

“น้ำประปาและสะพานมีความล่าช้าในการเสริมสร้างความแข็งแกร่งต่อแผ่นดินไหว”

ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับเหตุการณ์แผ่นดินไหวขนาดใหญ่ที่เกิดขึ้นในแนวร่องน้ำลึกนังไก ‘แนวร่องลึกนังไก’ หรือ ‘นังไกทร็อพ’ (Nankai Trough) เป็นร่องน้ำลึกใต้ทะเลที่ตั้งอยู่ทางใต้ของนังไกโด (Nankaido region) หรือภูมิภาคทะเลใต้บนเกาะฮอนชูของญี่ปุ่น ทอดตัวออกไปห่างจากชายฝั่งประมาณ 900 กิโลเมตร โดยบริเวณรอยเลื่อนนังไกเมกะทรัสต์ (Nankai megathrust) เป็นที่รู้จักกันดีว่าเป็นแหล่งกำเนิดแผ่นดินไหวนังไกเมกะทรัสต์ (การมุดตัวของแผ่นเปลือกโลก) ได้รับการเผยแพร่เป็นครั้งแรก หลังจากเหตุการณ์แผ่นดินไหวใหญ่ในภูมิภาคตะวันออกของญี่ปุ่นในปี 2011 ได้ผ่านไปกว่า 10 ปี ทั้งภาครัฐและเอกชนต่างก็พยายามเพิ่มความเข้มแข็งด้านการป้องกันภัยพิบัติ อย่างไรก็ตาม งบประมาณของรัฐก็มีจำกัด ทำให้การเสริมสร้างความแข็งแกร่งต่อแผ่นดินไหวของโครงสร้างพื้นฐาน เช่น น้ำประปาและสะพานมีความล่าช้า การเกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติอย่างต่อเนื่อง และความเสี่ยงด้านภูมิศาสตร์ที่สูงขึ้น ทำให้การเตรียมตัวสำหรับ “วิกฤต” ยังคงมีความกังวลอยู่



Photo: Photo by JAPAN POOL / JUJI PRESS / AFP

เตรียมรับมือเผื่อระวัง “แผ่นดินไหวนังไกทร็อพ” ที่สามารถสร้างความรุนแรงและเสียหายเป็นวงกว้าง คาดเกิดทุก ๆ 100-150 ปี หลังแผ่นดินไหวระดับ 7.1 แมกนิจูด ที่ฟูกูโอกะ เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2567 ในกรณีที่เกิดแผ่นดินไหวในแนวร่องน้ำลึกใต้ดินนังไก ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อในวงกว้าง คาดการณ์ว่าความเสียหายจะมีขนาดใหญ่กว่าปกติมาก ไม่เพียงแต่จะส่งผลกระทบต่อพื้นที่ที่เกิดเหตุเท่านั้น แต่ยังมีส่งผลกระทบต่อกิจกรรมทางเศรษฐกิจทั่วประเทศ

โดยคาดว่าความเสียหายจะมีมูลค่าถึง 220 ล้านล้านเยน ตามการประมาณของรัฐบาล ซึ่งเป็นมากกว่าแผ่นดินไหวในภูมิภาคตะวันออกของญี่ปุ่นถึง 10 เท่า

ไม่เพียงแต่แผ่นดินไหวในแนวร่องน้ำลึกนังไกเท่านั้นที่ถูกคาดการณ์ว่าอาจเกิดขึ้น ยังมีแผ่นดินไหวที่อาจเกิดขึ้นในพื้นที่กรุงโตเกียว และภัยพิบัติจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศที่รุนแรง นอกจากนี้ยังมีความกังวลเกี่ยวกับสถานการณ์ในไต้หวัน จำเป็นต้องมีการเตรียมงบประมาณในช่วงเวลาปกติ

ทรัพยากรพื้นฐานเช่น น้ำประปาและสะพานกำลังเสื่อมสภาพ แม้ว่าจะมีการพยายามเสริมสร้างความแข็งแกร่งต่อแผ่นดินไหว แต่ในปี 2022 อัตราการปรับปรุงให้ท่อส่งน้ำประปาหลักทนต่อแผ่นดินไหวได้เพียง 42.3% เท่านั้น รัฐบาลตั้งเป้าหมายเพิ่มเป็น 54% ภายในปี 2025 และ 60% ภายในปี 2028 ในปี 2022 มีการปรับปรุงเพิ่มขึ้นเพียง 1.1% จากปีที่แล้วเท่านั้น ซึ่งทำให้การบรรลุเป้าหมายเป็นเรื่องยาก

