

**รัฐบาลรักษาการ “เปิดแผล” ตรวจสอบโครงการรัฐบาลเก่าถึยิบ**

รัฐบาลของ Sheikh Hasina พรรค Awami League ที่ถูกขับไล่จากพลังนักศึกษาและมวลชนกำลังถูกตรวจสอบการดำเนินโครงการขนาดใหญ่ 7 โครงการ ซึ่งมีมูลค่ารวมประมาณ 2.3 ล้านล้านตাকা โดยกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการเหล่านี้เสร็จสิ้นไปแล้วกว่าร้อยละ 90 ยกเว้นโครงการสร้างโรงไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์ Rooppur ขณะนี้ หน่วยตรวจสอบและประเมินผลการดำเนินงาน (Implementation Monitoring and Evaluation Division-IMED) สังกัดภายใต้กระทรวงการวางแผน กำลังตรวจสอบค่าใช้จ่ายของโครงการเหล่านี้ ในขณะที่รัฐบาลรักษาการจะพิจารณาความเหมาะสมและความจำเป็นของการดำเนินโครงการขนาดใหญ่

โครงการขนาดใหญ่หลายโครงการ เช่น โครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก Payra, โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังความร้อน Matarbari, โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์ Rooppur, โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายแรกในกรุงธากา, โครงการก่อสร้างสะพาน Padma และโครงการก่อสร้างถนนสี่เลน ซึ่งดำเนินการในช่วงรัฐบาล Awami League ที่ผ่านมา บางโครงการเกิดขึ้นด้วยเหตุผลทางการเมือง และมีการกล่าวหาว่ามีการใช้จ่ายวงเงินงบประมาณเกินจริง

นาย Zahid Hussain อดีตนักเศรษฐศาสตร์ชั้นนำของธนาคารโลก ประจำสำนักงานธากา กล่าวกับผู้สื่อข่าวหนังสือพิมพ์ท้องถิ่น Prothom Alo ว่าโครงการที่ดำเนินการโดยรัฐบาลที่ผ่านมามีการตรวจสอบอย่างแน่นอน โครงการสะพาน Padma ได้เสร็จสิ้นแล้ว แต่ยังคงพิจารณาว่ามีมูลค่าเพิ่มมากน้อยเพียงใด ในขณะที่การบำรุงรักษาเส้นทางเดินเรือที่เชื่อมต่อกับท่าเรือ Pyra จะต้องใช้เงินประมาณ 6 พันล้านตাকাต่อปี โรงไฟฟ้านิวเคลียร์จะต้องใช้ยูเรเนียมมากขึ้นเนื่องจากเครื่องปฏิกรณ์ปรมาณูเป็นรุ่นเก่า ทางรถไฟสาย Dohazari-Cox's Bazar ได้เปิดใช้งานแล้ว แต่มีรถไฟวิ่งน้อยมาก เงินงบประมาณจำนวนมากถูกใช้ไปกับโครงการเหล่านี้

**สถานะของการพัฒนาโครงการ**

ที่ผ่านมารัฐบาลพรรค Awami League ได้เร่งดำเนินโครงการทั้งหมด 8 โครงการ โดยโครงการก่อสร้างสะพาน Padma ได้เสร็จสิ้นอย่างเป็นทางการในเดือนมิถุนายน 2567 ค่าใช้จ่ายของโครงการเริ่มต้นที่ 2.2 พันล้านตাকা และสุดท้ายปรับเป็น 3.2 พันล้านตাকা โดยเงินทั้งหมดมาจากภาษี

โครงการรถไฟฟ้าสายแรกในกรุงธากา เริ่มต้นในปี 2564 เชื่อมต่อระหว่างย่านอุตสาหกรรมกับย่านมดิจิล ผ่านย่านมิร์บุรีและย่านฟาร์มเกต บริการรถไฟฟ้าได้เปิดให้บริการในเส้นทางนี้แล้ว และกำลังขยายเส้นทางเพื่อเชื่อมต่อกับย่านกมลปูร์ ค่าใช้จ่ายของโครงการอยู่ที่ 334.72 พันล้านตাকা และความก้าวหน้าของงานโครงสร้างอยู่ที่ร้อยละ 90 ณ เดือนกรกฎาคม สำหรับโครงการนี้ รัฐบาลได้กู้เงิน 197.18 พันล้านตাকাจากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (JICA) และจะใช้เวลา 45 ปีในการชำระคืนเงินกู้โดยใช้รายได้จากการขายตั๋วโดยสารเท่านั้น

นโยบายภาครัฐ  เศรษฐกิจการลงทุน  แนวโน้มการตลาด  รายงานสินค้าและบริการ  อื่นๆ

Call Center 1169  
www.ditp.go.th  
www.thaitrade.com

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ  
563 ถ.นนทบุรี ต.บางกระสอ อ.เมือง  
จ.นนทบุรี 11000

