และจะมีการปรับเพิ่มขึ้นอีกครั้งในปี 2025” สำหรับเดือนมกราคมที่ผ่านมา กระทรวงเศรษฐกิจฯ ได้ระงับการให้เงินอุดหนุนการก่อสร้างอาคารใหม่เพื่อรองรับกับการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพลงอย่างกระทันหัน และปัจจุบันได้เริ่มกลับมาสนับสนุนการก่อสร้างอาคารใหม่ตามค่า Eiffizenhausklasse 40 อีกครั้ง แต่ต้องเพิ่มการประทับตราการก่อสร้างแบบมีประสิทธิภาพด้วย ซึ่งการให้เงินอุดหนุนดังกล่าวจะสิ้นสุดปลายปีนี้ และจะเริ่มปรับการระบุค่าประสิทธิภาพใหม่ต่อไป

4. ให้ความสำคัญกับระดับอุณหภูมิในห้องและการถ่ายเทอากาศในอาคาร :

เรื่องนี้อาจดูเป็นเรื่องธรรมดาทั่วไป แต่จริง ๆ แล้วกลับเป็นเรื่องที่วุ่นวายกว่าที่คิดไว้ โดยสมาพันธ์ผู้ประกอบการธุรกิจอสังหาริมทรัพย์เยอรมัน (GdW - Bundesverband deutscher Wohnungs- und Immobilienunternehmen) เปิดเผยว่า “การที่ห้องหรือตัวอาคารมีการถ่ายเทอากาศอย่างต่อเนื่องตลอดเวลาจะทำให้อุณหภูมิของห้องลดลงได้ ซึ่งจะทำให้เครื่องทำความร้อนต้องทำงานหนักขึ้น แต่อย่างไรก็ดีสำหรับ GdW แล้ว การถ่ายเทอากาศของห้องหรือตัวอาคารเป็นปัจจัยสำคัญในการลดการใช้พลังงาน ซึ่งหากสามารถลดอุณหภูมิในห้องได้ 1 องศา ก็จะสามารถประหยัดแก๊สได้ถึง 10 พันล้านคิวบิกเมตรต่อปีเลยทีเดียว หรือคิดเป็น 7% ของแก๊สที่ยุโรปนำเข้าจากประเทศรัสเซีย ที่ผ่านมารวมสิ่งแวดล้อม (UBA - Umweltbundesamt) ได้คาดการณ์ว่า หากคนเยอรมันลดอุณหภูมิห้องลงได้ 2 องศา และเปลี่ยนมาใช้ฝักบัวแบบประหยัดน้ำ ก็ลดการใช้แก๊สจากรัสเซียได้ถึง 10% และจากข้อมูลขององค์การพลังงานระหว่างประเทศ (IEA – The International Energy Agency) เปิดเผยว่า อุณหภูมิห้องโดยเฉลี่ยของผู้บริโภคใน EU อยู่ที่ 22 องศาเซลเซียส

5. ไฮโดรเจน : ไฮโดรเจนโดยเฉพาะไฮโดรเจนสีเขียวที่ได้จากกระบวนการผลิตที่ปราศจาก CO2

นั้น ถือเป็นความหวังที่สำคัญในการปรับเปลี่ยนระบบเศรษฐกิจของเยอรมนีให้ตอบสนองต่อการอนุรักษ์และใส่ใจในเรื่องสภาวะอากาศมากขึ้น รัฐบาลเยอรมันจึงให้การสนับสนุนไฮโดรเจนให้เข้าสู่ตลาดผ่านโครงการไฮโดรเจนยุโรป และยังเข้าร่วมเป็นพันธมิตรด้านพลังงาน และร่วมผลักดันให้มีการผลิตพลังงานทางเลือกในประเทศให้มากขึ้น โดยเน้นย้ำให้ภาคอุตสาหกรรมใช้พลังงานจากไฟฟ้าให้มากขึ้นนั่นเอง

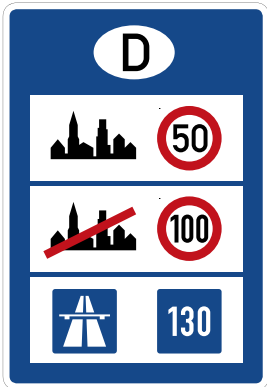
6. สัญญาด้านการอนุรักษ์ภูมิอากาศ :

