

รัฐบาลฟิลิปปินส์ทุ่มงบโครงสร้างพื้นฐานในภูมิภาคมินดาเนากว่า 1.2 ล้านล้านเปโซ



นายเบนจามิน ไดออกโน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังฟิลิปปินส์เปิดเผยว่า รัฐบาลตั้งเป้าหมายที่จะทุ่มงบประมาณสำหรับโครงการโครงสร้างพื้นฐานมูลค่า 1.2 ล้านล้านเปโซ ในเขตมินดาเนา ตลอดระยะเวลาการบริหารงานของประธานาธิบดีเฟอร์ดินานด์ มาร์กอส จูเนียร์ เพื่อกระตุ้นการเติบโตทางเศรษฐกิจบนเกาะดังกล่าว ทั้งนี้ ตามโครงการการลงทุนสาธารณะ (Public Investment Program: PIP) ร้อยละ 35 หรือจำนวน 1,310 โครงการ จาก 3,770 โครงการสำคัญของรัฐบาล และจะตั้งอยู่ในเขตมินดาเนาในช่วงหกปีข้างหน้า โดยโครงการที่วางแผนไว้ในมินดาเนามีการลงทุนรวมกันอย่างน้อย 1.2 ล้านล้านเปโซ นอกจากนี้ การลงทุนจะต่อยอดจากอย่างน้อย 30 โครงการจาก 194 โครงการโครงสร้างพื้นฐานที่มีผลกระทบสูง (High-impact infrastructure) ซึ่งจะช่วยสนับสนุนการลงทุนในเขตมินดาเนา ซึ่งรวมถึงรถไฟมินดาเนา สะพานเชื่อมตอเกาะซามาล-ดาเวา ถนนเลียบชายฝั่งคากายันเดโอโร ทางด่วนเมืองดาเวา และสนามบินซัมบวงกาแห่งใหม่ สนามบินบูกิดนอน และสนามบินเซียร์เกาซายัค ทั้งนี้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังฟิลิปปินส์กล่าวเพิ่มเติมว่า รัฐบาลมีความตั้งใจที่จะรักษาการใช้จ่ายด้านโครงสร้างพื้นฐานในแต่ละปีไว้ที่ร้อยละ 5-6 ของ GDP โดยมีแนวคิดคือ การเชื่อมโยงและบูรณาการตลาด เชื่อมโยงศูนย์กลางเมืองเข้ากับพื้นที่ชนบท และอำนวยความสะดวกในการเคลื่อนย้ายผู้คนและสินค้าเพื่อขยายการเข้าถึงโอกาสที่มากขึ้นสำหรับอุตสาหกรรมในท้องถิ่น ซึ่งในที่สุดสิ่งต่างๆ ดังกล่าวจะช่วยทำให้ผลผลิตเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ โครงการต่างๆ ในเขตมินดาเนา ยังเห็นได้จากการผสมผสานการจัดการเงินทุนจากหุ้นส่วนเพื่อการพัฒนาต่างๆ ผ่านความช่วยเหลือเพื่อการพัฒนาอย่างเป็นทางการ (Official Development Assistance: ODA) การจัดสรรทั่วไป และความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน (Public-Private Partnership: PPP) โดย ณ สิ้นปี 2565 มีโครงการและโปรแกรมที่ได้รับทุนสนับสนุนและเงินให้กู้ยืม ODA ที่ดำเนินการอยู่หรือกำลังดำเนินการอยู่ 97 โครงการที่กำลังดำเนินการในเขตมินดาเนา รวมทั้งยังมีโครงการที่กำลังดำเนินการอยู่อีก 35 โครงการ โดยมีภาระผูกพันด้านเงินกู้และเงินช่วยเหลือรวม 4.2 พันล้านเหรียญสหรัฐ

 นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ

จากหุ้นส่วนเพื่อการพัฒนาในระดับทวิภาคีและพหุภาคี นอกจากนี้ กระทรวงการคลังยังมุ่งมั่นที่จะสนับสนุนและช่วยเหลือภูมิภาคมินดาเนาในการดำเนินการตามวิสัยทัศน์บูรณาการสุขภาพ-อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ฟิลิปปินส์ ตะวันออกของอาเซียน (BIMP-EAGA) ปี 2025 เพื่อให้มินดาเนาเป็นตัวขับเคลื่อนเศรษฐกิจที่สำคัญในอนุภูมิภาคอีกด้วย

