



ข่าวเด่นประจำสัปดาห์ สดต. ณ กรุงบูดาเปสต์ สัปดาห์ที่ 8-12 สิงหาคม 2565

www.thaitradebudapest.hu / Facebook Fanpage: @ThaiTradeBudapest

สายการบิน Wizz Air ขยายฐานการบินในบัลแกเรีย เชื่อมเส้นทางบัลแกเรีย-ยุโรปตะวันตก

เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2565 นาย Roland Tischner ตำแหน่ง Officer Wizz Air Hungary Operations ประจำสายการบิน Wizzair สายการบินราคาประหยัด (Low Cost) ของฮังการี เปิดเผยว่า บริษัท Wizz Air Hungary เตรียมขยายเครื่องบินประจำฐานการบิน ณ กรุงโซเฟีย ประเทศบัลแกเรีย โดยได้สั่งซื้อเครื่องบินเพิ่ม 1 ลำ เป็นเครื่องบินรุ่น Airbus A321neo ขนาด 220 ที่นั่ง เพิ่มจากปัจจุบันที่มีเครื่องบินรวม 11 ลำในบัลแกเรีย โดยในจำนวนนี้ เครื่องบินจำนวน 7 ลำประจำอยู่ ณ สนามบินกรุงโซเฟีย 3 ลำ อยู่ ณ สนามบินเมืองวาร์นา และ 1 ลำ ณ สนามบินเมืองบูร์กาส



รูปภาพที่ 1: แผนที่ประเทศบัลแกเรีย ประกอบด้วยกรุงโซเฟีย และเมืองสำคัญในประเทศ

ที่มาของข้อมูล: DarikNews.bg

สายการบินฯ คาดว่าคำสั่งซื้อเครื่องบินลำใหม่นี้ จะช่วยกระตุ้นการลงทุนในอุตสาหกรรมการบินของบัลแกเรีย พร้อมสร้างงานอย่างน้อย 50 ตำแหน่ง ทั้งนี้ สายการบิน Wizz Air เริ่มต้นให้บริการเที่ยวบินจากประเทศบัลแกเรียตั้งแต่ปี 2547 ปัจจุบันเป็นผู้นำตลาดการบินในประเทศบัลแกเรีย ที่ได้รับความนิยมจากผู้โดยสารในบัลแกเรียอย่างมาก

สายการบิน Wizz Air เป็นบริษัทสัญชาติฮังการี ถือเป็นหนึ่งในสายการบินต้นทุนต่ำที่ขยายตัวเร็วที่สุดแห่งหนึ่งในทวีปยุโรป มีเครื่องบินทั้งหมด 160 ลำ ประกอบด้วยเครื่องบินรุ่น Airbus A320-200 A320-200N A321-200 และ A321-200NX ประจำอยู่ ณ สนามบินต่างๆ ในทวีปยุโรปและภูมิภาคตะวันออกกลาง โดยมีศูนย์กลางอยู่ ณ ท่าอากาศยานนานาชาติแฟริแอง กรุงบูดาเปสต์ ให้บริการขนส่งผู้โดยสารเป็นหลัก และมีเครื่องบินขนส่งสินค้า (Cargo Flight) รุ่น Airbus A330-200F จำนวน 1 ลำ ซึ่งกระทรวงการต่างประเทศและการค้าฮังการีเป็นเจ้าของร่วมด้วย รัฐบาลฮังการีจึงมีสิทธิ์ขอใช้เครื่องบินลำดังกล่าวในการขนส่งสินค้าจำเป็นสำหรับพลเมืองฮังการีอย่างรวดเร็ว เช่น การเช่าเหมาลำเพื่อขนส่งเครื่องมือแพทย์ หน้ากากอนามัย และวัคซีนป้องกันโรคโควิด-19 จากเมืองเฉิงตู ประเทศจีนเมื่อปี 2564 เป็นต้น

