



## ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากกรุงฮานอย ประเทศเวียดนาม

รวบรวมโดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงฮานอย

21 กุมภาพันธ์ 2568

### เวียดนามขยายระยะเวลาใช้มาตรการภาษีร้อยละ 0 สำหรับวัตถุดิบและชิ้นส่วนในอุตสาหกรรมยานยนต์จนถึงสิ้นปี 2570



กระทรวงการคลัง (Ministry of Finance: MOF) ให้ข้อมูลว่า จากมติหมายเลข 23-NQ/TW ลงวันที่ 22 มีนาคม 2561 เกี่ยวกับ นโยบายการสร้างและพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งชาติเวียดนามถึง ปี 2573 และวิสัยทัศน์ถึงปี 2588 ระบุว่า การพัฒนาอุตสาหกรรม ต่างๆ เช่น อุตสาหกรรมการผลิตและประกอบยานยนต์ มีความสำคัญ อันดับแรก และสนับสนุนการพัฒนาผู้จัดจำหน่ายวัตถุดิบและชิ้นส่วน

สำหรับอุตสาหกรรมการผลิตและประกอบยานยนต์ โดยถือเป็นแกนหลักของนโยบายดังกล่าว และตามมติหมายเลข 29-NQ/TW ลงวันที่ 17 พฤศจิกายน 2565 เกี่ยวกับการพัฒนาอุตสาหกรรมในประเทศจนถึงปี 2573 กำหนดแนวทาง นวัตกรรมเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรม เกษตรกรรม และอุตสาหกรรมบริการทั้งในประเทศ ภูมิภาคและทั่วโลก โดยภาคเอกชน จะเป็นผู้นำที่มีบทบาทในการเชื่อมโยงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและมุ่งเน้นไปที่อุตสาหกรรมที่มีมูลค่าการส่งออกสูง เช่น อิเล็กทรอนิกส์ อุปกรณ์ เครื่องจักร และอุตสาหกรรมการผลิตและประกอบยานยนต์ถือเป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมสำคัญ โดย การพัฒนาวัตถุดิบและชิ้นส่วนยานยนต์ถือเป็นภารกิจที่มีความสำคัญอันดับแรก ทั้งนี้ รัฐบาลจึงออกคำสั่งเลขที่ 26/2023/NĐ-CP ลงวันที่ 31 พฤษภาคม 2566 กำหนดระยะเวลาในการใช้มาตรการภาษีร้อยละ 0 สำหรับวัตถุดิบและ ชิ้นส่วนในอุตสาหกรรมการผลิตและประกอบยานยนต์ซึ่งได้กำหนดวันสิ้นสุดในวันที่ 31 ธันวาคม 2567

นโยบายดังกล่าวเป็นนโยบายสนับสนุนอุตสาหกรรมการผลิตและประกอบยานยนต์ โดยมีการสนับสนุนตั้งแต่วัตถุดิบ จนถึงผลิตภัณฑ์สำเร็จรูป และมีบทบาทสำคัญในการส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมในเวียดนามให้เติบโตอย่างยั่งยืน และสามารถพึ่งพาตนเองได้ ดังนั้น MOF ได้ร่วมมือกับกระทรวงอุตสาหกรรมและการค้า (Ministry of Industry and Trade: MOIT) ในการประเมินนโยบายภาษีร้อยละ 0 สำหรับวัตถุดิบและชิ้นส่วนในอุตสาหกรรมการผลิตและประกอบยานยนต์ ในช่วงหลายปีที่ผ่านมา และเสนอการปรับปรุงมาตรา 9 ในคำสั่งเลขที่ 26/2023/NĐ-CP เกี่ยวกับอัตราภาษีส่งออก การลดหย่อนภาษีนำเข้า รายการภาษี อัตราภาษีที่แน่นอน ภาษีผสม ภาษีนำเข้าเกินโควตาภาษีศุลกากร (Decree on schedule of Export Tariffs, Preferential Import Tariffs, Tariff Nomenclature, Fixed Duties, Mixed Duties and Out-of-Quota Import Duties) เพื่อขยายระยะเวลาใช้มาตรการดังกล่าวไปจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2570

เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2568 รัฐบาลเวียดนามได้อนุมัติเห็นชอบข้อเสนอข้างต้นและได้ออกคำสั่งหมายเลข 21/2025/NĐ-CP ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2568 เป็นต้นไป

(จาก <https://baochinhphu.vn/>)

## ข้อคิดเห็น สคต

จากข้อมูลสถิติของสำนักงานสถิติแห่งชาติเวียดนาม ในปี 2567 เวียดนามผลิตและประกอบรถยนต์ได้ 388,500 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 27 เมื่อเทียบกับปี 2566 มูลค่าการนำเข้าวัตถุดิบและชิ้นส่วนในอุตสาหกรรมการผลิตและประกอบยานยนต์ในเวียดนามอยู่ที่ 4,864 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เพิ่มขึ้นร้อยละ 18.3 เมื่อเทียบกับปี 2566 โดยมูลค่าการนำเข้าวัตถุดิบและชิ้นส่วนยานยนต์จากประเทศไทยอยู่ที่ 691 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 14.6 ของมูลค่าการนำเข้าวัตถุดิบและชิ้นส่วนยานยนต์ทั้งหมดของเวียดนาม

MOIT คาดการณ์ว่า อุตสาหกรรมการผลิตและประกอบยานยนต์ของเวียดนามจะมีแนวโน้มเติบโตร้อยละ 8 -12 ในปี 2568 ดังนั้น เวียดนามยังมีความต้องการนำเข้าวัตถุดิบและชิ้นส่วนยานยนต์สำหรับอุตสาหกรรมการผลิตและประกอบยานยนต์ในปริมาณมาก กอปรกับนโยบายภาษีดังกล่าวจะเป็นหนึ่งในปัจจัยสำคัญในการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมการผลิตและประกอบยานยนต์ในเวียดนาม การที่รัฐบาลเวียดนามขยายระยะเวลาใช้มาตรการภาษีดังกล่าวจะเป็นโอกาสของผู้ประกอบการไทยในการส่งออกวัตถุดิบและชิ้นส่วนไปยังเวียดนาม รวมถึงการขยายส่วนแบ่งการตลาดในอนาคต