

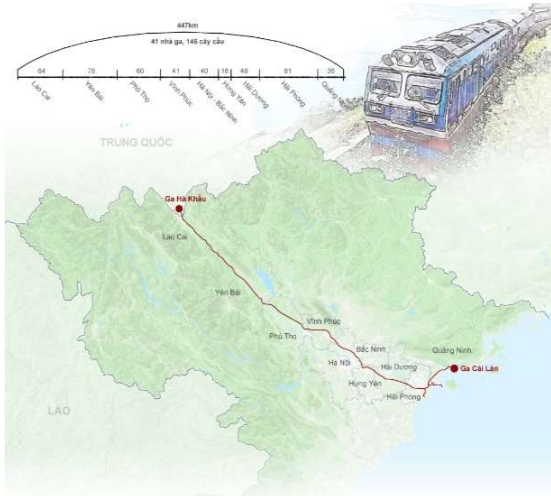


## ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากกรุงเทพมหานคร ประเทศไทยเวียดนาม

รวบรวมโดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงเทพมหานคร

16 ธันวาคม 2567

### เวียดนามเร่งโครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟเชื่อมต่อกับจีน



รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ตรัน ฮง มินห์ (Tran Hong Minh) ได้สั่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการจัดทำโครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟ หล่าวกาย-กรุงฮานอย-ไฮฟอง (Lao Cai - Ha Noi - Hai Phong) เพื่อเร่งการดำเนินการโครงการในปี 2568

ในการประชุมประจำเดือนของกระทรวงคมนาคมเมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2567 ที่ผ่านมา รัฐมนตรี ได้สั่งให้คณะกรรมการโครงการรถไฟ (Board of Railway Project Management), สำนักงานการรถไฟแห่งชาติเวียดนาม (Vietnam Railway Authority : VNRA) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำรายงานการศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้นของเส้นทางรถไฟ หล่าวกาย-กรุงฮานอย-ไฮฟอง กระทรวง

คมนาคมจะนำเสนอรัฐบาลพิจารณาอนุมัติแผนการก่อสร้างโครงการรถไฟดังกล่าว และนำเสนอต่อสภาแห่งชาติเวียดนาม ก่อนวันที่ 31 มีนาคม 2568 เพื่ออนุมัติและเริ่มดำเนินโครงการในช่วงเดือนพฤษภาคม 2568

โครงการดังกล่าว คาดว่าจะดำเนินการใน 2 ระยะ โดยระยะแรกจะสร้างเส้นทางรถไฟหลักและโครงสร้างพื้นฐานทั้งหมด ให้แล้วเสร็จก่อนปี 2573 ส่วนระยะที่สองจะก่อสร้างเส้นทางรถไฟ ไฮฟอง-กว๋างนิญ (Hai Phong – Quang Ninh) ตามแผนการออกแบบหลังปี 2573 ดังนั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องจัดหางบการลงทุนให้ชัดเจน เพื่อให้ทางกระทรวงสามารถเจรจากับพันธมิตรและเร่งการดำเนินโครงการได้อย่างรวดเร็ว

โครงการนี้มีมูลค่าการลงทุนรวมประมาณ 11,600 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ โดยจะใช้เวลาในการเตรียมการประมาณ 3-4 ปี ซึ่งรวมถึง 7 ขั้นตอนหลัก ได้แก่ การจัดทำและอนุมัติข้อเสนอของโครงการ การตรวจสอบและอนุมัติหลักการลงทุน การเสนอรายงานการศึกษาความเป็นไปได้ให้รัฐบาลพิจารณาอนุมัติ การเจรจาและลงนามในข้อตกลงการกู้ยืม การอนุมัติการออกแบบทางเทคนิค การจัดการประมูลราคา, การเจรจาและลงนามในสัญญาก่อสร้าง และการเวนคืนที่ดิน

โครงการรถไฟ หล่าวกาย-กรุงฮานอย-ไฮฟอง จะมีมาตรฐานขนาดของรางเท่ากับ 1,435 มม. ซึ่งกว้างกว่ามาตรฐานแบบเดิม พร้อมกับการปรับเปลี่ยนการใช้พลังงานดีเซลเป็นพลังงานไฟฟ้า ซึ่งรองรับทั้งการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า และจะเชื่อมต่อกับท่าเรือในเมือง ไฮฟอง และระบบขนส่งข้ามแดนไปยังประเทศจีน

