



ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากกรุงฮานอย ประเทศเวียดนาม

รวบรวมโดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงฮานอย

5 พฤศจิกายน 2567

เวียดนามส่งเสริมส่งออกสินค้าเกษตรผ่านทางรถไฟไปยังจีนมากขึ้น



ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2567 มูลค่าการค้าทวิภาคีระหว่างเวียดนามและจีนมีมูลค่าประมาณ 148,600 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ โดยมูลค่าการส่งออกไปยังตลาดจีนมีมูลค่าประมาณ 43,560 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ มูลค่าการส่งออกผลิตภัณฑ์เกษตรกรรม ป่าไม้ และการประมงไปยังจีนมีมูลค่า 9,260 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ โดยเฉพาะผักและผลไม้ ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2567 จีนยังคงเป็นตลาดที่ใหญ่ที่สุด

โดยมีมูลค่าการซื้อขาย 3,790 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เพิ่มขึ้นร้อยละ 37.82 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน และคิดเป็นร้อยละ 67.2 ของการส่งออกผักและผลไม้ทั้งหมด

นับตั้งแต่ข้อตกลงหุ้นส่วนทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาค (RCEP) ปี 2565 มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2565 จนถึงปัจจุบัน เวียดนามมีสินค้าเกษตรที่ส่งออกไปยังตลาดจีนอย่างเป็นทางการรวมทั้งหมด 14 รายการ ได้แก่ ทูเรียน ริงนก มันเทศ แก้วมังกร ลำไย เงาะ มะม่วง ขนุน แดงโม กล้วย เยลลี่ดำ มังคุด ลิ้นจี่และเสาวรส ปัจจุบันเวียดนามอยู่ระหว่างเจรจากับจีน เพื่อเปิดตลาดส่งออกผลิตภัณฑ์ผักและผลไม้อื่นๆ ของเวียดนามเพิ่มเติม เช่น ส้มโอ อะโวคาโด สับปะรด มะเฟือง มะนาว แดง เป็นต้น

นาย Tran Thanh Hai รองผู้อำนวยการฝ่ายนำเข้าและส่งออก ภายใต้กระทรวงอุตสาหกรรมและการค้ากล่าวว่า ตลาดจีนยังคงเป็นตลาดที่สำคัญสำหรับสินค้าเกษตรของเวียดนาม ด้วยปัจจัยในความสะดวกทางการคมนาคมและรสนิยมของผู้บริโภคชาวจีนที่ค่อนข้างใกล้เคียงกับคนเวียดนามอีกด้วย นอกจากนี้ เวียดนามมีพรมแดนทั้งทางน้ำและทางบกที่ติดกับจีนยาวกว่า 1,450 กม. จึงมีข้อได้เปรียบด้านต้นทุนโลจิสติกส์ที่ต่ำ ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญในการแข่งขันเมื่อเปรียบเทียบกับคู่แข่งรายอื่น ซึ่งถือเป็นข้อได้เปรียบสำหรับธุรกิจของเวียดนามในการครองตลาดจีนได้ รวมถึงยังมีข้อได้เปรียบจากข้อตกลงการค้าทวิภาคีและพหุภาคีที่ทั้งสองประเทศเป็นสมาชิก จีนเป็นตลาดส่งออกสินค้าเกษตร ป่าไม้ และประมงที่สำคัญอันดับ 1 ของเวียดนามมาโดยตลอด อย่างไรก็ตาม จนถึงขณะนี้ สินค้าเกษตรที่ผ่านช่องทางอย่างเป็นทางการมีเพียง 14 ชนิด ในขณะที่มีความต้องการผลไม้ในตลาดจีนมีสูงมาก

ในช่วงที่ผ่านมา เวียดนามส่งสินค้าไปยังจีนโดยการขนส่งทางบกเป็นหลัก และผู้ประกอบการบางรายเริ่มเปลี่ยนมาใช้รูปแบบการส่งออกผ่านทางรถไฟ เมื่อไม่นานมานี้ ได้มีการขนส่งมะพร้าวสดครั้งแรกน้ำหนักเกือบ 68 ตัน ที่สถานีรถไฟระหว่างประเทศ ซ็อง ทาน (Song Than) จังหวัด บิ่ง เญื่อง (Binh Duong) ซึ่งเป็นสถานีขนส่งสินค้าที่ใหญ่ที่สุดในภาคใต้

โดยมะพร้าวมีต้นกำเนิดจากจังหวัด เตียนญาง (Tien Giang) มีมูลค่าประมาณ 220,000 หยวน ถูกส่งออกไปยังกวางโจว (จีน) คาดว่าใช้เวลาขนส่งประมาณ 7 วัน

