



CALIFORNIA REPUBLIC

# ข่าวประจำสัปดาห์

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครลอสแอนเจลิส  
ttcla@live.com | www.thaitradeusa.com

## รถบรรทุกขนาดจิวกำลังได้รับความนิยม ในชนบทสหรัฐฯ

มีรายงานว่ารถบรรทุกขนาดจิว น้ำหนักเบาประมาณ 1,800 ปอนด์ ที่สร้างตามข้อกำหนดสำหรับรถที่ญี่ปุ่นระบุว่า เป็น Kei Jidosha หรือที่นิยมเรียกว่า “Kei Trucks/ car” กำลังเป็นที่ต้องการอย่างมากของคนอเมริกันในชนบท เนื่องจากสามารถแล่นในไร่นาได้คล่องตัวและตอบสนองความต้องการใช้ในเรือกสวนไร่นาได้ดีกว่ารถบรรทุกขนาดใหญ่ที่ส่วนใหญ่มีน้ำหนักประมาณ 5,000 ปอนด์ขึ้นไป รถบรรทุกขนาดจิวสามารถผ่านเข้าออกประตู

โรงนาหรือที่จอดรถขนาดเล็กได้ง่ายกว่า สามารถแล่นบน highways ได้ และราคาถูกกว่า รถบรรทุกขนาดจิวที่ใช้อยู่ในสหรัฐฯ ปัจจุบันเป็นรถมือสองนำเข้าจากญี่ปุ่นใน



ราคาขายปลีกเฉลี่ยคันละ 4,500 เหรียญฯ ราคาอาจเพิ่มสูง ถึง 17,000 เหรียญฯ ขึ้นอยู่กับรุ่นและการตกแต่ง แต่ก็ยังถูกกว่ารถบรรทุกขนาดใหญ่ที่ผลิตในสหรัฐฯ ที่อาจมีราคากระหว่าง 30,000 ถึง 80,000 เหรียญฯ

รถบรรทุกขนาดจิวแบบ Kei Truck ที่กำลังได้รับความนิยมสูงในหมู่คนอเมริกันในชนบทขณะนี้ ส่วนใหญ่เป็นรถที่ผลิตในทศวรรษที่ 1990 นำเข้าจากญี่ปุ่น ภายใต้กฎหมายสหรัฐฯ ที่ห้ามการนำเข้าสหรัฐฯ รถยนต์ที่มีอายุต่ำกว่า 25 ปี ที่ระบบการทำงานของรถไม่เป็นไปตาม



กฎหมาย Federal Motor Vehicle Safety Standards (FMVSS) ทั้งนี้ National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) ระบุว่า รถที่มีอายุเกิน 25 ปี แม้ว่าจะไม่ได้ปฏิบัติตามกฎหมาย FMVSS สามารถนำเข้าสหรัฐฯ ได้ ปัจจุบันมีนักธุรกิจรายย่อยหลายรายเริ่มนำเข้ารถบรรทุกขนาดจิวเพื่อป้อนตลาดชนบทสหรัฐฯ

ที่มา: 1. CNN Business: “Railroad Strike, and the economic damage it would cause, looms closer, by Chris Isidore และ Venessa Yurkevich, September 14, 2022

## ข้อมูลเพิ่มเติมและข้อคิดเห็น สดต. ลอสแอนเจลิส

1. ลักษณะของ Kei truck ตามข้อกำหนดล่าสุดในปี 1998 คือ ความยาวสูงสุดไม่เกิน 11.2 ฟุต ความกว้างสูงสุดไม่เกิน 4.9 ฟุต ความสูง 6.6 ฟุต ขนาดเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกิน 660 cc (cubic centimeters) แรงม้าสูงสุดไม่เกิน 63hp จำนวนที่นั่งไม่เกิน 4 ที่ น้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 771.6 ปอนด์ และความเร็วสูงสุด 50 ไมล์ต่อชั่วโมง

2. สหรัฐฯ ห้ามนำเข้ารถยนต์ที่ไม่ได้ตามมาตรฐานการมลภาวะเสีย (pollution) และความปลอดภัยของกฎหมาย Federal Motor Vehicle Safety Standards (FMVSS) แต่กฎหมาย Imported

Vehicle Safety Compliance Act of 1988 ถือว่ารถที่มีอายุเกิน 25 ปีนับจากวันที่ผลิตเป็นรถ classic นำเข้าสหรัฐอเมริกาได้ และรถที่ผลิตใหม่ที่อายุต่ำกว่า 20 ปี นำเข้าสหรัฐอเมริกาได้ในฐานะ off-road vehicles อย่างไรก็ตาม วัตถุประสงค์กฎหมายของแต่ละมลรัฐแตกต่างกันออกไป ปัจจุบัน 21 มลรัฐในสหรัฐอเมริกาอนุญาตให้ Kei Truck ไม่รวม Kei Car วิ่งบนถนนได้ในบางพื้นที่แต่ไม่อนุญาตให้วิ่งบนไฮเวย์ กฎหมายในรัฐบับฝั่งตะวันตกของสหรัฐฯ

