



ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากฐานอย ประเทศไทยเวียดนาม

รวบรวมโดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงฮานอย

26 ธันวาคม 2567

ตลาดรถยนต์มีแนวโน้มเติบโตมากขึ้นในช่วงเทศกาลปีใหม่เวียดนาม



ตลาดรถยนต์ในประเทศมีแนวโน้มเติบโตมากขึ้น เนื่องด้วยได้รับการส่งเสริมจากรัฐบาลและโปรโมชั่นสิ้นปีที่ตรงกับวันหยุดเทศกาลเด็ต (ปีใหม่เวียดนาม) แม้ว่านโยบายลดค่าธรรมเนียมนจดทะเบียนร้อยละ 50 จะสิ้นสุดในเดือนธันวาคม 2567 แต่ผู้ผลิตรถยนต์ยังคงเสนอส่วนลดมากมาย ตัวแทนจำหน่ายหลายรายยังคงดำเนินโครงการส่งเสริมการขายซึ่งรวมถึงการลดค่าธรรมเนียมนจดทะเบียนร้อยละ 50 ถึง 100 เพื่อดึงดูดผู้ซื้อในช่วงฤดูเทศกาลปีใหม่เวียดนาม

Toyota ยังคงเสนอส่วนลดพิเศษในเดือนธันวาคม 2567 โดย Toyota ยังคงลดค่าธรรมเนียมนจดทะเบียนร้อยละ 50 ถึง 100 ให้กับลูกค้าที่ซื้อรถยนต์รุ่น Vios, Veloz Cross, Avanza Premio, Yaris Cross และ Corolla Cross นอกจากนี้ลูกค้ายังได้รับการสนับสนุนจากบริษัทในการผ่อนชำระอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 5.99 ต่อปีอีกด้วย คาดว่า นโยบายเหล่านี้จะดึงดูดลูกค้าให้ซื้อรถยนต์ในช่วงปีใหม่เวียดนามเพิ่มมากขึ้น

Hyundai Vietnam เปิดเผยยอดขายที่เพิ่มขึ้น จาก 6,500 คันในเดือนตุลาคม 2567 เป็น 8,000 คันในเดือนพฤศจิกายน 2567 โดยถึงแม้ว่านโยบายลดค่าธรรมเนียมนจดทะเบียนร้อยละ 50 จะสิ้นสุดในเดือนสุดท้ายของปี แต่บริษัทยังคงตั้งเป้ารักษายอดขายรถยนต์ได้ 6,000 คัน

นาย Pham Ngoc Than ผู้อำนวยการของบริษัท Saigon Ford ระบุว่า รัฐบาลมีนโยบายกระตุ้นการเติบโตทางเศรษฐกิจของเวียดนาม รวมถึงนโยบายลดค่าธรรมเนียมนจดทะเบียน จะเห็นได้ว่า ที่ผ่านมานโยบายดังกล่าวส่งผลดีต่อตลาดรถยนต์ในประเทศเป็นอย่างมาก โดยในช่วง 3 เดือนที่ผ่านมา ดัชนีธุรกิจอุตสาหกรรมเติบโตขึ้น โดยเฉพาะในเดือนพฤศจิกายน 2567 ผู้บริโภคตั้งตารอที่จะเริ่มใช้นโยบายลดค่าธรรมเนียมนจดทะเบียนร้อยละ 50 เพื่อซื้อรถยนต์

สมาคมผู้ผลิตรถยนต์เวียดนาม (Vietnam Automobile Manufacturers Association: VAMA) ระบุว่า ในเดือนพฤศจิกายน 2567 ยอดขายรถยนต์รวมของสมาชิกอยู่ที่ 44,200 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 14 เมื่อเทียบกับเดือนตุลาคม 2567 (38,761 คัน) และเพิ่มขึ้นร้อยละ 58 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันในปี 2566 นับเป็นยอดขายสูงสุดนับตั้งแต่ต้นปี 2567 โดยรถยนต์นั่งส่วนบุคคลมียอดขายกว่า 34,800 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 15 รถยนต์เพื่อการพาณิชย์ 9,000 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 9 และรถยนต์อเนกประสงค์ 348 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 54 เมื่อเทียบกับเดือนก่อน นอกจากนี้ จากข้อมูลของสมาคมผู้ผลิตรถยนต์เวียดนามระบุว่า รถยนต์ประกอบในประเทศยังคงครองตลาดมากกว่า 25,000 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 19 เมื่อเทียบกับเดือนก่อน ในขณะที่รถยนต์นำเข้ามีมากกว่า 19,000 คัน เพิ่มขึ้น ร้อยละ 8

