

## ADB อัดฉีด 350 ล้านดอลลาร์ หนุนโลจิสติกส์อินเดีย ก้าวสู่ศูนย์กลางการค้าโลก



Credit Picture by <https://www.adb.org/>

การขนส่งและโลจิสติกส์เป็นหัวใจสำคัญของเศรษฐกิจในทุกประเทศ โดยเฉพาะประเทศที่มีเป้าหมายจะเป็นศูนย์กลางการค้าโลก ล่าสุดเมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2567 ธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) ได้อนุมัติเงินกู้เชิงนโยบายจำนวน 350 ล้านดอลลาร์ เพื่อสนับสนุนการปฏิรูปโลจิสติกส์ในระยะที่สองของอินเดีย ซึ่งนับเป็นก้าวสำคัญในการปรับปรุงระบบซัพพลายเชน การลดต้นทุน และการเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันระดับสากล

ADB เน้นย้ำว่า การปฏิรูปโลจิสติกส์นี้มุ่งเน้นไปที่การปรับปรุงอุปทานแบบห่วงโซ่ของอินเดียผ่านการพัฒนา นโยบาย การปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน และการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในระบบโลจิสติกส์ โดยปัจจุบันมูลค่าส่งออกสินค้าของอินเดียได้เพิ่มขึ้นจาก 48.5 พันล้านดอลลาร์ในปี 2000 เป็น 467.5 พันล้านดอลลาร์ในปี 2022 ทั้งนี้ รัฐบาลตั้งเป้าหมายที่จะเพิ่มมูลค่าส่งออกสินค้าและบริการรวมให้ถึง 2 ล้านล้านดอลลาร์ภายในปี 2030 ซึ่งการได้รับการสนับสนุนจาก ADB จะช่วยให้อินเดียบรรลุเป้าหมายนี้ผ่านการลดต้นทุนโลจิสติกส์ เพิ่มผลิตภาพ และการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

นอกจากนี้ระบบโลจิสติกส์ที่พัฒนาอย่างครบวงจร ยังเพิ่มโอกาสการจ้างงานและสนับสนุนความเท่าเทียมทางเพศ รวมถึงช่วยยกระดับห่วงโซ่อุปทาน เพิ่มประสิทธิภาพและความสามารถในการแข่งขันด้านการส่งออก โดยนโยบายสำคัญของรัฐบาล เช่น แผนแม่บท PM Gati Shakti ที่เปิดตัวในปี 2021 โดยมุ่งเน้นการบูรณาการโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ทั้งถนน รถไฟ สนามบิน และท่าเรือเข้าด้วยกัน พร้อมใช้เทคโนโลยีดิจิทัล

เช่น ระบบ GIS-based platform เพื่อวางแผนและติดตามความคืบหน้า โครงการภายใต้แผนนี้ประกอบด้วย การพัฒนาทางหลวงกว่า 200,000 กิโลเมตรโครงการรถไฟสำหรับขนส่งสินค้าโดยเฉพาะ และ นโยบายโลจิสติกส์ แห่งชาติ (National Logistics Policy) ซึ่งเป็นแผนยุทธศาสตร์ที่มุ่งลดต้นทุนโลจิสติกส์จาก 13-14% ของ GDP ให้ ต่ำกว่า 10% เพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศในตลาดโลก โครงการสำคัญภายใต้นโยบายนี้รวมถึง การพัฒนา **Unified Logistics Interface Platform (ULIP)** ซึ่งช่วยรวมข้อมูลจากผู้ให้บริการโลจิสติกส์ หลากหลายภาคส่วน และส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) เป็นต้น

### ข้อคิดเห็นจาก สคต.กรงนิวเดลี

การเข้ามาจับบทบาทของ ADB ในการอนุมัติเงินกู้ในรูปแบบนโยบายจำนวน 350 ล้านดอลลาร์ เพื่อสนับสนุน ภาคโลจิสติกส์ของอินเดียเพื่อส่งเสริมเป้าหมายการส่งออกของประเทศอินเดีย และเงินทุนดังกล่าวจะใช้เสริมสร้าง การปฏิรูปในระยะที่สอง ภายใต้แผนการปรับปรุงโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมของอินเดีย นั้นจะช่วยส่งเสริมศักยภาพทาง ภาคโลจิสติกส์ของอินเดียอย่างมีนัยยะ ส่งผลต่อต้นทุนทางการขนส่งที่จะปรับตัวลดลง ความสามารถในการแข่งขันที่ เพิ่มขึ้น และการเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานในห่วงโซ่อุปทานของอินเดียสู่ระดับสูง รวมทั้งทำให้อินเดียเป็น ศูนย์กลางในการเชื่อมโยงกิจกรรมทางเศรษฐกิจในภูมิภาคเอเชียใต้และรวมไปถึงเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ได้อย่าง มีประสิทธิภาพมากขึ้น เช่น โครงการทางหลวงไตรภาคี อินเดีย-เมียนมาร์-ไทย ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของวิสัยทัศน์อัน ยิ่งใหญ่ของอินเดียในการเชื่อมโยงมหาสมุทรแอตแลนติกทางตะวันตกกับมหาสมุทรแปซิฟิกทางตะวันออก “ไทย” ซึ่งตำแหน่งที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ที่เป็นศูนย์กลางมีศักยภาพที่จะเป็นส่วนสำคัญของห่วงโซ่อุปทานในภูมิภาคและขยาย ความร่วมมือด้านโลจิสติกส์กับอินเดีย การปรับปรุงโลจิสติกส์ของอินเดียจะสามารถช่วยให้สินค้าไทยเข้าถึงตลาดใน เอเชียใต้ได้ง่ายขึ้น และเพิ่มโอกาสในการส่งออกสินค้าเกษตร อาหาร และสินค้าผลิตภัณฑ์อื่น ๆ อีกด้วย

แหล่งที่มาข้อมูล :

- Cargo Insights: <https://cargoinsights.co/adb-approves-350-mn-loan-to-boost-indias-logistics-and-export-efficiency/>
- The Economic Times: <https://economictimes.indiatimes.com/news/economy/policy/adb-approves-350-mn-loan-to-enhance-indias-logistics-and-exports/articleshow/116071759.cms?from=mdr>
- Times of India: <https://timesofindia.indiatimes.com/business/india-business/-350-million-ADB-loan-approved-to-enhance-india-logistics-and-exports/articleshow/116072299.cms>
- The Hindu BusinessLine: <https://www.thehindubusinessline.com/economy/350-million-ADB-loan-approved-to-enhance-india-logistics-and-exports/article68958240.ece>

\*\*\*\*\*

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงนิวเดลี

19 ธันวาคม 2567