



ข่าวเด่นประจำสัปดาห์

ศคต.กรุงจาการ์ตา อินโดนีเซีย

วันที่ 16 - 20 พฤษภาคม 2565

\*\*\*\*\*

## Tesla เตรียมลงทุนเรื่องแบตเตอรี่และฐานผลิตรถยนต์ไฟฟ้าที่อินโดนีเซีย



**Elon Musk** ผู้ก่อตั้งและ CEO ของ **Tesla Motors** และประธานาธิบดีอินโดนีเซีย **Joko Widodo** เดินเคียงข้างกันในการประชุมที่ห้องเปิดตัว SpaceX ที่ Boca Chica รัฐเท็กซัส - วันที่ 14 พฤษภาคม 2022

“Tesla ผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้าจากสหรัฐอเมริกาตกลงที่จะลงทุนก่อสร้างฐานการผลิตแบตเตอรี่และรถยนต์ไฟฟ้าในอินโดนีเซีย” รัฐมนตรีกระทรวงการลงทุนกล่าวเมื่อวันพฤหัสบดีที่ผ่านมาโดยไม่ได้ให้รายละเอียดใด ๆ แต่บอกไปว่าโครงการนี้อาจจะเริ่มในปี 2022 นี้

อินโดนีเซียพยายามจะเชิญชวนให้ Tesla เข้ามาใช้ประโยชน์จากการที่อินโดนีเซียเป็นผู้ผลิตนิกเกิลรายใหญ่ที่สุด ซึ่งนิกเกิลถือเป็นองค์ประกอบสำคัญของแบตเตอรี่ของยานพาหนะไฟฟ้า (EV) โดยตั้งเป้าว่าภายในปี 2025 รถยนต์ในอินโดนีเซียร้อยละ 20 จะเป็นรถยนต์ไฟฟ้า

Tesla ตกลงที่จะสร้างฐานการผลิตแบตเตอรี่และรถยนต์ไฟฟ้าในนิคมอุตสาหกรรมที่จังหวัดชวากลาง หลังจากการพูดคุยระหว่างประธานาธิบดี Joko Widodo และ Elon Musk รวมถึงรัฐมนตรีกระทรวงการลงทุน Bahlil Lahadalia เมื่อวันพุธที่ผ่านมา

“หากพระเจ้าทรงประสงค์ Tesla จะเข้ามาลงทุนที่อินโดนีเซียภายในปีนี้” Bahlil กล่าวในการเสวนา ณ กรุงจาการ์ตา

“แต่ผมยังยืนยันเดือนไม่ได้นะ ต้องรอก่อน เพราะเรายังไม่ได้เซ็นข้อตกลง จะลงทุนเท่าใดก็ยังคงเป็นความลับ รออยู่ แต่นี่ถือเป็นข่าวดี”

เมื่อวันพฤหัสบดีที่ผ่านมา BenarNews ได้ติดต่อสำนักงานใหญ่ของ Tesla ที่เมือง Austin มลรัฐ Texas ทั้งทางอีเมลและโทรศัพท์แต่ยังไม่ได้รับคำตอบใด ๆ

ในระหว่างเดินทางกลับจากการ์ตาจากการประชุมสุดยอดผู้นำสหรัฐอเมริกา-อาเซียน ณ กรุงวอชิงตัน Jokowi ได้พบกับ Musk ที่ฐานปล่อย SpaceX ที่รัฐเท็กซัสเมื่อวันเสาร์ หลังจากทีประธานาธิบดีอินโดนีเซียได้หารือเกี่ยวกับ “เทคโนโลยีและนวัตกรรม” กับนักธุรกิจที่รวยที่สุดในโลก ในส่วนของ Musk นั้น เขากล่าวว่าเขา “ได้รับแรงบันดาลใจ” จากความกระตือรือร้นของอินโดนีเซีย

“เรากำลังจะพิจารณาจุดยืนของ Tesla และ SpaceX เพื่อพยายามหาหรือการสร้างพันธมิตรกับอินโดนีเซีย” เขากล่าวในวิดีโอที่ถ่ายทอดออนไลน์หลังจากการประชุม

“อย่างที่ผมกล่าวไป อนาคตของอินโดนีเซียสดใสมาก ผมว่าเรากำลังมองหาความร่วมมือที่เป็นไปได้จากหลายช่องทาง” Musk เสริม