เมื่อนับยอดขายรวมของ สมาคมผู้ผลิตรถยนต์เวียดนาม VinFast และ TC Group ในเดือนพฤศจิกายน 2567 ตลาดรถยนต์ของเวียดนามมียอดขายประมาณ 70,000 คัน ทำให้ยอดขายรถยนต์ในเวียดนามในช่วง 11 เดือนแรกของปี 2567 เพิ่มขึ้นเกิน 400,000 คัน

คาดว่าในช่วงต้นปี 2568 นโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจใหม่ๆ เช่น การสนับสนุนทางการเงิน การให้ส่วนลด หรือ แคมเปญประกันภัยและบริการหลังการขายต่างๆ เพื่อชดเชยผลกระทบจากการไม่มีนโยบายลดค่าธรรมเนียมนจดทะเบียนร้อยละ 50 ต่อไป ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์ระบุว่า ร่างยุทธศาสตร์การพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ของเวียดนามจนถึงปี 2573 โดยมีวิสัยทัศน์ถึงปี 2588 ภายในปี 2573 ตลาดรถยนต์ของเวียดนามคาดว่าจะเติบโตเฉลี่ยร้อยละ 14 - 16 ต่อปี โดยมีปริมาณการใช้รถยนต์รวมประมาณ 1 - 1.1 ล้านคัน โดยรถยนต์ไฟฟ้า รถยนต์ไฮบริด และพลังงานแสงอาทิตย์ มีสัดส่วนถึง 350,000 คัน คาดว่าปริมาณการผลิตรถยนต์ประกอบในประเทศจะอยู่ที่ 600,000 - 700,000 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 18 - 20 ต่อปี

(จาก <https://vneconomy.vn/>)

ข้อคิดเห็น สคต

ในปัจจุบันความต้องการรถยนต์มีแนวโน้มสูงขึ้น รวมถึงการเปิดตัวรถยนต์รุ่นใหม่ของแบรนด์ต่างๆ ที่ได้รับความนิยมจากผู้บริโภค พร้อมกับการส่งเสริมการขายของผู้ประกอบการเวียดนาม เช่น การลดราคาการผลิต การลดค่าจดทะเบียนรถ เป็นต้น ซึ่งจะเป็นสัญญาณที่ดีต่อการเติบโตของการส่งออกรถยนต์และชิ้นส่วนอุปกรณ์ตกแต่งรถ รวมถึงบริการที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ บริการซ่อมบำรุง ประดับยนต์ ล้างและเคลือบสี เป็นต้น ในการเข้ามาบุกตลาดเวียดนาม เนื่องจากในปัจจุบัน ผู้บริโภคชาวเวียดนามยังคงมีการนิยมนำเข้าจากต่างประเทศมากกว่ารถยนต์ที่ประกอบในประเทศ แม้ว่ารัฐบาลได้อนุมัติการลดค่าธรรมเนียมนจดทะเบียนร้อยละ 50 สำหรับรถยนต์ที่ผลิตและประกอบในเวียดนาม ผู้บริโภค คาดว่า ยอดขายรถยนต์จะเพิ่มขึ้น เนื่องจากความต้องการนิยมนำเข้ารถยนต์ของคนเวียดนามในช่วงปีใหม่มากขึ้น และผู้ประกอบการต่างๆ ต่างมีการส่งเสริมการขายเพื่อดึงดูดผู้ซื้อมากขึ้น ซึ่งจะเป็นสัญญาณที่ดีต่อการเติบโตของการส่งออกรถยนต์และชิ้นส่วนจากไทยมายังเวียดนามในปี 2568