Thai Trade Center, Dhaka  
Bangladesh  
E-mail: thaitcdhaka@gmail.com

Red Crescent Concord  
3<sup>rd</sup> FL., Mohakhali  
T: +880222290056-7

ณ เดือนกรกฎาคมปีนี้ การก่อสร้างโรงไฟฟ้า Rampal ซึ่งได้รับการสนับสนุนบางส่วนจากอินเดีย เสร็จสิ้นไปแล้วร้อยละ 99 และมีโรงไฟฟ้าย่อยภายใต้โครงการซึ่งมีค่าใช้จ่าย 160 พันล้านตাকা ได้เปิดการผลิตไฟฟ้าแล้ว อย่างไรก็ตาม โครงการนี้เผชิญกับข้อกล่าวหาเรื่องการทำลายสิ่งแวดล้อมและทำลายป่าชายเลน Sundarbans ตั้งแต่เริ่มต้น

การดำเนินโครงการเชื่อมต่อทางรถไฟ Padma ที่มีค่าใช้จ่าย 392.46 พันล้านตাকা กำลังก่อสร้างเพื่อเชื่อมต่อกองธากากับภูมิภาคทางใต้ของประเทศ และงานเสร็จสิ้นไปแล้วร้อยละ 95 บริการรถไฟก็เริ่มต้นใช้งานแล้ว แต่มีรถไฟวิ่งเพียง 10 ขบวนต่อวันแทนที่จะเป็น 48 ขบวน

การก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์ Rooppur ด้วยเงินกู้จากรัสเซีย เริ่มต้นในเดือนกรกฎาคม 2559 โดยมีค่าใช้จ่าย 1.13 ล้านล้านตাকা ณ เดือนกรกฎาคม 2567 ความก้าวหน้าของงานอยู่ที่ 69% การชำระคืนเงินกู้รายปีจำนวน 500 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ให้กับรัสเซีย จะถึงกำหนดตั้งแต่วันที่ 2568 เป็นต้นไป กำลังกลายเป็นเรื่องที่น่ากังวลต่อรัฐบาลรักษาการในขณะนี้

ความก้าวหน้าของงานโรงไฟฟ้าพลังความร้อน Matarbari อยู่ที่ 88% โดยงานที่เหลือคาดว่าจะเสร็จสิ้นในเดือนธันวาคม 2569

ค่าใช้จ่ายของโครงการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก Payra ได้รับการปรับแก้ไขสองครั้ง จนทะยานไปเป็น 43.74 พันล้านตাকা และงานเสร็จสิ้นไปแล้วร้อยละ 93 โครงการก่อสร้างท่าเรือนี้ ดำเนินการด้วยเหตุผลทางการเมืองเท่านั้น แม้ว่าท่าเรือ Mongla จะตั้งอยู่ภายในระยะทาง 100 กิโลเมตร ท่าเรือ Payra จะไม่สามารถทำงานได้อย่างราบรื่นหากไม่มีการขุดลอกอย่างสม่ำเสมอ

การก่อสร้างโครงการทางรถไฟสาย Dhoajari-Cox's Bazar เสร็จสิ้นไปแล้วร้อยละ 99 แต่เส้นทางรถไฟที่เชื่อมต่อกับชายแดนเมียนมายังสร้างไม่ได้สร้าง มีรถไฟวิ่งเพียง 6 ขบวนต่อวันแทนที่จะเป็น 26 ขบวน

### ความเห็น

เมื่อมีการเปลี่ยนชั่วคราวทางการเมืองที่เข้ามาบริหารประเทศของบังกลาเทศ มักจะมีการตรวจสอบ รื้อฟื้นกิจกรรมหรือโครงการที่ดำเนินการผ่านไปแล้วของรัฐบาลเก่า เพื่อตรวจสอบความสอดคล้องกับนโยบาย ความคุ้มค่า การทุจริตคอร์รัปชัน ปัญหาการเอื้อผลประโยชน์แก่ผู้เกี่ยวข้องกับโครงการ ทำให้นักลงทุนจากต่างประเทศต้องระมัดระวังในการลงทุนหรือเข้าร่วมกิจกรรมทางการค้ากับรัฐบาลบังกลาเทศ การศึกษาภูมิหลัง ประวัติความเป็นมาของพรรคการเมืองหรือกลุ่มธุรกิจต่างๆ จึงเป็นสิ่งจำเป็น

สศต. ณ กรุงธากา  
กันยายน 2567

ที่มาข้อมูล เรียบเรียงจาก หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น Prothom Alo

<input checked="" type="checkbox"/> นโยบายภาครัฐ	<input type="checkbox"/> เศรษฐกิจการลงทุน	<input type="checkbox"/> แนวโน้มการตลาด	<input type="checkbox"/> รายงานสินค้าและบริการ	<input type="checkbox"/> อื่นๆ
Call Center 1169	กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ	Thai Trade Center, Dhaka	Red Crescent Concord	
www.ditp.go.th	563 ถนนทพบุรี ต.บางกระสอ อ.เมือง	Bangladesh	3 <sup>rd</sup> FL., Mohakhali	
www.thaitrade.com	จ.นนทบุรี 11000	E-mail:thaitcdhaka@gmail.com	T: +88022290056-7	