

ปธน. มาร์กอส จูเนียร์ อนุมัติขยายเวลาโครงการ CARS ไปอีก 5 ปี



สภาที่ปรึกษาภาคเอกชน (Private Sector Advisory Council: PSAC) ซึ่งเป็นกลุ่มที่ประกอบด้วยผู้นำของบริษัทเอกชนที่เกี่ยวข้องกับภาคโครงสร้างพื้นฐาน เปิดเผยว่า ประธานาธิบดี Ferdinand R. Marcos, Jr. ได้อนุมัติการขยายเวลา 5 ปี สำหรับโครงการ Comprehensive Automotive Resurgence Strategy (CARS) ซึ่งเป็นโครงการสร้างแรงจูงใจและสนับสนุนสำหรับการผลิตยานยนต์ในประเทศที่ตรงตามข้อกำหนดเฉพาะในด้านการลงทุน การผลิต และการพัฒนาเทคโนโลยี และเห็นว่าโครงการ CARS จะช่วยมอบโอกาสการจ้างงานในประเทศที่สำคัญต่อไปเช่นเดียวกับรากฐานสำหรับการพัฒนาเศรษฐกิจในอนาคต ทั้งนี้โครงการ CARS Program ซึ่งมีมูลค่า 2.7 หมื่นล้านเปโซ ได้เปิดในปี 2558 ตามคำสั่งผู้บริหาร (Executive Order: EO) โดยได้ให้เวลาผู้ผลิตเป็นเวลา 6 ปี ในการผลิตรถยนต์ 200,000 คัน สำหรับรถยนต์แต่ละประเภทที่ลงทะเบียนเพื่อรับสิ่งจูงใจ ซึ่งรถยนต์ที่เข้าร่วมโปรแกรมมีเพียง Toyota Motor Philippines Corp. และ Mitsubishi Motors Philippines Corp. โดยโตโยต้าผลิตรถคอมแพ็คคาร์รุ่นวีออสและมีเวลาถึงปี 2567 ในการปฏิบัติตามคำมั่นสัญญา ขณะที่มิตซูบิชิผลิตรถรุ่นมีราจและมีกำหนดเวลาที่ต้องปฏิบัติตามคำมั่นสัญญาในปี 2566 ทั้งนี้โครงการดังกล่าวเกิดขึ้นเพื่อทำให้ฟิลิปปินส์ทัดเทียมกับคู่แข่งในภูมิภาค และยกระดับการผลิตรถยนต์ที่หดตัว ซึ่งต่ำที่สุดในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้หลายเดือนก่อนที่ EO จะออกในปี 2558

สภาที่ปรึกษาภาคเอกชน (PSAC) กล่าวเพิ่มเติมว่า โครงการ CARS ได้แสดงให้เห็นถึงประสิทธิภาพและมูลค่าในฐานะการดำเนินการผลิตระดับไฮเอนด์ ซึ่งมีส่วนช่วยอย่างมากในการสร้างงาน การถ่ายทอดเทคโนโลยี และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันระดับโลกด้วยการสนับสนุนการผลิตรถยนต์ในประเทศและกระตุ้นการลงทุน โดยยอดขายล่าสุดของฟิลิปปินส์ในเดือนเมษายน 2566 ขยายตัวร้อยละ 21.8 จากที่หดตัวร้อยละ 16.9 ในเดือนเดียวกันของปีก่อน ทั้งนี้ การแพร่ระบาดของโควิด-19 ได้ส่งผลกระทบต่ออย่างหนักต่อภาคยานยนต์ของฟิลิปปินส์ ทำให้รัฐบาลพยายามกำหนดมาตรการปกป้องการนำเข้า (Safeguard)

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ

รถยนต์นั่งส่วนบุคคลและรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ขนาดเล็กในปี 2564 นอกจากนี้ สภาที่ปรึกษาภาคเอกชน ยังได้โน้มน้าวให้สร้างโปรแกรม Motorcycle Micro Business ผ่านคำสั่งของประธานาธิบดีเพื่อให้อำนาจแก่ Nanopreneurs ในอุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์ โดยมีเป้าหมายเพื่อสร้างงานมากกว่าสองล้านงานและให้การเข้าถึงเพื่อเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิต และกลายเป็นผู้ประกอบการบนแพลตฟอร์มด้วยตนเอง

