

หัวข้อข่าว : โฉมหน้าคณะรัฐมนตรีชุดใหม่ของฮ่องกง

ข่าวประจำสัปดาห์ สดต. ณ เมืองฮ่องกง ระหว่าง 20 - 26 มิถุนายน 2565



- นโยบายภาครัฐ
- เศรษฐกิจการลงทุน
- แนวโน้มการตลาด
- รายงานสินค้าและบริการ
- อื่นๆ

Call Center 1169
www.ditp.go.th
www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
 563 ถนนนนทบุรี ตำบลบางกระสอ อำเภอเมือง
 จังหวัดนนทบุรี 11000

การประกาศโฉมหน้าคณะกรรมการทำงานชุดใหม่ของรัฐบาลฮ่องกงภายใต้การนำของนาย โจห์น ลี กา ชิวก่อนวันเริ่มวาระอย่างเป็นทางการในวันที่ 1 กรกฎาคม 2565 ซึ่งตรงกับวันครบรอบ 25 ปี ที่อังกฤษส่งมอบเกาะฮ่องกงคืนสู่การปกครองของประเทศจีน ภายใต้เงื่อนไข “หนึ่งประเทศ สองระบบ” นั้นถือเป็นคณะชุดทำงานที่ใหญ่ที่สุดนับตั้งแต่ที่ประเทศได้กลับคืนสู่การปกครองของจีนตั้งแต่ปี 1997

ภายใต้กฎหมาย Basic Law คณะทำงานจะได้รับการเสนอชื่อโดยผู้ว่าการฮ่องกงคนใหม่และต้องได้รับการอนุมัติจากรัฐบาลกลางในปักกิ่ง. คณะทำงานชุดนี้มีทั้งสิ้น 26 คน ประกอบด้วย รัฐมนตรีฝ่ายการคลัง บริหาร และยุติธรรม 3 คน, รัฐมนตรีช่วย 3 คน (ตำแหน่งใหม่), ผู้อำนวยการกรมทั้งสิ้น 15 คน (ตำแหน่งใหม่ 2 ตำแหน่ง) และกลุ่มหัวหน้าทางวินัยและคณะกรรมการการตรวจสอบอีก 5 คน (ที่เพิ่มเติมคือ กรมคณะกรรมการการตรวจสอบ) . ผู้ได้รับการแต่งตั้งในครั้งนี้อาจมีความหลากหลายเพราะมาจากหลายภาคส่วนที่มากประสบการณ์ทั้งจากฝ่ายบริหาร, เจ้าหน้าที่ที่มีประสบการณ์จากนโยบายสาธารณะ, สายมืออาชีพที่มาจากส่วนนอกและบุคคลที่มีเครือข่ายเชื่อมโยงกับส่วนที่เกี่ยวข้องและแคว้นต่างๆในแผ่นดินใหญ่ นอกจากนี้ การเลือกคณะผู้เข้ามาทำงานจะยึดหลักแนวคิดคนรักชาติ (Patriot)แล้ว นำสังเกตคือ จำนวนของผู้หญิงที่ได้รับโอกาสเข้ามาทำงานในชุดนี้มีถึง 1 ใน 4 ของคณะกลุ่มทำงานทั้งหมดซึ่งถือเป็นตัวเลขที่สูงที่สุดสำหรับการปกครองนับตั้งแต่การคืนเกาะฮ่องกง

จุดสำคัญของการจัดตั้งคณะทำงานชุดนี้นอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้นแล้ว ในเรื่องของการจัดตั้งกรมใหม่ที่เกิดขึ้น มีการแบ่งกรมการขนส่งและที่อยู่อาศัยให้เป็นอิสระจากกัน (เดิม เป็นกรมเดียวกัน) และตั้งกรมวัฒนธรรมการท่องเที่ยวและกีฬาขึ้นมาใหม่ (Culture, Sports, and Tourism) และงบประมาณที่ใช้ในการจัดตั้งตำแหน่งใหม่ของข้าราชการและการเมืองที่เพิ่มขึ้นนี้มีมูลค่าสูงถึง 95 ล้านฮ่องกงดอลลาร์

