



ข่าวเด่นประจำสัปดาห์จากกรุงฮานอย ประเทศเวียดนาม

รวบรวมโดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงฮานอย

04 เมษายน 2568

เวียดนามลดอัตราภาษีนำเข้าสินค้ามากกว่า 10 ประเภทตั้งแต่วันที่ 31 มีนาคม 2025 เป็นต้นไป

คณะรัฐมนตรีประกาศคำสั่งหมายเลข 73/2025/NĐ-CP เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2568 ฉบับแก้ไข โดยมีการลดอัตราภาษีศุลกากรต่อสินค้าจากประเทศสมาชิกอย่างเท่าเทียมกัน (Most Favoured Nation: MFN) ให้แก่ประเทศสมาชิกภายใต้องค์การการค้าโลก (World Trade Organization: WTO) ครอบคลุมสินค้านำเข้ามากกว่า 10 ประเภท ได้แก่



หมวดรถยนต์ประเภท Sport Utility Vehicles (SUVs) 2,000-2,500 cc รถเก๋ง (Sedan) และ รถยนต์ Station Wagon หรือ รถยนต์อเนกประสงค์ โดย รหัส HS 8703.23.63 และ 8703.23.57 จากอัตราภาษีร้อยละ 64 ลดลงเหลือร้อยละ 50 และ รหัส HS 8703.24.51 จากอัตราภาษีร้อยละ 45 ลดลงเหลือร้อยละ 32

ปัจจุบัน ปริมาณการขายรถยนต์ในเวียดนามมีจำนวน 510,000 คันต่อปี โดย 338,000 คันเป็นรถยนต์มีการผลิตหรือประกอบในประเทศ และ 173,000 คันเป็นรถยนต์นำเข้าจากต่างประเทศ โดยส่วนใหญ่จะมีการนำเข้าจากประเทศในกลุ่มอาเซียนที่ได้รับภาษีศุลกากรร้อยละ 0 ภายใต้ข้อตกลงการค้าเสรี

สำหรับสินค้าหมวดเคมี เช่น เอทานอล (Ethanol) จากอัตราภาษีร้อยละ 10 ลดลงเหลือร้อยละ 5 เอทาน (Ethane) รหัส HS 2711.19.00 ในหมวด 98 โดยมีอัตราภาษีที่ได้รับสิทธิพิเศษเป็นร้อยละ 0 และก๊าซธรรมชาติแบบเหลว (Liquid Natural Gas: LNG) ลดจากร้อยละ 5 ลงเหลือร้อยละ 2

สำหรับสินค้าหมวดอาหารและผลไม้ ได้แก่ น่องไก่แช่แข็งจากอัตราภาษีร้อยละ 20 ลดลงเหลือร้อยละ 15 เมล็ดข้าวโพดลดจากร้อยละ 2 ลงเหลือร้อยละ 0 น้ำมันถั่วเหลืองลดจากร้อยละ 1 และร้อยละ 2 ลงเหลือร้อยละ 0 เมล็ดพืชดาชิโอที่ยังไม่ปอกเปลือกจากร้อยละ 15 ลดลงเหลือร้อยละ 5 อัลมอนต์จากร้อยละ 10 ลดลงเหลือร้อยละ 5 แอปเปิลสดจากร้อยละ 8 ลดลงเหลือร้อยละ 5 เซอร์รี่หวานจากร้อยละ 10 ลดลงเหลือร้อยละ 5 และลูกเกดแห้งจากร้อยละ 12 ลดลงเหลือร้อยละ 5 เป็นต้น

สำหรับสินค้าประเภทไม้และผลิตภัณฑ์จากไม้ ได้แก่

(1) หมวด 44.21: ผลิตภัณฑ์จากไม้ อาทิ ราวแขวนเสื้อ โลงศพ หลอดม้วนด้าย ท่อใยและแกนด้าย ชุดม้วนด้ายเย็บ และผลิตภัณฑ์ที่คล้ายกัน แผงไม้สำหรับทำไม้ขีดไฟ เป็นต้น จากร้อยละ 20 ลดลงเหลือร้อยละ 0