กระทรวงเศรษฐกิจฯ กำหนดแผนที่จะใช้ “สัญญาด้าน

- นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนั้นๆ นำข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

การอนุรักษ์ภูมิอากาศ” เป็นเครื่องมือขับเคลื่อนและสนับสนุนการอนุรักษ์ภูมิอากาศในระยะยาว ซึ่งจุดประสงค์หลักก็เพื่อต้องการทำให้กระบวนการผลิตของภาคอุตสาหกรรมต่าง ๆ ตอบสนองต่อแนวทางการอนุรักษ์ภูมิอากาศมากขึ้น ซึ่งเบื้องต้นรัฐบาลอาจเข้าไปร่วมแบกภาระ (บางส่วน) ในกระบวนการการผลิตของเอกชน อย่างไรก็ตาม ข้อเสนอนี้ยังคงไม่มีอะไรที่ชัดเจน เนื่องจากต้องรอการเห็นชอบจากคณะกรรมการธิการ EU ก่อน



7. จะมีการจำกัดความเร็วบนท้องถนน : รัฐมนตรีกระทรวงสิ่งแวดล้อมของประเทศและของรัฐต่าง ๆ ได้เห็นพ้องกันว่า ควรมีการกำหนด Speed Limit บนท้องถนน แต่ปัญหาที่ในพบปัจจุบัน ก็คือ คณะรัฐบาลยังไม่สามารถหาข้อยุติหรือตกลงในเรื่องนี้ได้ โดยพรรค Bündnis 90/Die Grünen (พรรคยุค 90 พันธมิตรสีเขียว) ให้การสนับสนุนกับข้อเสนอนี้ ในขณะที่พรรคเพื่ออิสรภาพและประชาธิปไตย (FDP - Freie Demokratische Partei) กลับเห็นว่าเป็นเรื่องที่ไม่เหมาะสม ซึ่งนาย Olaf Lies รัฐมนตรีว่าการสิ่งแวดล้อมแห่งรัฐ Niedersachsen ภายใต้งักตพรรคสังคมนิยม

เพื่อประชาธิปไตยเยอรมนี (SPD - Sozialdemokratische Partei Deutschlands) และเป็นประธานในการประชุมด้านสิ่งแวดล้อม กล่าวว่า “เราควรต้องหาทางอนุรักษ์สภาพภูมิอากาศให้มากขึ้นและจริงจังขึ้น โดยต้องมีการจำกัดความเร็วบนท้องถนน” อย่างไรก็ตามขณะนี้ยังไม่ได้มีการพูดถึงว่า ความเร็วบนท้องถนนสูงสุดควรกำหนดที่กี่กิโลเมตรต่อชั่วโมง (km/h) นาย Lies เห็นว่า ความเร็วที่เหมาะสมควรอยู่ที่ 130 km/h ในขณะที่ นาย Jürgen Resch ผู้อำนวยการกลุ่มผู้สนับสนุนด้านการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม (DUH - Deutsche Umweltil) กลับต้องการให้จำกัดความเร็วบนทางด่วนที่ 100 km/h ในขณะที่บนทางหลวง 80-100 km/h และในพื้นที่ชุมชนควรอยู่ที่ 30 km/h ซึ่งหากมีการกำหนด Speed Limit ตามข้อเสนอของนาย Resch ก็จะสามารถลดการนำเข้าน้ำมันจากรัสเซียได้ โดยจะลดการใช้น้ำมันดีเซลและเบนซินได้ถึง 3.7 พันล้านลิตร และยังสามารถลดการผลิต CO2 ได้อีกถึง 9.2 ล้านตันต่อปี

จาก Handelsblatt 3 มิถุนายน 2565

Office of Commercial Affairs - Royal Thai Embassy
 Petzowerstr. 1, 14109 Berlin, Germany
 email - thaicom.berlin@t-online.de

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

หมายเหตุ - ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้ จากแหล่งข้อมูลหลากหลายที่มา และมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลแก่บุคคลที่สนใจเท่านั้น ทั้งนี้ สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเบอร์ลิน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่บุคคลนำ ข้อมูลไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด