

## แนวโน้มอุตสาหกรรมการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์อินเดีย ปี 2023



Mr. Vinnie Mehta ผู้บริหารระดับสูงของสมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์อินเดีย หรือ Automotive Component Manufacturers Association of India (ACMA) ซึ่งมีเครือข่ายสมาชิกผู้ประกอบการกว่า 800 รายหรือคิดเป็นมูลค่าการตลาดรวมกันกว่า 85% ของอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ทั้งประเทศ กล่าวให้สัมภาษณ์กับทางเว็บไซต์ [www.globalautoindustry.com](http://www.globalautoindustry.com) เกี่ยวกับแนวโน้มของอุตสาหกรรมยานยนต์อินเดีย ปี 2023 โดยสรุปสาระสำคัญได้เป็น 3 ประเด็น ดังนี้

1. อุตสาหกรรมยานยนต์อินเดียในปี 2022 เติบโตอย่างสูงสุดเป็นประวัติการณ์ท่ามกลางภาวะเศรษฐกิจโลกที่ยังซบเซาและยังไม่ฟื้นตัวเต็มที่จากสถานการณ์โควิด-19 โดยหากจำแนกเป็นจำนวนการผลิตยานพาหนะออกสู่ตลาด อินเดียมีการผลิตรถยนต์โดยสาร 4 ล้อออกสู่ตลาดมากถึง 4 ล้านคัน (เติบโตมากถึง 27% เทียบกับปีก่อนหน้า) มีการผลิตรถจักรยานยนต์ถึง 16 ล้านคัน รถโดยสาร 3 ล้อ 5 แสนคัน และรถแทรกเตอร์กว่า 1 ล้านคัน ซึ่งต้องยกเครดิตให้แก่รัฐบาลที่ออกนโยบายสนับสนุนผู้ประกอบการผ่านโครงการต่างๆ

2. อุตสาหกรรมการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์อินเดียมีการเติบโตขึ้นถึง 23% หรือคิดเป็นมูลค่า 57.5 พันล้านเหรียญสหรัฐ ในปี 2022 โดยมีการส่งออกมากถึง 19 พันล้านเหรียญสหรัฐ และคาดว่าอุตสาหกรรมจะเติบโตขึ้นอีก 10-15% ในปี 2024 แม้ว่าสหรัฐอเมริกาและหลายประเทศในยุโรปซึ่งเป็นตลาดส่งออกหลักยังคงตกอยู่ในภาวะเศรษฐกิจที่ซบเซาอยู่ อย่างไรก็ตาม ปัญหาการขาดแคลนเซมิคอนดักเตอร์ที่ทั่วโลกกำลังประสบ เป็นประเด็นท้าทายอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์อินเดียในเวลานี้เช่นกัน

3. อุตสาหกรรมยานยนต์อินเดียและทั่วโลกกำลังให้ความสำคัญกับยานยนต์ที่ใช้พลังงานสะอาด โดยรัฐบาลอินเดียทั้งส่วนกลางและระดับรัฐต่างออกนโยบายให้การสนับสนุนผู้ผลิตและผู้ขายยานพาหนะไฟฟ้าผ่านโครงการต่างๆ อาทิ FAME (Faster Adoption and Manufacturing of Electric and Hybrid Vehicles in India) รวมทั้งการผลักดันให้มีการใช้เชื้อเพลิงสะอาด อาทิ Bio-fuel หรือ CNG เป้าหมายของอินเดียคือ ลดปริมาณการปล่อยคาร์บอนให้ต่ำจนอยู่ในเกณฑ์ที่ตั้ง

เป้าไว้ภายในปี 2027 โดยสถิติปี 2022 อินเดียมีการผลิตรถจักรยานยนต์ไฟฟ้ากว่า 800,000 คัน รถยนต์ไฟฟ้าโดยสาร 4 ล้อกว่า 50,000 คัน รถโดยสารไฟฟ้า 3 ล้อกว่า 400,000 คัน รถบัสไฟฟ้ากว่า 1,500 คัน นอกจากนี้รัฐบาลยังมีการยื่นประมูลผลิตรถบัสไฟฟ้าอีก 5 หมื่นคันในอีก 5 ปีข้างหน้า

