



## ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากฐานอย ประเทศเวียดนาม

รวบรวมโดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงฮานอย

12 พฤศจิกายน 2567

### บริษัทเวียดนามและจีนลงนามข้อตกลงเพื่อกระตุ้นการค้า



บริษัทต่างๆ ของเวียดนามและจีนลงนามบันทึกความเข้าใจ 7 ฉบับ เกี่ยวกับด้านเศรษฐกิจการค้า โลจิสติกส์ พลังงาน เกษตรกรรม และสื่อมวลชน ในระหว่างการเจรจาเมื่อเร็วๆ นี้ที่เมืองฉงชิ่ง ประเทศจีน

งานดังกล่าวจัดขึ้นในช่วงการประชุมโครงการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขงครั้งที่ 8 โดยมีนายกรัฐมนตรีเวียดนาม นายฟาม มินห์ จิงห์ (Pham Minh Chinh) เข้าร่วมด้วย

เวียดนามได้พัฒนาเป็นพันธมิตรการค้ารายใหญ่ที่สุดของฉงชิ่งในกลุ่มอาเซียน โดยมีความสัมพันธ์ที่เติบโตอย่างก้าวกระโดดตั้งแต่ปี 2558 ที่มีการจัดตั้งสำนักงานส่งเสริมการค้าของเวียดนาม ณ นครฉงชิ่ง (Office of Vietnam Trade Promotion in Chongqing city, China) โดยเป็นสำนักงานส่งเสริมการค้ารายแรกของเวียดนามโดยกรมส่งเสริมการค้า ภายใต้กระทรวงอุตสาหกรรมและพาณิชย์ (Vietnam Trade Promotion Agency, Ministry of Industry and Trade: MoIT) ซึ่งเป็นจุดเริ่มต้นที่สำคัญซึ่งนำมาผลลัพธ์ที่ดี

ในปี 2562 การค้าระหว่างฉงชิ่งและเวียดนามพุ่งสูงถึง 32,840 ล้านหยวน (4,500 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) หรือเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 158.9 ต่อปี ปัจจุบัน ผลิตภัณฑ์ของเวียดนามที่ส่งออกไปยังฉงชิ่ง ไม่ว่าจะเป็นกาแฟ ผลไม้ ไปจนถึงอาหารทะเล ล้วนเป็นสินค้าที่ได้รับความนิยมในตลาดของฉงชิ่ง ในทางกลับกัน เวียดนามยังมีความต้องการนำเข้าสินค้าจากฉงชิ่งในกลุ่มชิ้นส่วนรถยนต์ มอเตอร์ไซค์ และผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์เพิ่มมากขึ้นในเวียดนาม ซึ่งแสดงให้เห็นถึงโอกาสทางการค้าระหว่างประเทศ

ตามข้อมูลของศุลกากรฉงชิ่ง การค้าระหว่างเมืองฉงชิ่งกับอาเซียนมีมูลค่าประมาณ 11,200 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ในช่วงเดือนมกราคม – กันยายนปี 2567 ในขณะที่การค้ากับเวียดนามเพียงประเทศเดียวมีมูลค่า 3,800 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

การลงทุนของฉางชิ่งในเวียดนามก็ขยายตัวเช่นกัน โดยปัจจุบันมีบริษัทมากกว่า 30 แห่งที่ดำเนินการผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้า เครื่องจักรกลการเกษตร และชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ และเวียดนามยังเป็นจุดหมายปลายทางที่สำคัญสำหรับการส่งออก รถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ผลิตในฉางชิ่งอีกด้วย

นอกจากนี้ เวียดนามยังคงเป็นประเทศในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่มีปริมาณการขนส่งสินค้าผ่านทางระเบียงทางบก-ทางทะเลสายใหม่ที่เชื่อมเมืองฉางชิ่งที่มากที่สุด

ในช่วงเดือนมกราคม-กันยายน 2567 การขนส่งสินค้าผ่านทางรถไฟ-เรือจากฉางชิ่งไปยังเวียดนามโดยใช้ทางระเบียงบก-ทะเลเป็นจำนวนทั้งหมด 53,000 ตู้คอนเทนเนอร์ (TEU) ด้วยมูลค่าสินค้ารวม 11,400 ล้านบาท (ประมาณ 1,600 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) ซึ่งเพิ่มขึ้น ร้อยละ 54 เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา

(จาก <https://en.vietnamplus.vn/>)

### **ข้อคิดเห็น สศค**

การเสริมสร้างความร่วมมือทางการค้าระหว่างเวียดนามและจีนเปิดโอกาสมากมายสำหรับไทย โดยเฉพาะในด้านการส่งออก การผลิต และโลจิสติกส์ ไทยสามารถใช้ประโยชน์จากความสัมพันธ์ทางการค้าที่เติบโตระหว่างเวียดนามและจีนในการขยายการส่งออกสินค้าเกษตรและผลิตภัณฑ์แปรรูปไปยังสองตลาดใหญ่ดังกล่าว ในขณะเดียวกัน อุตสาหกรรมการผลิตในเวียดนาม มีความต้องการชิ้นส่วนรถยนต์ มอเตอร์ไซค์ และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่เพิ่มขึ้น เปิดโอกาสให้ธุรกิจไทยร่วมมือในอุตสาหกรรมต่างๆ เหล่านี้เพิ่มขึ้น นอกจากนี้ การพัฒนาระบบการขนส่งและโลจิสติกส์ โดยเฉพาะเส้นทางรถไฟ-ทางทะเลที่เชื่อมเวียดนามกับจีน จะช่วยลดต้นทุนการขนส่งและทำให้ไทยสามารถส่งสินค้าไปยังจีนได้ง่ายขึ้น และ การพัฒนาความสัมพันธ์ทางการค้าระหว่างเวียดนามกับจีนจะเป็น โอกาสการลงทุนในอุตสาหกรรมการผลิตและการแปรรูปในเวียดนาม ยังเปิดทางให้บริษัทไทยเข้าร่วมในห่วงโซ่อุปทานในระดับภูมิภาค