

ยอดขายรถยนต์เดือนสิงหาคมในปากีสถานเพิ่มขึ้น

ในช่วงเดือนกรกฎาคมและสิงหาคม 2567 ยอดขายรถยนต์ในปากีสถานเพิ่มขึ้นอย่างน่าประทับใจถึง 36% แม้จะมีความไม่แน่นอนทางเศรษฐกิจและการเมืองก็ตาม จากข้อมูลของสมาคมผู้ผลิตยานยนต์ปากีสถาน (PAMA) ยอดขายรถยนต์, รถเพื่อการพาณิชย์ขนาดเบา (LCVs), รถกระบะ และรถจักรยานยนต์เพิ่มขึ้นเป็น 17,288 คันในช่วงสองเดือนนี้ เมื่อเทียบกับ 12,671 คันในช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้ว

บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ที่โดดเด่น

แม้ว่าจะมีการหยุดการผลิตในบางช่วงเวลาเนื่องจากขาดแคลนชิ้นส่วน แต่บริษัท Indus Motor Company (IMC) ซึ่งเป็นผู้ประกอบรถยนต์ Toyota ก็สามารถขายรถได้ถึง 2,129 คันในเดือนสิงหาคม เพิ่มขึ้น 28% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า และ 38% เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว ยอดขายของ IMC ในช่วงสองเดือนแรกของปีงบประมาณ 2568 เพิ่มขึ้น 30% เป็น 3,793 คันจาก 2,916 คันในช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้ว

ในทางกลับกัน บริษัท Pak Suzuki Motor Company Ltd (PSMCL) มียอดขายลดลง 18% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า และลดลง 14% เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว เหลือเพียง 3,653 คันในเดือนสิงหาคม เนื่องจากการปิดโรงงานตั้งแต่วันที่ 1-23 สิงหาคม อย่างไรก็ตาม ยอดขายในช่วงสองเดือนแรกของปีงบประมาณ 2568 เพิ่มขึ้น 21% เป็น 8,123 คันจาก 6,712 คันในช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้ว

บริษัท Honda Atlas Cars Ltd (HAACL) มียอดขายในเดือนสิงหาคมอยู่ที่ 1,148 คัน เพิ่มขึ้น 23% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า และเพิ่มขึ้นถึง 70% เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว ยอดขายในช่วงสองเดือนแรกของปีงบประมาณ 2568 เพิ่มขึ้น 78% เป็น 2,079 คันจาก 1,168 คันในช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้ว

ยอดขายของ Sazgar Engineering Works ซึ่งเป็นผู้ประกอบรถยนต์ Haval เพิ่มขึ้นเป็น 941 คันในเดือนสิงหาคม เพิ่มขึ้น 14% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า และเพิ่มขึ้นถึง 216% เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว ยอดขายในช่วงสองเดือนแรกของปีงบประมาณ 2568 เพิ่มขึ้น 225% เป็น 1,408 คันจาก 433 คันในช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้ว

ยอดขายของ Hyundai Nishat Motors ในเดือนสิงหาคมเพิ่มขึ้น 13% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า แต่ลดลง 15% เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว ยอดขายในช่วงสองเดือนแรกของปีงบประมาณ 2568 ลดลง 7% เป็น 1,248 คันจาก 1,347 คันในช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้ว

แม้ว่าราคาจะสูงขึ้น แต่ยอดขายรถสองล้อในเดือนสิงหาคมเพิ่มขึ้นเป็น 101,633 คันจาก 82,597 คันในเดือนกรกฎาคม ยอดขายในช่วงสองเดือนแรกของปีงบประมาณ 2568 เพิ่มขึ้น 16% เป็น 184,230 คันจาก 158,925 คันในช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้ว

นโยบายภาครัฐ เศรษฐกิจการลงทุน แนวโน้มการตลาด รายงานสินค้าและบริการ อื่นๆ

Call Center 1169
www.ditp.go.th
www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
563 ถนนพหลโยธิน ต.บางกระสอ อ.เมือง
จ.นนทบุรี 11000