ที่มา: หนังสือพิมพ์ Business World

บทวิเคราะห์และข้อคิดเห็น

● โครงการ Comprehensive Automotive Resurgence Strategy (CARS) เริ่มต้นในปี 2558 สมัยประธานาธิบดี เบนิกโน อากีโนที่ 3 เป็นโครงการในการดึงดูดการลงทุน กระตุ้นอุปสงค์ของยานยนต์และกำกับดูแลกฎระเบียบของอุตสาหกรรมอย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งฟื้นฟูอุตสาหกรรมยานยนต์และพัฒนาประเทศให้เป็นศูนย์กลางของการผลิตรถยนต์ในภูมิภาค โดยมีการสนับสนุนงบประมาณ เพื่อดึงดูดนักลงทุนในการลงทุนเพื่อผลิตรถยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์ รวมถึงยังมีนโยบายสนับสนุนอื่น ๆ ที่ไม่ใช่ตัวเงินด้วย เช่น การอำนวยความสะดวกในการนำเข้า ทั้งนี้ โครงการ CARS กำหนดวัตถุประสงค์สำคัญในการสนับสนุนนวัตกรรม การถ่ายทอดเทคโนโลยี การปกป้องสิ่งแวดล้อมการพัฒนาธุรกิจ SMEs รวมถึงให้อุตสาหกรรมยานยนต์ของฟิลิปปินส์สามารถใช้ประโยชน์จากการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน มีส่วนร่วมในห่วงโซ่อุปทานในภูมิภาค พัฒนาความสามารถในการผลิตของอุตสาหกรรมยานยนต์และสร้างตำแหน่งงานภายในประเทศ นอกจากนี้ ผู้บริโภคยังสามารถใช้รถยนต์ในราคาที่ถูกลงและมีคุณภาพสูงขึ้น โดยผู้ที่ขอเข้ารับการสนับสนุนสามารถได้รับการสนับสนุนที่เป็นตัวเงินใน 2 รูปแบบในเวลา 6 ปีได้แก่ Fixed Investment Support (ร้อยละ 40) เช่น การจัดตั้งโรงงาน การลงทุนในอุปกรณ์และการฝึกอบรม และ Production Volume Incentive (ร้อยละ 60) คือ การสนับสนุนการผลิตหากมีคุณสมบัติตามที่กำหนด โดยผู้เข้ารับการสนับสนุน จะได้รับการสนับสนุนในรูปแบบ Tax payment certificate ซึ่งสามารถนำไปลดหย่อนภาษีประเภทต่างๆ ทั้งภาษีเงินได้ ภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีนำเข้า โดยมีผู้ผลิตรถยนต์ที่สนใจเข้าร่วมโครงการดังกล่าว 2 บริษัท ได้แก่ Toyota Motor Philippines ที่ลงทุนผลิตรถรุ่นวียอสซึ่งเป็นรถที่ได้รับความนิยมในกลุ่มวัยทำงานที่ซื้อรถคันแรกและ Mitsubishi Motors Philippines Corp., ซึ่งเลือกใช้สิทธิสำหรับรถรุ่น มิราจ/มิราจ จี4 ซึ่งต้องการรถยนต์ราคาถูกแต่มีประสิทธิภาพ โดยสำหรับ Mitsubishi ฟิลิปปินส์ถือเป็นตลาดยุทธศาสตร์สำคัญในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เนื่องจากเป็นเพียงประเทศเดียวที่มีส่วนแบ่งตลาดมากที่สุดคิดเป็น 1 ใน 3 ทั้งนี้ Toyota และ Mitsubishi มีส่วนแบ่งตลาดร่วมกันมากกว่าครึ่งของตลาดรถยนต์ในฟิลิปปินส์

● ทั้งนี้ การอนุมัติขยายโครงการ CARS ล่าสุดออกไปอีก 5 ปี คาดว่า ถือเป็นแนวโน้มที่ดีสำหรับอุตสาหกรรมยานยนต์ของฟิลิปปินส์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งภาคการผลิตรถยนต์ เนื่องจากช่วยให้อุตสาหกรรมรักษาและส่งเสริมการจ้างงาน ซึ่งไม่เพียงแต่กับผู้ผลิตเท่านั้น แต่ยังรวมถึงซัพพลายเออร์ชิ้นส่วนและอุตสาหกรรมพันธมิตรอื่นๆ ด้วย โดยคาดว่าด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลและอุตสาหกรรมอย่างต่อเนื่อง จะสามารถดึงดูดการลงทุนเพิ่มเติมสำหรับการผลิตรถยนต์ซึ่งเป็นส่วนสำคัญต่อเศรษฐกิจของฟิลิปปินส์ และ คาดว่าจะส่งผลดีต่อเนื่อง

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ

ต่อการส่งออกชิ้นส่วนและอุปกรณ์ยานยนต์ของไทยมายังตลาดฟิลิปปินส์ด้วยเช่นกัน ทั้งนี้ ฟิลิปปินส์เป็นตลาดส่งออกสินค้ารถยนต์ อุปกรณ์และส่วนประกอบที่สำคัญของไทย โดยในปี 2565 ไทยส่งออกรถยนต์ อุปกรณ์ และส่วนประกอบมายังฟิลิปปินส์มูลค่า 1,891.39 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.47 จากปี 2564 ที่มีมูลค่า 1,696.70 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ สำหรับปี 2566 (เดือนมกราคม - เมษายน) ไทยส่งออกรถยนต์ อุปกรณ์ และส่วนประกอบมายังฟิลิปปินส์ มูลค่า 704.71 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เพิ่มขึ้นร้อยละ 23.70 จากช่วงเดียวกันของปีก่อนที่มีมูลค่า 569.68 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ และจากแนวโน้มตลาดยานยนต์ของฟิลิปปินส์ที่มีการฟื้นตัวที่ดีอย่างต่อเนื่อง และยังได้รับการสนับสนุนจากรัฐบาลผ่านโครงการต่างๆ จึงคาดว่าตลาดรถยนต์ ชิ้นส่วน และอุปกรณ์ของฟิลิปปินส์จะสามารถเติบโตได้อย่างต่อเนื่อง ดังนั้น ผู้ประกอบการไทยควรติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด และควรกำหนดแผนการตลาดและกลยุทธ์ต่างๆ เพื่อรองรับกับการเติบโตของตลาดอย่างเหมาะสมต่อไป

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงมะนิลา

16 มิถุนายน 2566

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