สำหรับรัฐมนตรีการค้าและเศรษฐกิจคนใหม่ที่นำจับตามองคือนาย Algenon Yau อายุ 63 ปี ได้ทำงานในสายธุรกิจการบินและบริษัทวิสาหกิจข้ามชาติขนาดใหญ่มามากกว่าสี่ทศวรรษ. นาย Yau ได้เริ่มงานกับสายการบินคาเธ่ย์แปซิฟิกในปี 1982 และดำรงตำแหน่งด้านการบริหารจัดการที่สำคัญ ๆ มากมายภายในกลุ่ม. ในปี 2015 – 2017 นาย Yau ได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหารของสายการบินคาเธ่ย์ดราگون, กรรมการบริหารของบอร์ดของสายการบินคาเธ่ย์แปซิฟิกในปี 2017 และ กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหารของสายการบิน Greater Bay Area นับตั้งแต่เข้าทำงานในปี 2021. ข้อมูลที่ยืนยันว่านาย Yau เป็นคนรักชาติ คือคุณปู่ของนาย Yau, นาย Fengjia, ถือเป็นชาวจีนรักชาติ เป็นทั้งนักวิชาการและนักกีฬ ซึ่งเกิดในประเทศไต้หวันในปี 1964 และในปี 1885 ได้นำทัพต่อต้านทหารญี่ปุ่น ก่อนที่จะออกจากไต้หวันไปประเทศจีน และเป็นตัวแทนของมณฑลกว่างตุ้งในการเลือกตั้งประธานาธิบดีเฉพาะกาลในปี 1911 และได้เข้าร่วมในรัฐบาลซุนยัตเซ็น.

ข้อคิดเห็น/เสนอแนะของสศค.

การจัดตั้งคณะรัฐมนตรีชุดใหม่นี้ถือเป็นสัญญาณบวกต่อประเทศไทยที่ฮ่องกงได้รัฐมนตรีการค้าคนใหม่, นาย Algenon Yau, ซึ่งเคยบริหารสายการบินมาหลายแห่งรวมถึง Greater Bay Airline มาดำรงตำแหน่งเป็นรัฐมนตรีพาณิชย์และเศรษฐกิจ น่าจะเป็นผลดีต่อภาคเศรษฐกิจโดยรวมเพราะนาย Yau มีความได้เปรียบจากการบริหารสายการบินใหญ่ๆมาหลายแห่งรวมถึงสายการบินน้องใหม่ Greater Bay Airline และด้วยวิสัยทัศน์ที่ต้องการจะพัฒนาฮ่องกงให้เข้ากับเขตเศรษฐกิจพิเศษในอ่าวกว่างต้ง ฮ่องกง มาเก๊า ผนวกกับความรู้ความสามารถและประสบการณ์ในด้านโลจิสติก และการประเมินศักยภาพของประเทศที่มีแนวโน้มจะเจริญเติบโตต่อเนื่อง เช่นประเทศไทย ทำให้ได้เห็นสายการบินน้องใหม่ได้กำหนดให้ประเทศไทยเป็นเส้นทางที่สายการบินนี้เปิดให้บริการนำร่องเป็นประเทศแรกหลังวันที่ 1 กรกฎาคม 2565 เป็นต้นไปเพื่อรองรับธุรกิจภาคขนส่งแบบครบวงจรจากฮ่องกง และระหว่างฮ่องกงกับอีก 104 เส้นทางทั่วเอเชียซึ่งจะครอบคลุมเส้นทางทั้งใน ประเทศจีน ไต้หวัน ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ ปัจจุบันกว่านี้ล้วนเป็นสัญญาณให้เห็นแนวโน้มการฟื้นตัวของเศรษฐกิจในภูมิภาคนี้ และต่างล้วนเป็นปัจจัยที่เอื้อต่อธุรกิจภาครัฐและเอกชนเป็นอย่างมาก.

แหล่งข้อมูล : -หนังสือพิมพ์ South China Morning Post ฉบับวันที่ 18 มิถุนายน 2565

-หนังสือพิมพ์ China Daily ฉบับวันที่ 20 มิถุนายน 2565

-หนังสือพิมพ์ The Standard ฉบับวันที่ 20 มิถุนายน 2565