

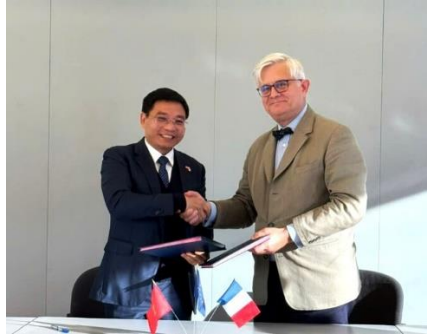


ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากกรุงฮานอย ประเทศเวียดนาม

รวบรวมโดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงฮานอย

10 ตุลาคม 2567

เวียดนามและฝรั่งเศสส่งเสริมความร่วมมือด้านการขนส่ง



ในวันที่ 4 ตุลาคม 2567 โดย นาย Nguyen Van Thang รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและการขนส่งของเวียดนาม (Ministry of Transport: MOT) และนาย Phillipe Orliange ผู้อำนวยการสำนักงานเพื่อการพัฒนาแห่งสาธารณรัฐฝรั่งเศส (Agence Française de Développement: AFD) ได้ลงนามบันทึกความเข้าใจ (MoU) เพื่อร่วมมือกันในการขนส่งของทั้งสองประเทศ โดยบันทึกความเข้าใจดังกล่าวได้รับการลงนาม ในระหว่างการเดินทางของนาย โต ลัม (To Lam) เลขาธิการพรรคและประธานประเทศ เพื่อเข้าร่วมการประชุม Francophonie Summit (ฟรังโคโฟนี) ครั้งที่ 19 ณ ประเทศ ฝรั่งเศส

ทั้งสองฝ่ายจะร่วมมือในการขนส่งทางรถไฟ ทางทะเลและทางน้ำ ดำเนินโครงการเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงด้านพลังงาน ลดการปล่อยมลพิษ เพิ่มความสามารถในการปรับตัวให้เข้ากับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และการเปลี่ยนแปลงในด้านพลังงานสีเขียว โดยรูปแบบความร่วมมือจะผ่านช่องทางการแลกเปลี่ยนประสบการณ์ สนับสนุนด้านการวิจัย และการถ่ายทอดเทคโนโลยี เพื่อช่วยให้เวียดนามพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในการขนส่ง ยานพาหนะ และอุปกรณ์ต่างๆ ได้

นับตั้งแต่ปี 2516 ที่เวียดนามและฝรั่งเศสได้มีการสถาปนาความสัมพันธ์ทางการทูต ทั้งสองประเทศได้มีการยกระดับความร่วมมือความสัมพันธ์ที่ครอบคลุมและรักษากลไกการเจรจาอย่างสม่ำเสมอ ในทุกด้าน โดยเฉพาะในด้านเศรษฐกิจ การเมือง วัฒนธรรม และการป้องกันประเทศ ปัจจุบันฝรั่งเศสเป็นคู่ค้ารายใหญ่อันดับ 4 ของเวียดนามในสหภาพยุโรป (EU) โดยด้านการคมนาคมขนส่งเป็นหนึ่งในความสำคัญที่เวียดนามและฝรั่งเศสส่งเสริมร่วมกันมานานหลายปี โดยมีความร่วมมือในการบิน การรถไฟ การเดินเรือ และถนน

ในช่วงที่ผ่านมา เวียดนามและฝรั่งเศสได้ให้ความร่วมมือกันในการพัฒนาสายรถไฟต่างๆ ที่เสร็จสิ้นไปแล้ว ได้แก่ ระบบสัญญาณรถไฟ Hanoi – Vinh โครงการปรับปรุงเส้นทางรถไฟ Yen Vien (Hanoi) – Lao Cai และปัจจุบัน ทั้ง 2 ฝ่ายได้ร่วมมือในการก่อสร้างรถไฟฟ้าใต้ดินสาย Nhon - Hanoi ซึ่งได้รับเงินทุนจากสำนักงานเพื่อการพัฒนาแห่งสาธารณรัฐฝรั่งเศส (Agence Française de Développement FDA) โดยกระทรวงคมนาคมของเวียดนามได้ขอให้สถานทูตฝรั่งเศสในเวียดนามและ

AFD ให้การสนับสนุนทางเทคนิคและศึกษาความเป็นไปได้ของการปรับปรุงโครงการทางรถไฟ Hanoi – Hai Phong เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพรวมทั้งหมด อาจพิจารณาการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ Lao Cai – Hanoi – Hai Phong ในอนาคต

นาย Philippe Orliange กล่าวว่า การลงนามบันทึกความเข้าใจฉบับเป็นการยกระดับที่สำคัญในการเสริมสร้างความร่วมมือเชิงบวกระหว่างกระทรวงและหน่วยงานของทั้งสองประเทศ อีกทั้ง ผู้แทน AFD ยังแสดงความพร้อมที่จะสนับสนุนและแบ่งปันประสบการณ์ในด้านการพัฒนารถไฟความเร็วสูงซึ่งเป็นด้านที่เวียดนามประสงค์และหวังว่าจะดำเนินการในอนาคตอันใกล้

(จาก <https://en.vietnamplus.vn/>)

ข้อคิดเห็น สดต

ฝรั่งเศสเป็นพันธมิตรสำคัญของเวียดนามในหลายด้าน โดยเฉพาะในด้านการคมนาคมการขนส่งที่ยังเป็นหนึ่งในลำดับความสำคัญที่เวียดนามและฝรั่งเศสส่งเสริมร่วมกันมานานในช่วงที่ผ่านมา นอกจากนี้ การลงนามบันทึกความร่วมมือระหว่างทั้งสองฝ่ายที่เน้นประเด็นเรื่องการเปลี่ยนแปลงพลังงานสีเขียว การลดการปล่อยก๊าซคาร์บอน และการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ในด้านการขนส่ง เป็นประเด็นสำคัญที่เวียดนามให้ความสำคัญ เพื่อจะปฏิบัติตามข้อผูกพันในการประชุมกรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (COP21) ครั้งที่ 21 และการประชุม COP 26 (โดยมีเป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ภายในปี 2593) นอกจากนี้ ฝรั่งเศสเป็นประเทศมีจุดแข็งด้านเทคโนโลยีและการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานตลอดจนการแปลงพลังงานและการลดการปล่อยก๊าซ ดังนั้นความร่วมมือของทั้งสองประเทศตามที่ระบุไว้ใน MOU จะช่วยให้เวียดนามพัฒนาเครือข่ายการขนส่งที่ทันสมัย โดยเฉพาะทางรถไฟฟ้าในเมืองและเส้นทางรถไฟที่ขนส่งผู้โดยสารและสินค้าจาก Lao Cai – Hanoi – Hai Phong ที่จะเชื่อมต่อกับจีนในอนาคต ซึ่งจะสร้างผลประโยชน์ในการขนส่งสินค้าของเวียดนามให้ทันสมัยและมีประสิทธิภาพมากขึ้น