



ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากกรุงฮานอย ประเทศเวียดนาม

รวบรวมโดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงฮานอย

12 กุมภาพันธ์ 2568

ผู้ผลิตรถยนต์จีนเตรียมสร้างโรงงานผลิตรถยนต์ในจังหวัดท้ายบิญ (Thai Binh)



ในช่วงครึ่งแรกของปี 2568 โรงงานผลิตและประกอบรถยนต์ 2 แห่งที่ลงทุนโดยบริษัทจีนจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในจังหวัดท้ายบิญ (Thai Binh) ทางตอนเหนือ

บริษัท Geely Auto Group ผู้ผลิตรถยนต์ชั้นนำของจีนซึ่งมีฐานการผลิตอยู่ในเมืองหางโจว และบริษัท Tasco Joint Stock Company ของเวียดนาม วางแผนที่จะเริ่มก่อสร้างโรงงานผลิตและประกอบรถยนต์ในเขตเศรษฐกิจเทียนไห่ (Tien Hai Economic Zone) ในเดือนมิถุนายน 2568 โดยคาดว่าจะรถยนต์คันแรกจะเริ่มออกจากสายการผลิตได้ภายในต้นปี 2569 ทั้ง 2 บริษัทมีข้อตกลงที่จะจัดตั้งบริษัทร่วมทุน เพื่อประกอบและจัดจำหน่ายยานยนต์ในเวียดนาม โรงงานดังกล่าวมีพื้นที่ 30 เฮกตาร์ (187.5 ไร่) และมีกำลังการผลิตเบื้องต้น 75,000 คันต่อปี โครงการดังกล่าวมีการลงทุนรวม 168 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ โดย บริษัท Tasco Joint Stock Company ถือหุ้นร้อยละ 64 และ บริษัท Geely Auto Group ถือหุ้นร้อยละ 36

บริษัท Tasco Auto ซึ่งเป็นบริษัทในเครือของ Tasco Joint Stock Company จะเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์แบรนด์ Geely ในเวียดนาม โดยรถยนต์รุ่นแรกที่จะเปิดตัวในตลาดคือ Geely Coolray ซึ่งเป็นรถยนต์ SUV ขนาดเล็กที่ได้รับความนิยมในฟิลิปปินส์และรัสเซีย นอกเหนือจากการผลิตและการจัดจำหน่ายแล้ว Geely และ Tasco ยังมีแผนลงทุนในห่วงโซ่อุปทานในท้องถิ่น ศูนย์วิจัยและพัฒนา และโปรแกรมการฝึกอบรมแรงงาน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมรถยนต์ของเวียดนามในระยะยาว นอกจากนี้การประกอบเพื่อรองรับความต้องการในประเทศแล้ว โรงงานแห่งนี้ยังจะส่งออกรถยนต์ไปยังประเทศที่มีข้อตกลงการค้าเสรีกับเวียดนามอีกด้วย

ในขณะเดียวกัน บริษัทในเครือของ Chery ผู้ผลิตรถยนต์สัญชาติจีน ได้แก่ Chery และ Omoda & Jaecoo ได้ร่วมมือกับกลุ่มบริษัท Geleximco ของเวียดนาม เพื่อสร้างโรงงานผลิตในเขตอุตสาหกรรม ฮุง ฟู่ (Hung Phu) ในจังหวัดท้ายบิญ (Thai Binh)

โรงงานแห่งนี้มีมูลค่า 800 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ กำหนดเริ่มก่อสร้างในไตรมาสที่ 2 ของปี 2568 โดยคาดว่าเฟสแรกจะเสร็จภายในต้นปี 2569 เมื่อเปิดดำเนินการเต็มรูปแบบแล้ว จะมีกำลังการผลิต 200,000 คันต่อปี ก่อนเปิดตัวโรงงานรถยนต์แบรนด์ Omoda & Jaecoo ได้เปิดตัวแบรนด์ของตนในเวียดนามแล้ว โดยเริ่มต้นจากการเป็นตัวแทนจำหน่าย

รถยนต์รุ่น OMODA C5 SUV ซึ่งนำเข้าจากอินโดนีเซีย ในเดือนมกราคม 2568 ซึ่งได้ขยายกลุ่มผลิตภัณฑ์โดยเปิดตัวรุ่น Jaecoo J7 PHEV ตามมา นอกจากนี้ ยังได้จัดตั้งตัวแทนจำหน่าย 20 แห่งทั่วประเทศ การลงทุนเหล่านี้คาดว่าจะช่วยส่งเสริมอุตสาหกรรมรถยนต์ของเวียดนาม กระตุ้นความพยายามในการขยายธุรกิจไปยังพื้นที่อื่น และสร้างงานใหม่หลายตำแหน่ง

(จาก <https://vneconomy.vn/>)

ข้อคิดเห็น สคต

ปัจจุบัน ตลาดรถยนต์เวียดนามมีการเติบโตที่ดี เนื่องจากกลุ่มผู้บริโภคชั้นกลางที่มีกำลังซื้อที่มีสัดส่วนเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ รัฐบาลเวียดนามมีนโยบายสนับสนุนยกเว้นค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนรถยนต์ ส่งเสริมการบริโภครถยนต์ที่ผลิตในประเทศ การลดภาษีนำเข้า รวมทั้งได้ตั้งเป้าหมายในการพัฒนาอุตสาหกรรมรถยนต์ของเวียดนาม การที่ผู้ผลิตรถยนต์จีนเตรียมสร้างโรงงานผลิตรถยนต์ในจังหวัดท้ายบิญ (Thai Binh) จึงสร้างทั้งโอกาสและความท้าทายให้กับอุตสาหกรรมรถยนต์ไทย

โอกาส: แบรินตรีรถยนต์จีนที่เปิดโรงงานในเวียดนามสามารถสร้างโอกาสให้ไทยส่งออกชิ้นส่วนและอะไหล่รถยนต์ไปยังเวียดนามเพิ่มขึ้นตลอดจนสามารถส่งเสริมความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการค้าระหว่างไทยและเวียดนาม ขยายตลาดและโอกาสทางธุรกิจสำหรับธุรกิจไทย

ท้าทาย: การที่จีนเลือกลงทุนตั้งโรงงานผลิตและประกอบรถยนต์ในเวียดนาม อาจส่งผลกระทบต่อการแข่งขันของอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์ในไทยและโอกาสที่แรงงานไทยจะได้เรียนรู้และพัฒนาทักษะผ่านการถ่ายทอดความรู้ และเทคโนโลยีใหม่ๆ ด้านอุตสาหกรรมยานยนต์จากจีน รวมถึงยานยนต์ไฟฟ้าด้วย