แถลงการณ์ที่เผยแพร่ช่วงสุดสัปดาห์จากสำนักงานประธานาธิบดีกล่าวว่า Musk วางแผนที่จะเยือนอินโดนีเซียเดือนพฤศจิกายน 2022 นี้ โดยเป็นเดือนเดียวกันกับการจัดประชุม G-20 ซึ่งอินโดนีเซียเป็นเจ้าภาพ



Joko Widodo ประธานาธิบดีอินโดนีเซียกำลังพูดคุยกับ Elon Musk ผู้เป็น CEO ของ Tesla Motors ในการเจอกันครั้งแรกที่ฐานปล่อย SpaceX ที่ Boca Chica รัฐเท็กซัส วันที่ 14 พฤษภาคม 2022 (รูปภาพ โดย Laily Rachey จากสำนักงานใหญ่ประธานาธิบดีอินโดนีเซีย/เผยแพร่โดย Reuters)

### ผู้ผลิตหนักเกิลรายใหญ่ที่สุดในโลก

ในขณะเดียวกัน นักวิเคราะห์บางคนตอบรับข่าวที่ว่า Tesla จะมาเยือนอินโดนีเซียแต่ตั้งคำถามว่า Musk จริงจังกับการลงทุนในอินโดนีเซียมากน้อยเพียงใด หรือว่าอินโดนีเซียมีอะไรที่จะสามารถสร้าง "Gigafactory" หรือการค้าที่นำไปสู่การสร้างฐานการผลิตให้กับ Tesla ได้ ทั้งนี้ อินโดนีเซียผลิตรถยนต์ซึ่งใช้พลังงานจากน้ำมันปีละ 1 ล้านคัน แต่กำลังพยายามขยายตลาดรถยนต์ไฟฟ้า

Hyundai จากเกาหลีใต้เพิ่งจะเปิดตัวรถยนต์ไฟฟ้ารุ่น Ionic 5 คันแรกที่ผลิตที่อินโดนีเซีย ในขณะเดียวกัน Wuling Motors จากประเทศจีนมีแผนการจะเปิดตัวรถยนต์ไฟฟ้าขนาดเล็กจากฐานการผลิตในอินโดนีเซียในช่วงครึ่งปีหลังของ 2022

Tauhid Ahmad นักวิจัยจาก Institute for Development Economics and Finance กล่าวว่า Tesla น่าจะไม่สามารถแข่งกับตลาดผู้ผลิตรถยนต์จากจีนและเกาหลีอินโดนีเซียได้ โดยเฉพาะในเรื่องราคา"

Thai Trade Center, Jakarta

Page 3 | 5

Disclaimer: ข้อมูลต่างๆที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงเทพมหานคร จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

“ถ้า Tesla อยากจะมาร่วมวงในอินโดนีเซียด้วย ต้องกล้าลดราคาลง แต่จะเป็นไปได้หรือ” Tauhid กล่าวกับ BenarNews

ในปี 2021 Hyundai และ LG Energy Solution ได้เริ่มต้นก่อสร้างฐานการผลิตแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า โดยลงทุนไป 1.1 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯใกล้กับกรุงจาการ์ตา ฐานการผลิตก่อสร้างโดยบริษัทร่วมจากเกาหลีใต้ รวมถึง Hyundai Motor Co., KIA Corp., Hyundai Mobile และ LG Energy Solution โดยร่วมมือกับ PT Industri Battery Indonesia บริษัทพลังงานและทำเหมืองที่มีรัฐร่วมถือหุ้นด้วย

ฐานการผลิต Hyundai-LG Energy Solution เป็นส่วนหนึ่งของข้อตกลงว่าด้วยยานพาหนะไฟฟ้า มูลค่า 9.8 พันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ (139.5 ล้านล้านรูเปียห์) ระหว่างอินโดนีเซียและเกาหลีใต้ซึ่งเซ็นสัญญาไปเมื่อปี 2020 ณ กรุงโซล เมื่อเสร็จสิ้นแล้ว คาดว่าจะสามารถผลิตแบตเตอรี่เซลล์เพื่อสร้างพลังงานหล่อเลี้ยงรถยนต์ไฟฟ้าได้ 150,000 คันต่อปี ทั้งนี้ การผลิตแบตเตอรี่คาดว่าจะเริ่มขึ้นในปี 2023