(2) หมวด 94.01 และ 94.03: แกอี้และส่วนประกอบของแกอี้ เฟอร์นิเจอร์ไม้ จากร้อยละ 25 ลดลงเหลือร้อยละ 0

นาย Nguyen Quoc Hung ผู้อำนวยการกรมการจัดการและกำกับนโยบายภาษีและค่าธรรมเนียม (Department of Tax Policies, Fees and Charges Supervisory Authority) ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักที่ได้รับมอบหมายในการปรับอัตรา

ภาษีศุลกากรโดยตรงภายใต้กระทรวงการคลัง (Ministry of Finance) ให้ข้อมูลว่า หลักการในการปรับภาษีศุลกากรดำเนินการโดยสอดคล้องกับกฎหมายภาษีการส่งออกและการนำเข้าต่อสินค้าที่ไม่สามารถผลิตในประเทศหรือมีการผลิตแล้วแต่ยังไม่เพียงพอต่อความต้องการ โดยอัตราภาษีที่ปรับจะไม่ต่ำกว่าค่าภาษีจากข้อตกลงการค้าเสรีที่มีระหว่างเวียดนามกับประเทศต่างๆ และต้องมั่นใจว่าจะไม่มีการเกิดอัตราภาษีใหม่นอกจากตารางภาษีดังกล่าวเพื่อป้องกันการทุจริตทางการค้า และเอื้ออำนวยในการจำแนกประเภทและการคำนวณภาษีสินค้าได้ง่ายขึ้น

(จาก <https://vneconomy.vn/>)

ข้อคิดเห็น สคต

จากรายงานของสำนักงานกรมศุลกากร ในช่วง 2 เดือนแรกของปี 2568 ไทยส่งออกรถยนต์ไปยังเวียดนามจำนวน 8,353 คัน มูลค่า 157 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ มีปริมาณเพิ่มขึ้นร้อยละ 47.9 และมูลค่าเพิ่มขึ้นร้อยละ 39.7 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2567 และตามข้อมูลจากหนังสือพิมพ์ Hanoi Times เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2568 แม้ว่าการลดภาษี MFN สำหรับสินค้านำเข้าจากประเทศสมาชิก WTO รวมถึง สหรัฐฯ ของเวียดนามคาดว่าจะทำให้รัฐบาลขาดรายได้จากส่วนนี้จำนวน 220,000 ล้านดอลลาร์ต่อปี หรือเท่ากับประมาณ 8.81 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ โดยอ้างอิงจากปริมาณการนำเข้าที่ต้องเสียภาษี MFN ในปี 2567 แต่ปัญหาดังกล่าวอาจมีการฟื้นตัวขึ้นมาหากปริมาณสินค้านำเข้าจากประเทศสมาชิก WTO เข้ามายังเวียดนามเพิ่มมากขึ้นภายใต้อัตราภาษี MFN ใหม่ ประเด็นนี้จะไม่เพียงเป็นโอกาสให้ผู้ประกอบการเวียดนามสามารถนำเข้าสินค้าหลากหลายจากประเทศต่างๆมากขึ้น แต่จะทำให้ตลาดการค้าในเวียดนามมีการแข่งขันเพิ่มสูงขึ้นอีกด้วย ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบต่อสินค้าส่งออกไทยไปยังเวียดนาม โดยเฉพาะกลุ่มสินค้ารถยนต์ ผลไม้ และผลิตภัณฑ์จากไม้

อย่างไรก็ดี การนำเข้าสินค้าจากตลาดต่างๆอาจไม่ส่งผลกระทบต่อส่วนแบ่งตลาดของสินค้าส่งออกไทยในเวียดนามในระยะสั้น เนื่องจากผู้บริโภคเวียดนามยังคงมีความนิยมและเชื่อมั่นในสินค้าส่งออกไทยที่มีชื่อเสียงในท้องตลาดมาโดยตลอดด้วยคุณภาพสูงและราคาที่เหมาะสม