



ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากฐานอย ประเทศเวียดนาม

รวบรวมโดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงฮานอย

19 กรกฎาคม 2567

อินโดนีเซียก้าวขึ้นมาเป็นผู้ส่งออกรถยนต์รายใหญ่ที่สุดให้กับเวียดนาม



ใน 6 เดือนแรกของปี 2567 ในตลาดรถยนต์ของเวียดนามมีการลดราคาขายและการลดภาษีเกิดขึ้น ส่งผลถึงความต้องการการนำเข้ารถยนต์ที่เพิ่มมากขึ้นและมีผลเสียให้กับยอดขายรถยนต์ที่ผลิตในเวียดนามด้วยเช่นกัน

จากสถิติของกรมศุลกากรเวียดนาม ระบุว่า ใน 6 เดือนแรกของปี 2567 เวียดนามนำเข้ารถยนต์ CBU จำนวนทั้งหมดประมาณ 74,585 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.2 และมีมูลค่ามากกว่า 1,550 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ลดลงร้อยละ -6.4 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยปัจจุบัน เวียดนามได้นำเข้ารถยนต์ CBU จาก 3 ประเทศนี้มากที่สุด ได้แก่ อินโดนีเซีย ไทย และจีน โดยคิดเป็นร้อยละ 95.55 ของจำนวนรถยนต์ CBU ที่นำเข้ามายังเวียดนาม ซึ่งใน 6 เดือนแรกของปี 2567 อินโดนีเซียเป็นตลาดส่งออกรถยนต์ CBU อันดับหนึ่งของเวียดนาม โดยได้นำเข้ารถยนต์ทั้งหมด 32,797 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 26 และมีมูลค่ามากกว่า 478.4 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.7 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ต่อมา ตลาดรถยนต์ส่งออกที่ใหญ่เป็นอันดับสองของเวียดนามคือไทย โดยนำเข้าประมาณ 23,736 คัน ลดลงร้อยละ 26 มีมูลค่า 463 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ลดลงร้อยละ 31 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2566 และจีนอยู่ในอันดับที่สามซึ่งตั้งแต่ต้นปีนี้ จีนได้ส่งเสริมการส่งออกรถยนต์ CBU ไปยังเวียดนามมากขึ้น เวียดนามจึงได้นำเข้าทั้งหมด 14,729 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 152 มูลค่าประมาณ 455.8 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เพิ่มขึ้นร้อยละ 103 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

ในช่วงปีที่ผ่านมาการนำเข้ารถยนต์เพิ่มขึ้นส่วนหนึ่งมาจากการที่เวียดนามกำลังค่อยๆ ลดลงอัตราภาษีนำเข้า รวมทั้งเวียดนามได้เข้าร่วมและลงนามข้อตกลงการค้าเสรี (Free Trade Agreement: FTA) จำนวน 16 ฉบับ โดยในข้อตกลง FTA หลายฉบับนั้นจะมีข้อตกลงที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์ CBU และมีแผนการในการลดภาษีนำเข้ารถยนต์ CBU ให้เหลือร้อยละ 0 โดยอย่างเช่น ความตกลงการค้าสินค้าของอาเซียน (ASEAN Trade in Goods Agreement: ATIGA) ที่ได้ลดภาษีนำเข้ารถยนต์เหลือร้อยละ 0 ตั้งแต่ปี 2561 แต่ว่าความตกลงการค้าเสรีเวียดนาม-สหราชอาณาจักร (Vietnam-UK Free Trade Agreement: UKVFTA) และความตกลงการค้าเสรีสหภาพยุโรป – เวียดนาม (EU – Vietnam Free Trade Agreement: EVFTA) คาดว่า ในปี 2571 จะลดภาษี

เป็นร้อยละ 0 และในปี 2570 ความตกลงที่ครอบคลุมและก้าวหน้าสำหรับหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจภาคพื้นแปซิฟิก (Comprehensive and Progressive Agreement for Trans-Pacific Partnership: CPTPP) จะลดภาษีลงร้อยละ 0 เช่นกัน

อย่างไรก็ตาม รถยนต์นำเข้าที่เพิ่มขึ้นจะช่วยเพิ่มความหลากหลายให้กับตลาดรถยนต์เวียดนามและมอบทางเลือกให้กับผู้บริโภคชาวเวียดนามมากขึ้น แต่สิ่งนี้อาจทำให้รถยนต์ "Made in Vietnam" แข่งขันกันได้อย่างยากเนื่องจากมีราคาที่สูงกว่า

(จาก <https://en.vietnamplus.vn/>)

ข้อคิดเห็น สศต

ในเดือนมิถุนายน 2567 ตลาดรถยนต์ของเวียดนามยังคงมีเศรษฐกิจที่ซบเซา เนื่องจากผู้บริโภคยังคงรอนโยบายที่ลดค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนสำหรับรถยนต์ที่ประกอบในเวียดนามนี้ ซึ่งแม้ว่าการบริโภคจะเพิ่มขึ้นเล็กน้อยแต่ก็ยังไม่ประสบความสำเร็จอย่างมาก นอกจากนี้ กระทรวงการคลังของเวียดนาม (Ministry of Finance: MOF) ได้หารือเพื่อสรุปและเสนอต่อรัฐบาลเพื่อประกาศใช้คำสั่งเกี่ยวกับค่าจดทะเบียนรถยนต์ประเภท CKD ที่จะลดลงร้อยละ 50 และคาดว่าจะบังคับใช้ได้ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2567 ถึง 31 มกราคม 2568 อีกทั้ง ผู้ผลิตรถยนต์หลายรายได้ปรับราคาขายและยังมีการลดราคาอย่างพิเศษสำหรับรถยนต์ CBU ที่นำเข้า จึงส่งผลให้ในช่วงเดือนที่ผ่านมาจำนวนการนำเข้าของรถยนต์ CBU ได้เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งในเดือนมิถุนายน 2567 เวียดนามได้นำเข้ารถยนต์จากอินโดนีเซียจำนวน 6,564 คัน มูลค่ารวมกว่า 98 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ต่อมา ไทยส่งออก 5,241 คัน มีมูลค่าสูงกว่า 106 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ และจีนได้ส่งออก 2,882 คัน มูลค่าสูงกว่า 82 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ อย่างไรก็ตาม ผู้บริโภคชาวเวียดนามและผู้ผลิตกำลังรอคอยนโยบายนี้ ซึ่งจะเป็นตัวกระตุ้นความต้องการของผู้บริโภค ส่งเสริมยอดขายรถยนต์ และผลักดันเศรษฐกิจอย่างมากขึ้น โดยเฉพาะของภาคการผลิตรถยนต์ของเวียดนาม นอกจากนี้ยังเป็นโอกาสสำหรับผู้ประกอบการไทยและต่างชาติที่ส่งออกสินค้ารถยนต์ CBU ส่วนประกอบรถยนต์และอะไหล่ต่างๆ