

ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากกลุ่มประเทศนอร์ดิกส์ (Weekly News from Nordics)

รวบรวมโดย สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงโคเปนเฮเกน
ระหว่างวันที่ 29 พฤษภาคม – 2 มิถุนายน 2566

โอกาสทางการค้า: จักรยานในตลาดกลุ่มประเทศนอร์ดิกส์

เมื่อช่วงกลางเดือนพฤษภาคมที่ผ่านมา สหพันธ์นักปั่นจักรยานแห่งยุโรป (European Cyclists' Federation: ECF) ได้ประกาศรางวัลเมืองจักรยานต้นแบบ ECF Awards at Velo-city 2023 สำหรับความสำเร็จของเมืองในยุโรปที่สามารถเป็นแบบอย่างในด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการปั่นจักรยาน การส่งเสริมธุรกิจที่รองรับจักรยาน ดำเนินการปรับปรุงสิ่งต่างๆ สำหรับผู้ขี่จักรยาน และสร้างสภาพแวดล้อมการปั่นจักรยานที่ปลอดภัยยิ่งขึ้น

ผู้ชนะในปีนี้มี 4 เมือง ได้แก่ กรุงออสโล นอร์เวย์ เมือง Helsingborg สวีเดน และเมือง Essen และ Heidelberg จากเยอรมนี โดยกรุงออสโลได้รับรางวัลความปลอดภัยของถนนผู้ขี่จักรยาน (Road Safety Award) และเมือง Helsingborg ได้รับรางวัลโครงสร้างพื้นฐานการปั่นจักรยาน (Cycling Infrastructure Award)

ในช่วงไม่กี่ปีที่ผ่านมา กรุงออสโลสามารถพัฒนาความปลอดภัยของถนนผู้ขี่จักรยานได้อย่างรวดเร็ว จนกลายเป็นเมืองที่ปลอดภัยที่สุดสำหรับผู้ขี่จักรยานแห่งหนึ่งในยุโรป สามารถดำเนินการโครงการต่างๆ ได้อย่างเป็นรูปธรรม จากผลสำรวจในปี 2565 เปิดเผยว่า 31% ของผู้ตอบแบบสอบถามรู้สึกปลอดภัยในการขี่จักรยานในกรุงออสโล ซึ่งเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วจากเพียง 9% ในปี 2557 หลังจากที่กรุงออสโลประสบความสำเร็จสามารถพัฒนาสิ่งต่างๆ เพื่อผู้ขี่จักรยานได้อย่างเป็นรูปธรรม เช่น การจำกัดความเร็วที่ 30 กม./ชม. และการยกเลิกพื้นที่จอดรถยนต์กว่า 700 จุดภายในถนนวงแหวนรอบในกรุงออสโล ทำให้กรุงออสโลกลายเป็นเมืองแรกในยุโรปที่บรรลุเป้าหมาย Vision Zero และมีผู้เสียชีวิตบนท้องถนนเป็นศูนย์ในปี 2562 ก้าวเป็นผู้นำที่มีจำนวนผู้ขี่จักรยานที่เสียชีวิตต่อปีน้อยที่สุดในยุโรป

ทางด้านเมือง Helsingborg นั้น จากการสำรวจพบว่า ชาวเมือง Helsingborg กว่า 40% ใช้จักรยานเป็นพาหนะหลักในการเดินทางภายในเมือง เมืองนี้จึงได้พัฒนา และดำเนินการสนับสนุนโครงการเพื่อผู้ขี่จักรยานอย่างเป็นรูปธรรมที่มากขึ้น ทำให้ในปี 2565 พบว่า มีผู้เดินทางด้วยจักรยานเพิ่มขึ้น 17% เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา ธุรกิจบริการเช่าแชร์จักรยานมีสถิติการเช่าเพิ่มขึ้นเกือบสองเท่า รวมกว่า 325,165 ครั้ง เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว (166,465 ครั้ง) มีการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการขี่จักรยาน และเพิ่มพื้นที่การจอดจักรยานมากขึ้น รวมทั้งมีโครงการใหม่เพื่อปรับปรุงเส้นทางจักรยานจากชานเมืองสู่เมืองมากขึ้น เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางด้วยจักรยานได้มากขึ้น และปลอดภัยยิ่งขึ้น นอกจากนี้ เมือง Helsingborg ยังให้เงินอุดหนุนเพื่อซื้อจักรยานอีกด้วย