ในขณะที่ประกาศของรัฐบาลถือเป็นข่าวดี รายละเอียดของข้อเสนอการซื้อขายและผลประโยชน์ของอินโดนีเซียจากการลงทุนของ Tesla รวมถึงเรื่องการจัดงานและการส่งต่อเทคโนโลยี “จำเป็นต้องมีความชัดเจน” Ninasapti Triaswati นักเศรษฐศาสตร์จากมหาวิทยาลัยอินโดนีเซียกล่าว

“สิ่งที่รัฐบาลอินโดนีเซียต้องเตรียมตัวคือแพ็คเกจจูงใจที่จะต้องใช้กับ Tesla ไม่ว่าพวกเขาจะมาแนวแตกไลน์พาณิชย์หรือมีค่าใช้จ่ายในการนำเข้าที่ถูกลง” Ninasapti กล่าวกับ BenarNews

“เราต้องรอการดำเนินการจาก Tesla ผ่านการเซ็นสัญญาความร่วมมือ” Ninasapti กล่าว

Yayan Satyakti นักเศรษฐศาสตร์จาก Padjadjaran University กล่าวว่า การพิจารณาหลักของ Tesla ในการลงทุนในอินโดนีเซียคือค่าใช้จ่ายในการนำเข้าที่ต่ำกว่าอินเดียซึ่งเป็นคู่แข่งหลัก ทั้งยังเป็นมิตรต่อระบบนิเวศของอุตสาหกรรมมากกว่า เนื่องจากเป็นผู้ผลิตนิกเกิลรายใหญ่ที่สุดในโลก

แต่เขายังคงตั้งคำถามว่าอินโดนีเซียมีโครงสร้างพื้นฐานที่เอื้อต่อการสร้างโรงงานของ Tesla หรือไม่ รวมถึงประเด็นเรื่องพลังงานไฟฟ้า ท่าเรือ และทรัพยากรบุคคล “Tesla มีศักยภาพที่จะเติบโตไปได้อีก เนื่องจากผู้คนเปลี่ยนจากการใช้รถขนส่งที่ใช้พลังงานที่ไม่ได้จากฟอสซิลไปใช้พลังงานสะอาดเพื่อรับมือกับปัญหาโลกร้อน” Yayan กล่าวกับ BenarNews

## วิเคราะห์ผลกระทบ โอกาส/แนวทางการปรับตัวของภาครัฐ/ภาคเอกชน/ผู้ประกอบการไทย

อินโดนีเซียพยายามเป็นอย่างมากที่จะชักชวนให้ผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้าทั่วโลกลงทุนตั้งโรงงานแบตเตอรี่ตลอดจนโรงงานผลิตรถยนต์ไฟฟ้า เนื่องจากอินโดนีเซียมีแร่เหล็กจำนวนมากและไม่ต้องการ

ขายออกไปในรูปวัตถุดิบซึ่งมีมูลค่าต่ำ โดยปัจจุบันมี Hyundai จากเกาหลี และ Wuling Motors จากประเทศจีน ที่เริ่มผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในฐานการผลิตอินโดนีเซีย และล่าสุด ประธานาธิบดี Joko Widodo ของอินโดนีเซีย ได้พบกับ Elon Musk ผู้ก่อตั้งและ CEO ของ Tesla Motors เพื่อชักชวนให้มาตั้งฐานการผลิตที่อินโดนีเซีย ซึ่งมีแนวโน้มที่ Tesla จะมาตั้งฐานการผลิตแบตเตอรี่รถยนต์ในอินโดนีเซียเพื่อใช้ประโยชน์จากแร่ลิเทียมของอินโดนีเซีย ซึ่งมี Hyundai และ LG ของเกาหลีที่เริ่มตั้งโรงงานผลิตแบตเตอรี่ก่อนหน้าแล้ว

ปัจจุบันยังไม่เป็นที่แน่ชัดว่า Tesla จะตั้งฐานการผลิตที่อินโดนีเซียหรือไม่แต่อินโดนีเซียมีแนวโน้มจะเป็นศูนย์กลางการผลิตแบตเตอรี่รถยนต์ของอาเซียน ซึ่งจะเป็นคู่แข่งทางตรงของไทยแต่จะเป็นการส่งเสริมการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าของไทยด้วยเนื่องจากไทยสามารถนำเข้าแบตเตอรี่จากอินโดนีเซียไปประกอบรถยนต์ที่ไทยผ่านสิทธิประโยชน์ของอาเซียน