ที่มา: หนังสือพิมพ์ Philippine Star

บทวิเคราะห์และข้อคิดเห็น

- ภูมิภาคมินดาเนาตั้งอยู่ทางตอนใต้ของประเทศฟิลิปปินส์ โดยมีเมืองดาเวา (Davao) เป็นเมืองที่ใหญ่ที่สุดและเป็นเมืองศูนย์กลางที่มีความก้าวหน้ามากที่สุดแห่งหนึ่งของฟิลิปปินส์ รวมทั้งยังเป็นเมืองยุทธศาสตร์ทั้งด้านการเมือง การค้าและการพาณิชย์ ทั้งนี้ ในช่วงหลายปีที่ผ่านมา ภูมิภาคมินดาเนาได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ทำให้มีการไหลเข้าของเงินลงทุนและและมีกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่คึกคัก นอกจากนี้ อดีตประธานาธิบดีโรดริโก ดูเตอร์ตเประกอบ เป็นประธานาธิบดีคนแรกที่มาจากเกาะมินดาเนา ทำให้ในช่วงการบริหารประเทศของอดีตประธานาธิบดีดูเตอร์ตเ มีโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานจำนวนมากภายใต้นโยบายโครงการ Build Build Build (BBB) เกิดขึ้นในภูมิภาคมินดาเนา ไม่ว่าจะเป็นการก่อสร้างสะพานเชื่อมระหว่างเกาะ ถนนเลียบชายฝั่ง การสร้างเขื่อน รวมถึงการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ต่างๆ ส่งผลให้เศรษฐกิจเติบโตขึ้นอย่างมากและเกิดความเจริญใหม่ๆ ในภูมิภาคดังกล่าว และรัฐบาลชุดปัจจุบันภายใต้การนำของประธานาธิบดีเฟอร์ดินานด์ มาร์กอส จูเนียร์ ยังคงให้ความสำคัญของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ และเดินทางสานต่อโครงการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานของรัฐบาลชุดก่อนภายใต้ชื่อโครงการใหม่ Build Better More (BBM) โดยวางแผนที่จะคงการใช้จ่ายด้านโครงสร้างพื้นฐานจำนวนมากในพื้นที่ต่างๆ ครอบคลุมทั่วประเทศ รวมถึงภูมิภาคมินดาเนา ดังนั้น จึงเป็นโอกาสในการขยายการส่งออกกลุ่มสินค้าวัสดุก่อสร้างของไทยที่เข้ามายังประเทศฟิลิปปินส์ เพื่อรองรับกับความต้องการที่จะขยายตัวดังกล่าวไม่ว่าจะเป็นเหล็ก เหล็กกล้า ปูนซีเมนต์ อลูมิเนียม กระเบื้องเซรามิก หินอ่อน แกรนิต กระจก เครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ ตลอดจนสินค้าเฟอร์นิเจอร์และอุปกรณ์ตกแต่งภายใน รวมทั้งยังเป็นโอกาสดีสำหรับผู้ประกอบการไทยที่สนใจจะเข้าไปลงทุนในภาคโครงสร้างพื้นฐานในเมืองรองของฟิลิปปินส์เช่นเดียวกัน อย่างไรก็ตาม ผู้ประกอบการไทยควรศึกษาภาวะเปรียบเทียบที่เกี่ยวข้องอย่างละเอียดรอบคอบก่อนตัดสินใจลงทุนทั้งกฎหมายภาษี กฎหมายสิ่งแวดล้อม กฎหมายแรงงาน และกฎหมายอื่นๆ รวมทั้งปัจจัยความเสี่ยงต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น อาทิ ภัยพิบัติทางธรรมชาติที่เกิดขึ้นบ่อยครั้ง การทุจริตฉ้อราษฎร์บังหลวง ความไม่สงบในบางพื้นที่โดยเฉพาะภูมิภาคมินดาเนา

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงมะนิลา

16 มิถุนายน 2565

นโยบายภาครัฐ

เศรษฐกิจการลงทุน

แนวโน้มการตลาด

รายงานสินค้าและบริการ