กฎหมายไม่ชัดเจน	กฎหมายอนุญาตให้ใช้ได้ บนถนนสาธารณะเสรี หรือมีเงื่อนไข	กฎหมายไม่อนุญาตให้ใช้ได้บนถนนสาธารณะ	อนุญาตการใช้บน Highway	อนุญาตใช้สำหรับ Off-road/ในเรือกสวนไร่นา
Alaska	Arizona		ต้องขอใบอนุญาตพิเศษ	ได้
	California		ไม่อนุญาต	ได้
	Colorado		ไม่อนุญาต	ได้
	Hawaii		ไม่อนุญาต	กฎหมายไม่ชัดเจน
	Idaho		กฎหมายไม่ชัดเจน	กฎหมายไม่ชัดเจน
	Montana		กฎหมายไม่ชัดเจน	กฎหมายไม่ชัดเจน
	Utah	Nevada		
	Washington	New Mexico		
	Wyoming			
		Oregon		อนุญาตเฉพาะใช้ในไร่นา
		Texas		

3. การเติบโตของความต้องการ Kei Truck แสดงให้เห็นถึงโอกาสของรถที่แปลกออกไปจากรถสามัญทั่วไปในตลาดสหรัฐฯและอาจหมายถึงโอกาสที่เพิ่มขึ้นของการเข้าพัฒนา Tuk-Tuk นำเข้าสู่ตลาดสหรัฐฯ ทั้งนี้ กระแสความสนใจนำ Tuk-Tuk เข้าไปใช้ในสหรัฐฯอย่างจริงจังเริ่มต้นมาตั้งแต่ปี 2009 ปัจจุบันการจัดและระบุประเภทของรถที่เรียกว่า Tuk Tuk แตกต่างออกไปตามกฎหมายแต่ละมลรัฐ โดยอาจถูกจัดเข้ากลุ่มรถมอเตอร์ไซด์ หรือ three wheelers หรือ off-road ที่อาจได้รับอนุญาตให้วิ่งบนถนนหรือให้วิ่งได้เฉพาะในที่ดินส่วนบุคคล ปัจจุบันมี 21 รัฐที่อนุญาตการใช้ Tuk Tuk ที่ถูกสร้างและได้รับการปรับปรุงให้ได้มาตรฐานสหรัฐฯออกวีงให้บริการ

4. ผู้ประกอบการไทยอาจพิจารณาพัฒนา Tuk-Tuk พลังงานไฟฟ้าซึ่งเป็นประเภทที่มีแนวโน้มว่าจะมีอนาคตมากที่สุดในตลาดสหรัฐฯ ปัจจุบันบางมลรัฐในสหรัฐฯมี Tuk-Tuk พลังงานไฟฟ้าออกวีงให้บริการแล้ว เงื่อนไขที่นอกเหนือจากมาตรฐานที่กฎหมายสหรัฐฯกำหนด ที่ควรนำไปประกอบการพัฒนารถ Tuk-Tuk สำหรับตลาดสหรัฐฯ เช่น สภาพอากาศ (ฝน หิมะ แดด และลมหนาว) และวัตถุประสงค์ในการใช้ที่มีให้เลือกจำนวนมาก



รถ Tuk-Tuk ของบริษัท  
Go Tuk'n Inc. ให้บริการ  
นักท่องเที่ยวใน  
Jacksonville, Florida



รถ Tuk-Tuk ไฟฟ้า ของบริษัท E-Tuk USA LLC., 3885 Forest St.,  
Denver, CO 80207, Tel. 720 543-0123, [hellow@etukusa.com](mailto:hellow@etukusa.com)  
ที่ผลิตออกมาเพื่อวัตถุประสงค์การใช้หลากหลาย



รถ Tuk-Tuk ของบริษัท Tuk Tuk  
Chicago ให้บริการใน Chicago



รถ Tuk-Tuk ของบริษัท Tuk Tuk Naperville  
ให้บริการใน Naperville, Illinois



บริษัท Lucky Tuk Tuk ใน San  
Francisco, California ใช้รถ  
Tuk-Tuk ไฟฟ้าให้บริการนักท่องเที่ยว

คลิกที่ลิงค์นี้ <https://forms.gle/URWH6Dv4hJgMpQ7u9>  
หรือสแกน QR Code เพื่อเข้ากรอกแบบสอบถามความพึงพอใจรายงาน  
จัดทำโดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครลอสแอนเจลิส



หมายเหตุ: ข่าข้างบนนี้เป็นข้อมูลที่ได้มาจากแหล่งข้อมูลหลายแห่งที่จัดทำและนำเสนอข้อมูลเปิดเผยต่อสาธารณชนทั่วไป และบางส่วนเป็นความเห็นส่วนบุคคล สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครลอสแอนเจลิส นำมารวบรวมเผยแพร่เพื่อแก่ผู้สนใจ เนื่องจากเป็นข้อมูลและความคิดเห็นจากบุคคลที่สาม การนำข้อมูลเหล่านี้ไปใช้ ไม่ว่าจะในกรณีใดๆ ขึ้นอยู่กับวิจารณญาณเฉพาะบุคคล สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครลอสแอนเจลิส ไม่ขอรับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการนำข้อมูลเหล่านี้ไปใช้