โครงการรถไฟนี้จะวิ่งผ่าน 10 จังหวัดเศรษฐกิจใหญ่ในพื้นที่ภาคเหนือของเวียดนาม โดยเริ่มต้นที่จุดเชื่อมต่อกับระบบรถไฟจีนในจังหวัดหล่าวกายและสิ้นสุดที่ท่าเรือหลักเฮวี่ยน (Lach Huyen) ในเมือง ไฮฟอง (Hai Phong) โดยมีระยะทางประมาณ 460 กิโลเมตร (โดยเส้นทางหลักยาวประมาณ 396 กิโลเมตร และมีทางแยกเชื่อมต่อกับท่าเรือนามโดซัน (Nam Do Son) และท่าเรือดีญหวู (Dinh Vu) ระยะทางประมาณ 20 กิโลเมตร) 10 จังหวัดที่เส้นทางนี้จะผ่าน ได้แก่

หล่าวกาย (Lao Cai) เอียนบาย (Yen Bai) ฟูเถาะ (Phu Tho) หวิญฟุก (Vinh Phuc) กรุงฮานอย (Ha Noi) บักนิญ (Bac Ninh) ฮึงเอียน (Hung Yen) หายเซื่อง (Hai Duong) และ เมืองไฮฟอง (Hai Phong) โดยมีแผนขยายเส้นทางต่อไปยัง เมืองหะล็อง (Ha Long) ของจังหวัด กว่างนิญ (Quang Ninh)

โครงการรถไฟนี้ เป็นเส้นทางหลักที่เชื่อมโยงระหว่างเขตเศรษฐกิจและเขตอุตสาหกรรม รวมถึงท่าเรือสำคัญ ซึ่งอยู่ภายใต้กรอบความร่วมมือการค้าเสรีจีน – อาเซียน มีความสำคัญในเชิงเศรษฐกิจและการขนส่งระหว่างประเทศ ซึ่งคาดว่าจะเสริมสร้างศักยภาพในการเชื่อมโยงทางการค้าระหว่างเวียดนามและจีนได้อย่างมีประสิทธิภาพด้วยเช่นกัน

(จาก [https:// vnexpress.net/](https://vnexpress.net/))

### ข้อคิดเห็น สศต

ปริมาณการขนส่งสินค้าทางรถไฟของเวียดนามในช่วง 11 เดือนของปี 2567 อยู่ที่ 4,598 พันตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.3 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันในปี 2566 และมีสัดส่วนร้อยละ 0.2 ของการขนส่งทุกรูปแบบในระบบคมนาคม ดังนั้นการที่ภาคเหนือของเวียดนามเร่งดำเนินการสร้างเส้นทางรถไฟ หล่าวกาย – กรุงฮานอย – ไฮฟอง – กว่างนิญ พร้อมกับการปรับปรุงมาตรฐานขนาดของรางรถไฟให้เหมาะสมกับรางรถไฟของจีน เป็นการเคลื่อนไหวเชิงกลยุทธ์ในการขยายเครือข่ายเส้นทางคมนาคมและมุ่งเน้นการเชื่อมต่อกับจีนให้สะดวกและรวดเร็ว เพื่อประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการขนส่ง เพิ่มปริมาณสินค้าที่ขนส่งและส่งเสริมมูลค่าการค้าส่งออกและนำเข้า โดยเฉพาะสินค้าเกษตรและอาหารทะเล แร่ธาตุ รวมถึงสินค้าแปรรูปต่างๆ เช่น ไม้ยางพารา เป็นต้น อย่างไรก็ตาม สินค้าส่งออกจากประเทศไทยที่เข้าสู่ตลาดเวียดนามสามารถใช้ประโยชน์จากโครงสร้างเส้นทางรถไฟนี้เพื่อประหยัดเวลา ค่าใช้จ่าย ประสิทธิภาพในการกระจายสินค้าให้ทั่วถึง และ เป็นทางเลือกให้ผู้ประกอบการไทยในการส่งออกสินค้าในอนาคตต่อไป