นอกจากนี้ Mr. Vinnie Mehta ให้ข้อมูลว่าช่วงเวลานี้เป็นเวลาที่เหมาะสมที่สุดหากผู้ประกอบการยานยนต์ที่มีศักยภาพจากต่างประเทศจะมาลงทุนในอินเดีย เนื่องจากรัฐบาลอินเดียมีการสนับสนุนการลงทุนจากต่างประเทศในหลายรูปแบบ รวมทั้งอินเดียไม่ได้รับผลกระทบจากภาวะเศรษฐกิจโลกที่ซบเซาในขณะนี้

### ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของ สคต.

อุตสาหกรรมยานยนต์อินเดียเป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมที่ใหญ่และขับเคลื่อนเศรษฐกิจอินเดียในเวลานี้ ก่อให้เกิดการจ้างงานภายในอุตสาหกรรมถึง 37 ล้านคน มีส่วนผลักดันการเติบโตของ GDP ของประเทศ 7.1% โดยมูลค่าตลาดในปี 2021 อยู่ที่ 100 พันล้านเหรียญสหรัฐ และคาดว่าจะเติบโตไปถึงระดับ 181 พันล้านเหรียญสหรัฐในปี 2024 สัดส่วนการผลิตยานพาหนะในอินเดียปี 2021-22 พบว่าการผลิตรถจักรยานยนต์มีสัดส่วนที่มากที่สุด 77% ตามมาด้วยรถยนต์โดยสาร 4 ล้อ ยานพาหนะเพื่อการพาณิชย์ รถโดยสาร 3 ล้อและอื่นๆ ตามลำดับ ปัจจุบันอินเดียเป็นประเทศที่ผลิตรถแทรกเตอร์รถจักรยานยนต์และรถโดยสาร 3 ล้อมากที่สุดในโลก และหากนับอุตสาหกรรมยานยนต์โดยรวมแล้ว อินเดียเป็นผู้ผลิตยานพาหนะมากเป็นอันดับ 4 ของโลก

ปัจจัยหลักที่ทำให้ตลาดยานยนต์อินเดียเติบโตอย่างต่อเนื่องเป็นเพราะจำนวนประชากรในวัยทำงานและผู้มีรายได้ระดับปานกลางในอินเดียที่เพิ่มสูงขึ้นทำให้เกิดอุปสงค์สำหรับยานพาหนะตามมา โดยข้อมูลสำรวจในปี 2021 พบว่าประชากรอินเดียที่อยู่ในช่วง 18-35 ปี มีมากถึง 600 ล้านคนซึ่งถือเป็นประเทศที่มีประชากร Gen Y และ Gen Z มากที่สุดในโลก ในส่วนของปัจจัยสนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์อินเดีย พบว่าอินเดียได้เปรียบในเรื่องต้นทุนการผลิตที่ต่ำ ค่าแรงถูก วัตถุดิบการผลิตที่สามารถหาได้ในราคาถูก และค่าเงินที่อ่อน นอกจากนี้รัฐบาลอินเดียยังมีนโยบายสนับสนุนการผลิตและการลงทุนจากต่างประเทศผ่านโครงการต่างๆ อาทิ โครงการสนับสนุนผู้ผลิต Production Linked Incentive (PLI) โครงการสนับสนุนการลงทุนจากต่างประเทศ Foreign Direct Investment (FDI) โดยปัจจุบันมีบริษัทยานยนต์ข้ามชาติขนาดใหญ่เข้ามาลงทุนในอินเดียผ่านโครงการ FDI รวมมูลค่าการลงทุนระหว่างปี 2000-2022 แล้วกว่า 33.77 พันล้านเหรียญสหรัฐ ปัจจัยข้างต้นทำให้อินเดียเป็นตลาดยานยนต์ที่น่าสนใจสำหรับผู้ประกอบการไทยที่สนใจขยายธุรกิจสู่ตลาดต่างประเทศในเวลานี้ โดยข้อมูลปี 2565 ไทยส่งออกรถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบไปยังอินเดียเป็นมูลค่ากว่า 3.66 แสนเหรียญสหรัฐ

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงนิวเดลี

23 พฤษภาคม 2566

ที่มา:

- 1) Economic Times, 21 May 2023, Audio Interview: Update & Outlook 2023: The India Automotive Parts Manufacturing Industry
- 2) Ministry of Information and Broadcasting, Government of India
- 3) mordorintelligence.com, industry-reports/analysis-of-automobile-industry-in-india
- 4) India Brand Equity Foundation (IBEF), india-automobiles/showcase