Thai Trade Center, Dhaka
Bangladesh
E-mail: thaitcdhaka@gmail.com

Red Crescent Concord
3rd FL., Mohakhali
T: +880222290056-7

ความต้องการรถสามล้อในระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น 9% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า และเพิ่มขึ้น 43% เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว เป็น 2,601 คันในเดือนสิงหาคม ยอดขายในช่วงสองเดือนแรกของปีงบประมาณ 2568 เพิ่มขึ้น 68% เป็น 4,997 คันจาก 2,981 คันในช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้ว

ยอดขายรถบรรทุกในเดือนสิงหาคมลดลง 1% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า เหลือ 249 คัน แต่เพิ่มขึ้น 87% เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว ยอดขายในช่วงสองเดือนแรกของปีงบประมาณ 2568 เพิ่มขึ้น 68% เป็น 500 คันจาก 298 คัน ในช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้ว

ยอดขายรถบัสของสมาชิกร่วม PAMA ในเดือนสิงหาคมลดลง 9% เหลือ 51 คันเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า แต่เพิ่มขึ้น 50% เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว ยอดขายในช่วงสองเดือนแรกของปีงบประมาณ 2568 อยู่ที่ 107 คัน เพิ่มขึ้น 67% เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว

บริษัท Millat Tractors Ltd (MTL) ประกอบและขายรถแทรกเตอร์ได้ 973 และ 1,218 คันในเดือนสิงหาคม แม้ว่า จะหยุดการผลิตตั้งแต่วันที่ 22 สิงหาคม และกลับมาดำเนินการอีกครั้งในวันที่ 4 กันยายน ยอดการผลิตและยอดขายรถแทรกเตอร์ของ MTL ในช่วงสองเดือนแรกของปีงบประมาณ 2568 ลดลงเป็น 1,952 และ 1,823 คันเมื่อเทียบกับ 3,851 และ 4,068 คันในช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้ว

บริษัท Al-Ghazi Tractors ขายรถแทรกเตอร์ได้ 2,307 คันในช่วงสองเดือนแรกของปีงบประมาณ 2568 เทียบกับ 2,577 คันในช่วงเวลาเดียวกันของปีที่แล้ว

ทิศทางเศรษฐกิจและการเงิน

แม้จะมีความก้าวหน้าด้านยอดขาย แต่เศรษฐกิจของปากีสถานยังเผชิญกับความท้าทาย โดยนักวิเคราะห์เชื่อว่าการกู้ยืมจากกองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IMF) ครั้งต่อไปอาจไม่สามารถแก้ไขปัญหาค่าเงินบาทในโครงสร้างเศรษฐกิจได้ ปัจจุบัน ปากีสถานมีสถานะเป็นผู้ที่ถูกละเลยที่มีความเสี่ยงสูง โดยมีอัตราดอกเบี้ยที่สูงถึง 11% สำหรับการกู้ยืมล่าสุด ขณะเดียวกัน ธนาคารกลางได้ลดอัตราดอกเบี้ยลง 200 จุดพื้นฐาน ซึ่งช่วยลดต้นทุนการชำระหนี้ในระยะยาว

สรุป

ในขณะที่ยอดขายรถยนต์ในปากีสถานแสดงให้เห็นถึงสัญญาณบวกในตลาด แต่อุปสรรคทางเศรษฐกิจยังคงมีอยู่ การแก้ไขปัญหาเหล่านี้ต้องการแนวทางที่ยั่งยืนและการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพเพื่อให้ประเทศสามารถหลุดพ้นจากวิกฤตในอนาคตได้

สศต. ณ กรุงธากา
กันยายน 2567

ที่มา <https://www.dawn.com>

<input type="checkbox"/> นโยบายภาครัฐ	<input type="checkbox"/> เศรษฐกิจการลงทุน	<input checked="" type="checkbox"/> แนวโน้มการตลาด	<input type="checkbox"/> รายงานสินค้าและบริการ	<input type="checkbox"/> อื่นๆ
Call Center 1169	กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	Thai Trade Center, Dhaka	Red Crescent Concord	
www.ditp.go.th	563 ถนนพหลโยธิน ต.บางกระสอ อ.เมือง	Bangladesh	3 rd FL, Mohakhali	
www.thaitrade.com	จ.นนทบุรี 11000	E-mail: thaitcdhaka@gmail.com	T: +880222290056-7	