Weekly News from Nordic Disclaimer: ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงโคเปนเฮเกน จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด

บทวิเคราะห์ผลกระทบต่อไทย ข้อเสนอแนะ โอกาสและแนวทาง และความคิดเห็นของสศต.:

- ในช่วงไตรมาสแรกปี 2566 (มกราคม - มีนาคม) ไทยส่งออกสินค้ากลุ่มรถจักรยานไปยังตลาดประเทศนอร์ดิกส์รวม 3.1 ล้านเหรียญสหรัฐ ลดลงร้อยละ -6.9 ตลาดที่ใหญ่ที่สุดของไทย คือ เดนมาร์ก มูลค่า 1.6 ล้านเหรียญสหรัฐ (-12%) รองลงมา ได้แก่ นอร์เวย์ 1.1 ล้านเหรียญสหรัฐ (-20%) และสวีเดน 0.4 ล้านเหรียญสหรัฐ (+359%)



ภาพ: พื้นที่สันทนาการสำหรับผู้ใช้จักรยาน ณ กรุงออสโล

เครดิตภาพ: CH - VisitNorway.com

- จากความนิยมการขี่จักรยาน ทำให้การให้บริการเช่าจักรยานเป็นที่นิยมในกลุ่มประเทศนอร์ดิกส์เช่นเดียวกัน มีบริษัทผู้ให้บริการหลากหลาย เช่น Donkey Republic และ Swapfiets ในกรุงโคเปนเฮเกน นอกจากนี้ แนวโน้มการขี่จักรยานที่ใช้แบตเตอรี่ และ E-Scooter มากขึ้นด้วย เนื่องจากสะดวก รวดเร็ว และเหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศบางแห่งที่เป็นเนินเขา ทั้งนี้ ความนิยมใช้ E-Scooter มักกระจุกตัวอยู่ในเมืองหลวง และเมืองใหญ่สำคัญๆ เนื่องจากพฤติกรรมการอุปโภคที่ประชาชนนิยมใช้ E-Scooter ในตัวเมืองที่มีระยะทางสั้นๆ โดยบริษัทฯ ผู้ให้บริการให้เช่า E-Scooter ในกลุ่มประเทศนอร์ดิกส์ เช่น Bolt, Lime, Voi และ TIER เป็นต้น ทั้งนี้ การส่งออกจักรยาน หมากร่อนล้อและส่วนประกอบ ไปยังกลุ่มประเทศนอร์ดิกส์ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของสหภาพยุโรป เช่น CE EN 1078
- กลุ่มประเทศนอร์ดิกส์ต่างส่งเสริมให้ประชาชนใช้จักรยานเพิ่มมากขึ้น เพื่อลดปริมาณการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล โดยมีเป้าหมายเพื่อแก้ไขปัญหาภาวะสิ่งแวดล้อมทางอากาศ ซึ่งประชาชนกลุ่มประเทศนอร์ดิกส์ต่อนโยบาย และมีแนวโน้มนิยมใช้จักรยานเพิ่มมากขึ้นเรื่อยๆ อย่างไรก็ตาม ไทยยังไม่ได้ส่งออกชิ้นส่วน ส่วนประกอบ หรือสินค้าที่เกี่ยวข้องกับจักรยานมายังกลุ่มประเทศนอร์ดิกส์ แต่ยังเป็นตลาดที่มีโอกาสสำหรับผู้ประกอบการไทยที่สามารถทำตลาดได้ เช่น หมากร่อนล้อ กระดิ่ง ตะกร้าจักรยาน ที่ล้อจักรยาน และพลาสติกคลุมเบาะที่นั่งจักรยาน เป็นต้น บริษัทผู้นำเข้าร้านค้าปลีกจักรยานในเดนมาร์ก เช่น บริษัท Nologo Bikes www.nologobike.dk Fri BikeShop www.fribikeshop.dk Ren Cykel www.rencykel.dk Saxil saxil-cykler.dk Barholt Cykler barholtcykler.dk เป็นต้น

แหล่งที่มาของข่าว <https://ecf.com/civicrm/mailling/view?id=5697&reset=1>

Weekly News from Nordic Disclaimer: ข้อมูลต่างๆ ที่ปรากฏ เป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย

และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้น โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงโคเปนเฮเกน จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าโดยทางใด