ด้านการขยายบริการ Wizz Air ประกาศว่าจะขยายเส้นทางบินและเพิ่มความถี่เที่ยวบินสู่จุดหมายปลายทางยอดนิยมในภูมิภาคยุโรปตะวันตกและตะวันออกกลาง ซึ่งปัจจุบันมีเที่ยวบินตรงให้บริการจากกรุงโซเฟียทั้งสิ้น 12 เที่ยวบินไปยังกรุงบรัสเซลส์ ประเทศเบลเยียม กรุงโคเปนเฮเกน ประเทศเดนมาร์ก นครเจนีวา ประเทศสวิตเซอร์แลนด์ เมืองนีซ ประเทศฝรั่งเศส กรุงมาดริด ประเทศสเปน กรุงเทลอาวีฟ ประเทศอิสราเอล และกรุงอาบูดาบี สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ เป็นต้น เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้บริโภคและรับบรรยากาศท่องเที่ยวที่เริ่มฟื้นตัว ทั้งนี้ ภายในเดือนธันวาคมนี้ สายการบินจะเปิดเส้นทางบินใหม่ 2 เส้นทาง จากกรุงโซเฟีย สู่เมืองฮัมบวร์ก ประเทศเยอรมนี และกรุงสตอกโฮล์ม ประเทศสวีเดน ในราคาเริ่มต้น 97.99 เลฟ (ประมาณ 1,820 บาท)

อย่างไรก็ตาม สายการบิน Wizz Air กำลังประสบปัญหาการขาดแรงงานในอุตสาหกรรมการบินเช่นเดียวกับสายการบินอื่นๆ ในทวีปยุโรป สวนทางกับกระแสความต้องการเดินทางท่องเที่ยวของผู้บริโภคหลังวิกฤตโรคระบาด อีกทั้งได้รับผลกระทบจากต้นทุนการให้บริการที่สูงขึ้น จากราคาพลังงานเชื้อเพลิงที่แพงขึ้น และการเรียกเก็บภาษีลาภลอย (Windfall Tax) จากธุรกิจธนาคาร ร้านค้าปลีกขนาดใหญ่ ธุรกิจจัดจำหน่าย พลังงาน ประกันภัย และสายการบินโดยรัฐบาลฮังการีเมื่อเดือนมิถุนายนที่ผ่านมา สายการบินจึงเริ่มปรับขึ้นราคาบัตรโดยสาร เริ่มต้นที่ 15 ยูโร (ประมาณ 545 บาท) และ 39 ยูโร (ประมาณ 1,417 บาท) ตามกลุ่มประเทศ ตั้งแต่เดือนสิงหาคมเป็นต้นไป

ข้อคิดเห็นของสศต.

สศต. บูดาเปสต์ มองว่าการประกาศเพิ่มเที่ยวบินจากบัลแกเรียของสายการบิน Wizz Air ของฮังการีนั้น ถือว่าเป็นการกระตุ้นการท่องเที่ยวในทวีปยุโรป และช่วยส่งเสริมเศรษฐกิจในภูมิภาคยุโรปกลาง ผู้โดยสารมีทางเลือกใหม่ในการเดินทางที่คุ้มค่า ปรับเปลี่ยนการเดินทางได้สะดวกยิ่งขึ้น นำไปสู่การเพิ่มขึ้นของจำนวนนักท่องเที่ยวทั้งในบัลแกเรียและประเทศอื่นๆ ได้ อย่างไรก็ตาม ราคาบัตรโดยสารที่แพงขึ้นอาจเป็นปัจจัยสำคัญสำหรับการตัดสินใจท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวระดับมวลชนหรือแบบประหยัด รวมทั้งนักท่องเที่ยวแบกเป้ (Backpacker) ที่พิจารณาให้ความสำคัญด้านราคาเป็นปัจจัยสำคัญในการเลือกเดินทาง ทั้งนี้ การแข่งขันในตลาดการบินของสายการบินในระดับเดียวกัน เช่น Ryanair, easyJet และ Norwegian Air อาจไม่ส่งผลให้ราคาบัตรโดยสารของสายการบิน Wizz Air ปรับลดลง เนื่องจากทุกสายการบินประสบปัญหาด้านต้นทุนการให้บริการที่สูงขึ้นเช่นกัน

ที่มาของข้อมูล: [Airport Suppliers](#), [Daily News Hungary](#), [SEE News](#)



สศต. ณ กรุงบูดาเปสต์

สิงหาคม 2565