ผู้เชี่ยวชาญหลายคนประเมินว่า การขนส่งสินค้าทางรถไฟเป็นวิธีการขนส่งที่มีประสิทธิภาพสำหรับการส่งออกสินค้าเกษตรของเวียดนามไปยังตลาดจีน ข้อดีของวิธีการขนส่งรถไฟคือสามารถกระจายสินค้าเกษตรไปยังจังหวัดต่างๆ ในประเทศจีน และขยายไปยังตลาดอื่นๆ เช่น มองโกเลีย คาซัคสถาน และรัสเซีย นอกจากนี้ การส่งออกสินค้าเกษตรทางรถไฟมีต้นทุนที่เหมาะสมและมีความชัดเจนด้านระยะเวลาขนส่ง ช่วยลดความแออัดที่ด่านชายแดนเวียดนาม-จีน ปัจจัยที่เอื้ออำนวยและข้อได้เปรียบของทางรถไฟจะเปิดโอกาสที่ดีสำหรับสินค้าเกษตรของเวียดนามในการปรับปรุงขีดความสามารถในการแข่งขันเมื่อเทียบกับคู่แข่ง และสามารถครองตลาดจีนได้อย่างรวดเร็ว

นายกรัฐมนตรีได้ลงนาม Dispatch No. 13/CD-TTg ลงวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2567 อย่างเป็นทางการ โดนมี่เนื้อหาเกี่ยวกับการส่งเสริมการเชื่อมโยงด้านโลจิสติกส์ เพื่อส่งเสริมการบริโภคและการส่งออกผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร ป่าไม้ และประมง โดยเฉพาะนายกรัฐมนตรีมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมประสานงานกับฝ่ายจีน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพมาตรฐานทางเทคนิค ทำให้กระบวนการส่งสินค้าทางรางสะดวกยิ่งขึ้น

(จาก <https://en.vietnamplus.vn/>)

ข้อคิดเห็น สดต

ปัจจุบันเวียดนามเป็นผู้ส่งออกสินค้าเกษตรรายใหญ่ของโลก โดยส่งออกไปกว่า 190 ประเทศทั่วโลก จีนเป็นตลาดนำเข้าสินค้าเกษตรที่ใหญ่ที่สุดของเวียดนาม และจีนเป็นหุ้นส่วนการค้ารายใหญ่ที่สุดและตลาดส่งออกรายใหญ่อันดับสองของเวียดนาม โดยปกติเส้นทางการส่งออกหลักคือการขนส่งทางบก แต่ในช่วงที่ผ่านมาได้มีการใช้ทางรถไฟในการขนส่งสินค้าผ่านชายแดนมากขึ้น โดยได้รับความนิยมเนื่องจากค่าใช้จ่ายที่สมเหตุสมผล ระยะเวลาที่สั้นลงและมีความปลอดภัยสูง ในช่วงต้นเดือนพฤษภาคมปี 2567 อุตสาหกรรมการรถไฟเวียดนามได้เปิดตัวเส้นทางรถไฟใหม่ที่ออกจากสถานี Cao Xa (จังหวัด Hai Duong) เพื่อส่งออกสินค้าไปยังจีน โดยจะมี 2 เส้นทางเพื่อไปยังจีน คือ Cao Xa – Yen Vien (กรุงฮานอย) – Dong Dang (สถานีรถไฟสากลด่งดั่ง) – Nanning (นครหนานหนิงของจีน) และ Cao Xa – Yen Vien – Lao Cai (สถานีรถไฟลาวกาย) – Kunming (เมืองคุนหมิงของจีน) โดยสินค้าส่งออกจะเชื่อมต่อโดยตรงกับทางรถไฟของจีนและทางรถไฟของประเทศอื่นๆ ที่ตั้งอยู่บนเส้นทางการขนส่งทางรถไฟเอเชีย-ยุโรป นอกจากนี้ Viettel Post ได้ทำงานร่วมกับศูนย์มาตรฐานที่ได้รับอนุญาตของจีนในเวียดนามเพื่อตรวจสอบสินค้าตั้งแต่ต้นทาง ดังนั้นสินค้าที่ผ่านการตรวจสอบและมีการใช้ (Security Seal) สามารถนำเข้าประเทศจีนได้เลย ดังนั้น การขนส่งสินค้าโดยทางรถไฟของเวียดนามเป็นอีกทางเลือกสำหรับผู้ประกอบการไทยและนักลงทุนชาวไทยในเวียดนามเพื่อขนส่งสินค้าไทยผ่านเวียดนามไปยังจีนได้อย่างรวดเร็ว ลดต้นทุนและเพิ่มโอกาสการส่งออกสินค้าไทยมากขึ้น โดยเฉพาะสินค้าเกษตรและผลไม้

Disclaimer: ข้อมูลต่าง ๆ ที่ปรากฏเป็นข้อมูลที่ได้จากแหล่งข้อมูลที่หลากหลาย และการเผยแพร่ข้อมูลเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลแก่ผู้สนใจเท่านั้นโดยสำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงฮานอยจะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการที่มีบุคคลนำข้อมูลนี้ไปใช้ไม่ว่าในทางใด- สดต.ฮานอย