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่น ๆ

Call Center 1169
www.ditp.go.th
www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
563 ถนนนทบุรี ตำบลบางกระสอ
อำเภอเมืองนทบุรี จังหวัดนทบุรี
11000

Office of Commercial Affairs,
Royal Thai Embassy, Tokyo JAPAN
สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ
ณ กรุงโตเกียว

TEL : +81-3-3221-9482
FAX : +81-3-3221-9484
E-Mail : thaitctokyo@thaitrade.jp
Website : www.thaitrade.jp

สำหรับสะพานที่สร้างมาแล้วกว่า 50 ปี ส่วนใหญ่จะอยู่ที่ประมาณ 30% ในปี 2020 แต่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นถึง 75% ในปี 2040 โดยประมาณ 20% ของสะพานที่อยู่บนถนนสายการขนส่งฉุกเฉิน ซึ่งใช้ในการอพยพและช่วยเหลือในภัยพิบัติ ยังไม่ได้รับการเสริมสร้างความแข็งแกร่งต่อแผ่นดินไหว

บทวิเคราะห์ (ผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทย)

ญี่ปุ่นเป็นประเทศที่มีแผ่นดินไหวบ่อยครั้ง และมักเกิดความเสียหายรุนแรงจากพายุไต้ฝุ่น ภัยพิบัติขนาดใหญ่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจอย่างมาก และมีผลต่อไทยที่มีความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจใกล้ชิดกับญี่ปุ่น ในเหตุการณ์แผ่นดินไหวใหญ่ในภูมิภาคตะวันออกของญี่ปุ่นในปี 2011 มีผลกระทบต่อการผลิตในภาคอุตสาหกรรมและส่งผลให้จำนวนนักท่องเที่ยวชาวญี่ปุ่นที่เดินทางมาประเทศไทยลดลง คาดการณ์ว่าความเสียหายในญี่ปุ่นจากแผ่นดินไหวในแนวร่องน้ำลึกนั้นโกจะมีมูลค่า 220 ล้านล้านเยน ซึ่งมากกว่าแผ่นดินไหวในภูมิภาคตะวันออกของญี่ปุ่นถึง 10 เท่า ในขณะที่ หลายๆ โครงสร้างทางสาธารณูปโภคของญี่ปุ่น มีการก่อสร้างมานานแล้ว และกำลังเสื่อมสภาพ ซึ่งอาจไม่สามารถทนทานต่อแผ่นดินไหวขนาดใหญ่ได้ ดังนั้นคาดว่าประเทศญี่ปุ่นจะมีการเร่งปรับปรุงเสริมสร้างความแข็งแกร่ง ซึ่งส่งผลต่อความต้องการวัสดุก่อสร้างจำนวนมากใน 15 ปี นับจากนี้

ข้อคิดเห็น/เสนอแนะของ สคต.

การเพิ่มอัตราการปรับปรุงให้ท่อส่งน้ำประปาและสะพานทนต่อแผ่นดินไหวได้เป็นเรื่องเร่งด่วนสำหรับญี่ปุ่น บทความในหนังสือพิมพ์ Nikkei เมื่อหนึ่งปีที่ผ่านมาเผยว่ามีการเสริมสร้างความแข็งแกร่งต่อแผ่นดินไหวของเสาหลักของทางด่วนเพียง 10% (Nikkei, 13 ตุลาคม 2023) อีกทั้งยังมีรายงานว่าอาคาร 2,600 แห่งที่อยู่ตามแนวถนนฉุกเฉินในเขตเมืองหลวง มีความเสี่ยงที่จะถล่ม (Nikkei, 29 สิงหาคม 2023) รวมถึงการก่อสร้างใหม่ของคอนโดมิเนียมที่เข้าข่ายด้วย จากสถานการณ์เหล่านี้ คาดการณ์ว่าความต้องการวัสดุก่อสร้างจะเพิ่มขึ้นในช่วง 10-20 ปีข้างหน้า เป็นโอกาสวัสดุก่อสร้างที่คาดว่าจะนำเข้าประเทศญี่ปุ่น อาทิ คอนกรีต ซีเมนต์ เหล็กกล้า และโพลีเอทิลีน ผู้ส่งออกของไทยที่เกี่ยวข้องควรพิจารณามุ่งเน้นการทำตลาดในญี่ปุ่น

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น

อ้างอิงจาก

หนังสือพิมพ์ Nikkei News ฉบับวันที่ 12 สิงหาคม 2567